

GENESIS

NAKAMURA



Návod k obsluze

Městské kolo, Trekkingové kolo / ATB

Horské kolo

Závodní kolo

Juniorské kolo

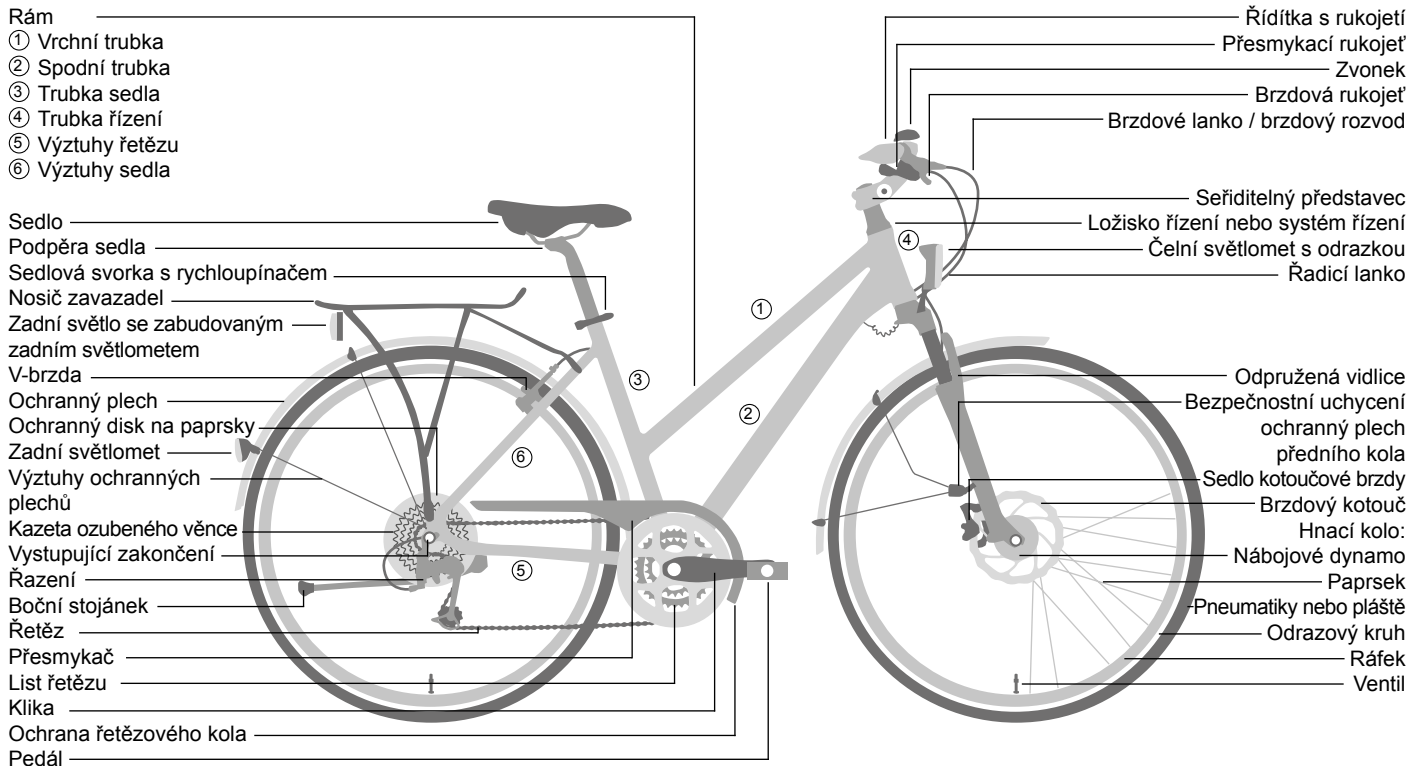
ISO 4210:2014

Dětské kolo

ISO 8098:2014

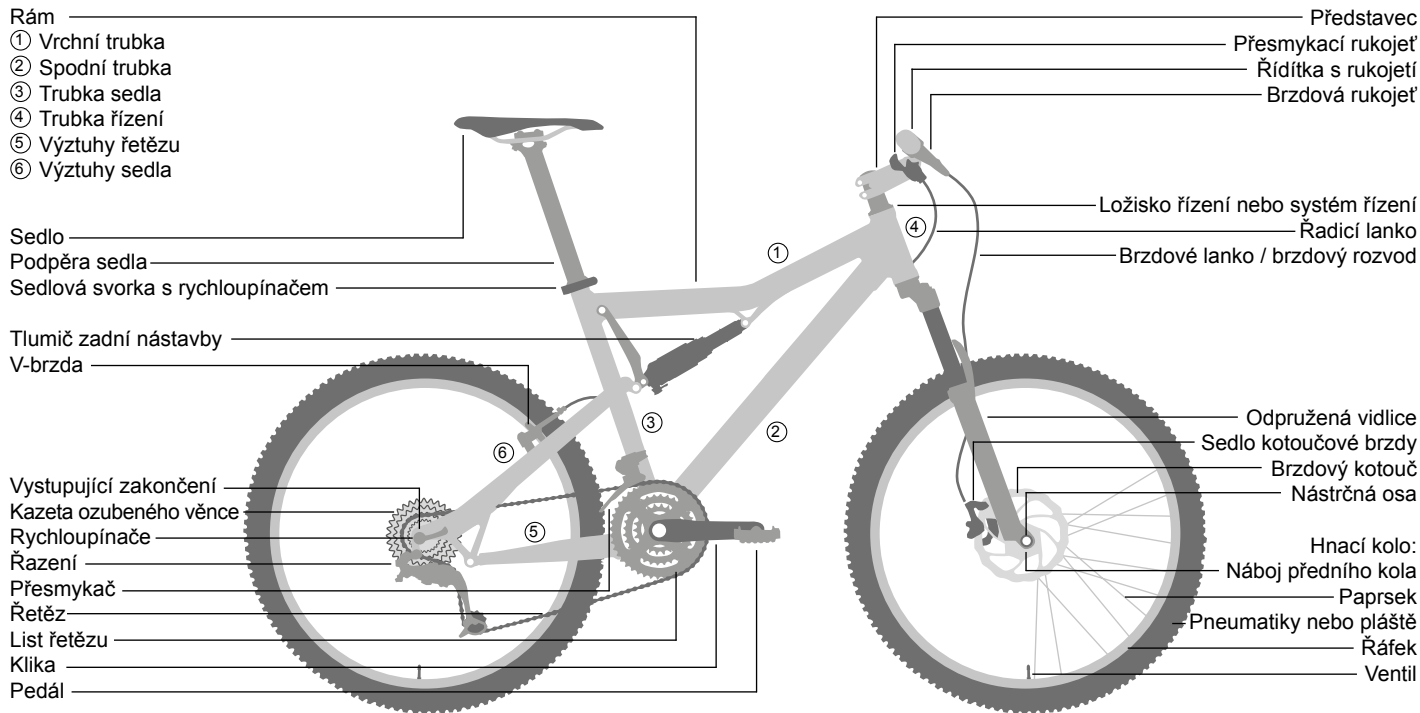
Překlad originálního návodu k obsluze

Součásti městského a vyjížďkového kola



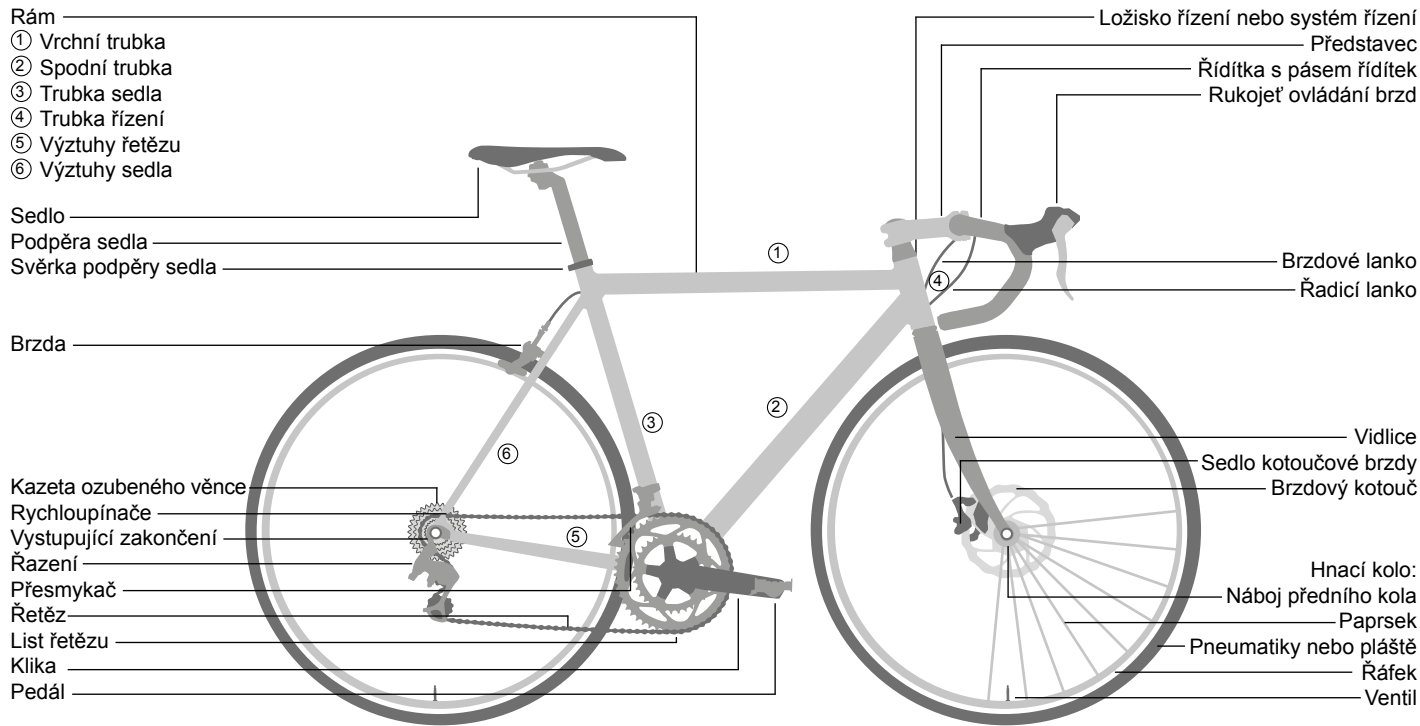
Vaše nové městské/vyjížd'kové kolo, trekkingové kolo / ATB, kolo holandského typu, singlespeed/fixie, dětské kolo může vypadat jinak. Tento návod k obsluze se týká pouze kola, k němuž byl přiložen.

Součásti horského kola



Vaše horské kolo, kolo all mountain, enduro, freeride/downhill, dirt/street/freestyle bike, crossbike / ATB, fatbike, singlespeed/fixie může vypadat jinak. Tento návod k obsluze se týká pouze kola, k němuž byl přiložen.

Součásti silničního kola



Vaše silniční, triatlonové/TT kolo, cyklokrosové kolo, singlespeed/fixie může vypadat jinak.
Tento návod k obsluze se týká pouze kola, k němuž byl přiložen.

Obsah

Součásti městského a vyjížďkového kola	O2	Ráfky/Pneumatiky	23
Součásti horského kola	O3	Pneumatiky a tlak vzduchu	23
Součásti silničního kola	O4	Bezdušové pneumatiky / Tubeless	24
Obsah	1	Pneumatiky s duší	25
Impressum	1	Odstraňování závady na pneumatice	25
Úvod	2	Brzdy	27
Bezpečnostní pokyny	3	Řazení převodů	30
Před první jízdou	4	Plán servisních kontrol	33
Před každou jízdou	5	Mazání	35
Co dělat po pádu	6	Šroubové spoje	36
Zákonná ustanovení	6	Nenamontované příslušenství	37
Používání v souladu s určením	7	Nemontovaný nosič zavazadel	37
Přízpůsobení kola jezdcí	10	Berany / zakončení řídítek	37
Obsluha rychloupínačů a nástrčných os	10	Montované příslušenství	38
Nástrčné osy	11	Příslušenství / Údržba / Náhradní díly	38
Montáž pedálů	12	Osvětlovací zařízení	38
Nastavení polohy posedu	13	Ochranné plechy	39
Nastavení sklonu sedla	14	Nosič zavazadel	40
Poloha řídítek / nastavení představce	15	Dostali jste kolo pro časovku nebo triatlon?	41
Seřízení brzdové páčky	15	TT / časovkářská kola	41
Brzda zpětným sešlápnutím	16	Disková kola, speciální hnací kola	41
Děti	17	Elektrické/elektronické řazení	41
Dětské jízdni kolo / opěrná kolečka	17	Zacházení se součástmi z karbonu	42
Jízda s dětmi / s dětmi v přívěsu	17	Přeprava kola	43
Rám	18	Ručení za věcné vady (záruka)	44
Odpružení	19	Tipy na ochranu životního prostředí	44
Údržba/Servis	21	Servisní kontroly	45
Řetěz jízdniho kola	21	Předávací dokumentace	O5
Řemenový pohon	22	Identifikace jízdniho kola	O6
Hnací kola	22	Vlastní poznámky	O7

Impressum

Budete-li mít dotazy k Vašemu kolu, kontaktujte prosím nejprve specializovaného prodejce a až poté případně výrobce produktu.

Kontaktní informace naleznete v záručních podmínkách, na zadní straně obálky nebo v jiných přiložených značkových podkladech výrobce kola.

Osoba odpovědná za distribuci a marketing návodu k obsluze

inMotion mar.com

Rosensteinstr. 22, 70191 Stuttgart, Německo

Tel +49 711 35164091

Fax +49 711 35164099

info@inmotionmar.com, www.inmotionmar.com

Obsah a vyobrazení:

Veidt-Anleitungen

Friedrich-Ebert-Straße 32

65239 Hochheim, Německo

Veidt-Anleitungen@email.de

Právní kontrola advokátní kanceláří specializovanou na podnikatelskou právní ochranu.

Tento návod k obsluze splňuje požadavky a pokrývá rozsah účinnosti norem ISO 4210:2014, ISO 8098:2014.

Při dodání a užívání mimo tyto oblasti musí být výrobcem vozidla přiloženy nezbytné návody.

© Rozmnožování, dotisk a překládání, stejně jako jakékoli hospodářské využití (i formou výtahu, ve vytištěné nebo elektronické formě), je přípustné jen s předchozím písemným svolením.

Úvod

Vážení zákazníci,

nejprve bychom Vám chtěli poskytnout několik důležitých informací o Vašem novém kole. Ty Vám pomohou lépe využívat techniku a vyhnout se rizikům. Přečtěte si prosím tento návod k obsluze co nejpečlivěji a dobře jej uschovejte.

Jízdní kolo Vám bylo předáno kompletně smontované a seřízené. Pokud tomu tak není, obraťte se s těmito důležitými pracemi na svého odborného prodejce.

Předpokládá se, že uživatel tohoto jízdního kola má dostatečné základní znalosti o zacházení s jízdním kolem.

Všechny osoby, které toto kolo používají,

- opravují nebo na něm provádějí servis,
- čistí,
- nebo likvidují,

musí být obeznámeny s obsahem a významem tohoto návodu k obsluze a musí mu zcela porozumět. Budete-li mít další dotazy nebo něčemu zcela neporozumíte, zeptejte se kvůli vlastní bezpečnosti specializovaného prodejce jízdních kol.

Veškeré informace z tohoto návodu k obsluze se týkají konstrukce, techniky, ale i péče a údržby. Řiďte se prosím těmito informacemi, neboť řada z nich má zásadní dopad na Vaši bezpečnost – jejich nerespektování může způsobit mimo jiné těžké úrazy, pády nebo škodu na majetku.

Vzhledem ke komplexnosti techniky moderního jízdního kola jsme zde popsali pouze nejdůležitější momenty.

Dále se tento návod k obsluze týká pouze jízdního kola, k němuž byl přiložen.

Speciální technické detaily najdete v příložených pokynech a návodech příslušných výrobců

použitých součástí. V případě nejasností se prosím obraťte na specializovaného prodejce.

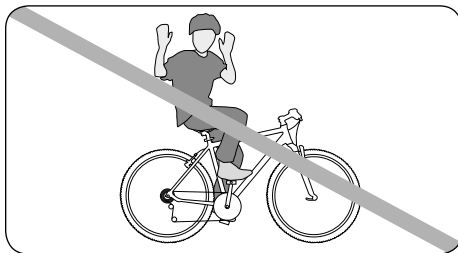
Než vyjedete do veřejného silničního provozu, informujte se o aktuálně platných národních předpisech.

Nejprve však několik pokynů k osobě jezdce, které je také nutno respektovat:

- Pořiďte si vhodnou, přizpůsobenou cyklistickou helmu a používejte ji při každé jízdě!
- V pokynech výrobce přilby si zjistěte správné usazení přilby na hlavě.
- Při jízdě vždy noste světlé oděvy nebo sportovní oblečení s reflexními prvky; je to důležité i proto, abyste BYLI VIDĚT.
- Těsné oblečení nohou je nezbytností, v případě potřeby používejte spony na kalhoty. Boty musí mít pevné a neklouzavé podrážky.
- Nikdy nejezděte bez držení.

I v případě, že již máte zkušenosti s jízdními koly, přečtěte si bezpodmínečně nejprve kapitolu: „Před první jízdou“ a proveďte důležité kontroly uvedené v kapitole „Před každou jízdou“!

Mějte na paměti, že jako účastníci silničního



provozu jste s jízdním kolem vystaveni zvláštním nebezpečím.

Chraňte sebe i ostatní svou zodpovědnou a bezpečnou jízdou!

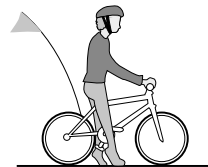
Pokyny pro rodiče a zákonné zástupce:

Jako zákonný zástupce nesete odpovědnost za chování a bezpečnost svého dítěte. To zahrnuje odpovědnost za technický stav jízdního kola a jeho přizpůsobení jezdcí.

Informujte se v odstavci „Dětská jízdní kola“ o tom, co Vy a Vaše dítě musíte bezpodmínečně dodržovat.

Zároveň byste si měli být jisti, že i dítě bylo dostatečně poučeno o bezpečné manipulaci s kolem. Ujistěte se, že dítě bylo obeznámeno s bezpečnou a zodpovědnou manipulací se svým jízdním kolem v prostředí, kde se bude pohybovat, a že tomuto poučení porozumělo.

- Pamatujte, že děti do osmi let musí na kole jezdit po cestách pro pěší. Děti mezi osmi a deseti lety smějí používat cesty pro pěší.
- Křídli-li děti jízdní dráhu, musí z kola sesednout.



Bezpečnostní pokyny

Přečtěte si pečlivě všechny výstrahy a pokyny v tomto návodu k obsluze ještě před zprovozněním kola. Návod k obsluze uchovávejte vždy v dosahu Vašeho jízdního kola tak, aby byl kdykoliv k dispozici.

Než poprvé vyjedete, přečtěte si bezpodmínečně kapitoly „Před první jízdou“ a „Před každou jízdou“!

Předáváte-li své kolo třetím osobám, předejte jim spolu s kolem i tento návod k obsluze.

V tomto návodu naleznete čtyři různé typy upozornění. Jedno Vám poskytuje důležité informace o Vašem novém jízdním kole a jeho používání, jedno Vás upozorňuje na možné škody na majetku a životním prostředí, další Vás varuje před možnými pády a těžkými úrazy. Vidíte-li tyto symboly, hrozí pokaždé riziko vzniku uvedeného nebezpečí! Oblast, na niž se příslušná výstraha vztahuje, je vždy podbarvena šedě.

Pokyny jsou uzpůsobeny následovně:



Upozornění: Tento symbol informuje o zacházení s výrobkem nebo odkazuje na příslušnou část návodu k použití, které je třeba věnovat zvláštní pozornost.



Pozor: Tento symbol varuje před nesprávným chováním, které má za následek hmotné škody a poškození životního prostředí.



Nebezpečí: Tento symbol upozorňuje na možné nebezpečí pro život a zdraví, pokud nejsou dodrženy příslušné požadavky na zacházení, resp. pokud nejsou realizována náležitá preventivní opatření.



Důležitý šroubový spoj! Zde je při dotahování nutné dodržovat přesný utahovací moment. Správný moment utahování je vyobrazen buď na konstrukčním dílu, nebo jej naleznete v tabulce s hodnotami utahování na straně 36. Abyste dodrželi přesný utahovací moment, musíte použít momentový klíč. Pokud momentový klíč nemáte, přenechte tuto práci odbornému prodejci! Díly, které nejsou správně utažené, se mohou uvolnit nebo prasknout! To může mít za následek těžký pád!

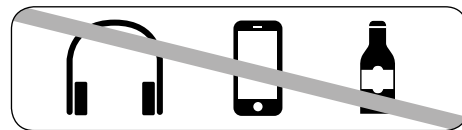
Pokaždé, když i jen na krátkou chvíli odstavíte své jízdní kolo bez dozoru, překontrolujte bezpečné a pevné usazení všech rychloupínačů! Pravidelně kontrolujte pevné utažení všech šroubových spojů a dílů.

Mějte prosím na paměti, že konstrukční díly z kompozitních materiálů, jako jsou uhlíková vlákna, vyžadují zpravidla menší utahovací momenty, viz str. 36. Typickými díly z uhlíkových vláken jsou např. řídítka, přední části řídítek, podpěry a kostry sedel, rámy a vidlice, klyky. Nechte se do zacházení s těmito materiály zaučit svým odborným prodejcem.

Tento návod k obsluze vychází z předpokladu, že na kole umíte jezdit. Nejedná se tedy o návod k výuce jízdy na kole. Zároveň nemá sloužit k poskytování informací o montáži nebo opravách kola.

Buďte si vždy vědomi toho, že jízda na kole je spojena s jistými riziky. Jako cyklisté jste osobami, které se dostávají do rizikových situací. Buďte si proto vždy vědomi toho, že nikdy nejste chráněni tak jako např. v autě. Nejste vybaveni airbagem ani karoserií. Přesto jste rychlejší a pohybujete se v jiných částech ulice než chodci. Berte ohled zejména na ostatní účastníky provozu.

Nikdy nejezděte se sluchátky, během jízdy na kole netelefonujte. Nikdy nejezděte, pokud nejste schopni plně kontrolovat svou jízdu. To platí zejména v případě, že užijete léky, alkohol nebo jiné drogy.



- Při mokré nebo kluzké vozovce přizpůsobte styl jízdy podmínkám. Jeďte pomaleji a opatrně a včas brzdíte, protože se výrazně prodlužuje brzdná dráha.
- Přizpůsobte rychlost jízdy terénu a svým jezdeckým dovednostem.
- Nikdy nejezděte bez držení.





Moderní technika jízdních kol je high-tech! Práce na ní vyžadují zvláštní znalosti, zkušenosti a speciální nářadí! Nikdy neprovádějte práce na jízdním kole sami! Svěřte kolo k opravě, údržbě nebo servisu do odborné servisní dílny!

Před první jízdou

Řiďte se také návody k obsluze od jednotlivých výrobců komponent, které jsou přiloženy k jízdnímu kolu nebo jsou ke stažení na internetu.



Budete-li mít dotazy i po přečtení dokumentace, obraťte se bez otálení na svého specializovaného prodejce.

Přesvědčte se, že je jízdní kolo připravené k provozu a nastavené podle Vás.

K tomu patří:

- Poloha a upevnění sedla a řídítek
- Montáž a nastavení brzd
- Upevnění kol v rámu a ve vidlici

Nechte si nastavit řídítka a přední konstrukci od odborného prodejce do polohy, která pro Vás bude bezpečná a pohodlná.

Sedlo uveďte do polohy, která pro Vás bude bezpečná a pohodlná (viz strana 13).

Nechte si nastavit brzdové páčky od odborného prodejce tak, abyste na ně kdykoli dobře dosáhli. Osvojte si přiřazení brzdových rukojetí k přední, resp. zadní brzdě (vpravo/vlevo)!

Pravá brzdová páčka ovládá brzdu zadního kola, levá brzdová páčka brzdu předního kola. Zkontrolujte ale v každém případě před první jízdou přiřazení brzdových páček na svém konkrétním jízdním kole, protože se může lišit.



Moderní brzdové systémy mohou mít podstatně silnější a odlišný brzdný účinek, než jste zvyklí! Před začátkem jízdy si nacvičte ovládání brzd na bezpečném prostranství bez provozu!

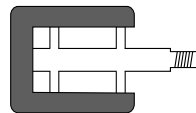
Pokud používáte jízdní kolo s ráfky z uhlíkových vláken (karbonu), myslete na to, že tento materiál ve spojení s ráfkovými brzdami vykazuje výrazně horší brzdné chování, než je obvyklé u ráfků z hliníku!

Mějte na paměti, že účinek brzd může být za mokra a na kluzkém podkladu nebezpečně odlišný a výrazně horší, než jste zvyklí. Přizpůsobte styl jízdy možným delším brzdným drahám a kluzkému povrchu!

Pokud jezdíte na kole Singlespeed nebo „Fixie“, seznamte se před první jízdou s brzdovým chováním! Kola Singlespeed jen s jednou brzdou se nesmí zúčastnit veřejného silničního provozu. Kola Fixie nemají volnoběh a kliky **neustále** točí pedály.



Jsou-li na Vašem jízdním kole namontovány pedály s gumovým nebo plastovým košíčkem, seznamte se se zádržnými vlastnostmi, které nabízejí. Za mokra jsou gumové a plastové pedály velice kluzké!



Ujistěte se, že kola jsou bezpečně usazena v rámu a vidlice je upevněná. Zkontrolujte správné dotažení rychloupínačů, nástrčných os a všech důležitých upevňovacích šroubů a matic (viz strany 10 a 36).

Nadzvedněte poněkud své jízdní kolo a nechte ho spadnout z výšky asi 10 cm na zem. Pokud uslyšíte klepání nebo jiné neobvyklé zvuky, nechte zjistit a odstranit příčinu u odborného prodejce, než vyjedete.

Posuňte kolo dopředu při stisknutých ručních brzdách. Stisknutá zadní brzda musí zablokovat zadní kolo a stisknutá přední brzda musí zvednout zadní kolo ze země. Na bezpečném místě proveďte první testovací jízdu, abyste si zvykli na nové brzdy! Moderní brzdy mohou přinést zcela jiné brzdné chování, než na jaké jste byli dosud zvyklí. Řídítka nesmějí vydávat žádné zvuky nebo vykazovat vůli.

Před každou jízdu

Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. Údaje k předepsanému tlaku v pneumatikách najdete na bočních stěnách pneumatik. Dodržujte pokyny pro nejnižší a nejvyšší tlak! Nejsou-li nikde uvedeny údaje o tlaku, platí pro většinu pneumatik hodnoty tlaku 2,5 bar / 36 PSI. Je-li pneumatika užší než 30 mm / 1 1/8", měla by se plnit na hodnotu 4 bar / 58 PSI.

Jako hrubou míru, např. na cestách, můžete kontrolovat tlak v pneumatikách takto: Když položíte palec na nahuštěnou pneumatiku, nesmí být možné tuto pneumatiku ani silným tlakem příliš deformovat.

Zkontrolujte pneumatiky a ráfky. Vyhledejte případná poškození, trhliny a deformace, vmáčklá cizí tělesa, např. střepliny nebo ostré kameny.

Naleznete-li řezy, trhliny nebo otvory, v žádném případě nevyjíždějte! Nechte své kolo nejprve prohlédnout v servisní provozovně.

Před každou jízdu zkontrolujte:

- správné fungování a upevnění zvonku a osvětlení kola
- správné fungování a upevnění brzd
- utěsnění vedení a přípojek při použití hydraulické brzdy
- možná poškození pneumatik a ráfků, jejich symetrickou rotaci a absenci vmáčklých cizích těles zejména po ježdění v terénu
- dostatečnou hloubku profilu pneumatik
- správné fungování a upevnění prvků odpružení
- správné utažení šroubů, matic, nástrčných os a rychloupínačů (viz strany 10 a 36)
- možné deformace, praskliny a poškození rámu a vidlice
- správné a bezpečné upevnění a správnou polohu řídítek, představce, podpěry sedla a sedla
- zkontrolujte bezpečné upevnění podpěry sedla a sedla. Zkuste sedlo vytočit do stran a vytáhnout nahoru nebo zatlačit dolů. Sedlo se nesmí pohybovat.
- jezdíte-li s náslapnými pedály / klipsami: Proveďte test funkčnosti. Pedály se musí uvolňovat bez potíží a lehce.



Pokud si nejste zcela jisti, že je Vaše kolo v dokonalém stavu, nevyjíždějte na něm. Nechte si jej zkontrolovat specializovaným prodejcem.

Zejména při intenzivním používání Vašeho kola, při sportovním nebo každodenním používání si nechávejte pravidelně kontrolovat specializovaným prodejcem všechny důležité součásti kola.

Rám a vidlice, součásti zavěšení kol a další součásti důležité z hlediska bezpečnosti, jako jsou brzdy a kola, podléhají silnému opotřebení, které může ovlivnit provozní bezpečnost jednotlivých součástí.

Pokud překročíte plánovanou dobu užívání nebo životnosti jednotlivých součástí, mohou Vám nečekaně vypovědět službu. Takto může dojít k pádu a těžkým úrazům!

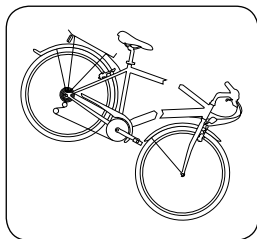


Také po pádu nebo převrácení kola musíte uvedené kontroly provést. Teprve poté můžete pokračovat v další jízdě!

Součásti z hliníku nelze znovu bezpečně seřadit a součásti z karbonu mohou utrpět škody, které vlastníma očima nezjistíte!

Nechte své kolo zkontrolovat specializovaným prodejcem.

Co dělat po pádu



Zjistěte, zda na kole nedošlo ke změnám. Mohly vzniknout vybohleniny a praskliny v rámu a na vidlici, ale mohlo dojít také k ohnutí některých dílů. Ačkoliv mohlo dojít k posunu nebo překroucení některých dílů, jako jsou řídítka nebo sedlo, musíte zkontrolovat, zda jsou tyto díly funkční a bezpečně usazené.

- Pečlivě prohlédněte zejména rám a vidlici. Deformace odhalíte zpravidla nejsnáze tak, že se na povrch kola podíváte z různých zorných úhlů.
- Ověřte, zda se sedlo, podpěra sedla, představec a řídítka stále nacházejí ve správné poloze. Není-li tomu tak, nenavracujte ani neohýbejte příslušný díl ze změněné polohy zpět, aniž byste při tom neuvolnili příslušný šroubový spoj. Při upevňování příslušných dílů se řiďte předepsaným momentem utahování. Příslušné hodnoty naleznete na straně 36 a v kapitole „Rychloupínače“, strana 10.
- Otestujte, zda jsou obě kola správně a bezpečně usazena v rámu a vidlici.
- Zvedněte kolo vepředu i vzadu do výšky a zatočte předním, resp. zadním kolem. Ráfek musí běžet rovně a bez kontaktu s brzdami. Ani pneumatiky se brzd nesmějí dotýkat. U kol s kotoučovými brzdami ověřte na rozestupu mezi rámem nebo vidlicí a pneumatikou, zda se kolo otáčí souměrně.
- Ověřte, zda jsou obě brzdy plně funkční.

- Nevyjíždějte nikdy bez kontroly, zda je řetěz bezpečně usazen na ozubeném kole a pastorku. Řetěz musí plně dosedat na ozubená kola. Pokud vyjedete a řetěz spadne z ozubeného kola, může dojít k pádu se závažnými následky.

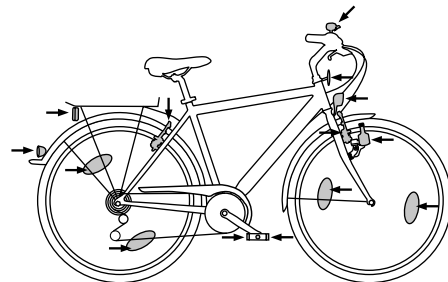


Součásti z hliníku mohou při deformaci rovnou prasknout. Nepoužívejte díly, které byly např. po pádu zdeformovány nebo ohnuty. Tyto díly vždy vyměňte.

Karbonové díly mohou být závažně poškozeny, aniž byste to na nich poznali. Po pádu nechte všechny karbonové díly zkontrolovat specializovaným prodejcem.

Zjistíte-li na svém kole změnu, **NEPOKRAČUJTE** v jízdě. Uvolněné díly neutahujte znovu bez předchozího zkontrolování a bez použití momentového klíče. Kolo dopravte ke specializovanému prodejci, popište mu pád a kolo nechte zkontrolovat!

Zákonná ustanovení



Než vyjedete do veřejného silničního provozu, informujte se o aktuálně platných národních předpisech.

Tyto informace slouží k tomu, abyste věděli, jak má být Vaše kolo vybaveno, abyste jej mohli používat v silničním provozu.

Je popsáno, jaké osvětlovací systémy musí být nainstalovány nebo převáženy a jakými brzdami musí být jízdní kolo vybaveno.

Naleznete zde údaje o platných věkových omezeních a také informace o tom, v jakém věku lze kde jezdit na kole. Je zde upravena mimo jiné i otázka účasti dětí na silničním provozu. Jestli předepsána povinnost nosit přilbu, je zde tato povinnost uvedena.



Používání v souladu s určením



Jízdní kola slouží jako dopravní prostředek pro jednu osobu. Spolujízda další osoby na jízdním kole je dovolena pouze v rámci národní legislativy. Výjimku představuje například tandem. Chcete-li přepravovat zavazadla, předpokládá to použití vhodného zařízení na jízdním kole. Děti se smí přepravovat pouze v dětských sedačkách a k tomu určených přívěsech. Dbejte zde na prvotřídní kvalitu!

Dodržujte přitom povolenou celkovou hmotnost.

(viz strana O5)



Povolená celková hmotnost: hmotnost jezdce + hmotnost jízdního kola + hmotnost zavazadel

Údaje v tomto návodu k obsluze platí pouze pro typy jízdních kol, které jsou uvedeny na obálce.

Specifické údaje pro jednotlivé typy kol jsou náležitě označeny.

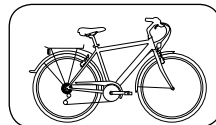
K používání v souladu s určením patří také dodržování podmínek pro provozování, údržbu a opravy kola, které jsou popsány v tomto návodu k obsluze.

Jsou-li jízdní kola opatřena výbavou předepsanou národní legislativou, smějí být

Typ 1

trekingová kola

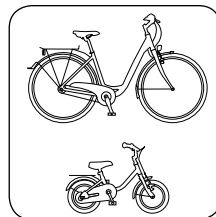
a náležitě vybavená kola pro mládež, dětská kola a kola singlespeed/fixe používána v silničním provozu a v lehkém terénu, např. na polních cestách.



Typ 2

městská a vyjížďková kola

a náležitě vybavená kola pro mládež, dětská kola a kola singlespeed/fixe používána v silničním provozu a na zpevněných cestách.



Výrobce a prodejce nenesou odpovědnost za použití překračující rámec stanoveného účelu. To platí zejména pro nedodržení bezpečnostních pokynů a z toho plynoucí škody, např. v těchto případech:

- používání v terénu,
- přetížení nebo
- neodborné odstranění závad.

Jízdní kola nejsou určena pro extrémní zátěže, jako např. jízdu po schodech nebo přes skokanské překážky, a náročné situace, jako jsou neschválené soutěžní akce, jízdy zručnosti nebo předvádění uměleckých figur. Účast na závodech je přípustná pouze se souhlasem výrobce.

Typ 3

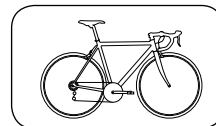
silniční kola

a náležitě vybavená kola pro mládež, kola singlespeed/fixe používána v silničním provozu na hladkých povrchích a zpevněných cestách. Účast na závodech je přípustná pouze se souhlasem výrobce.

Výrobce a prodejce nenesou odpovědnost za použití překračující rámec stanoveného účelu. To platí zejména pro nedodržení bezpečnostních pokynů a z toho plynoucí škody, např. v těchto případech:

- používání v terénu,
- přetížení nebo
- neodborné odstranění závad.

Jízdní kola nejsou dimenzována pro extrémní zatížení, např. pro jízdu po schodech nebo skoky, a pro náročné používání, jako jsou neschválené soutěžní akce, trikové jízdy nebo umělecké skokové figury.

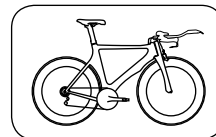


Typ 4

triatlonová/TT kola

používána v silničním provozu na hladkých povrchích a zpevněných cestách. Účast na závodech je přípustná pouze se souhlasem výrobce.

Výrobce a prodejce nenesou odpovědnost za použití překračující rámec stanoveného účelu. To platí zejména pro nedodržení bezpečnostních pokynů a z toho plynoucí škody, např. v těchto případech:



- používání v terénu,
- přetížení nebo
- neodborné odstranění závad.

Jízdní kola nejsou dimenzována pro extrémní zatížení, např. pro jízdu po schodech nebo skoky, a pro náročné používání, jako jsou neschválené soutěžní akce, trikové jízdy nebo umělecké skokové figury.

Typ 5

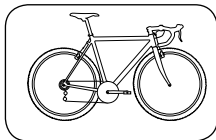
cyklokrosová kola

a náležitě vybavená kola pro mládež, kola singlespeed/fixie používána v silničním provozu a lehkém terénu, např. na polních cestách, a ve vyznačených cyklokrosových areálech. Účast na závodech je přípustná pouze se souhlasem výrobce.

Výrobce a prodejce nenesou odpovědnost za použití překračující rámec stanoveného účelu. To platí zejména pro nedodržení bezpečnostních pokynů a z toho plynoucí škody, např. v těchto případech:

- používání v náročném terénu, překonávání překážek
- přetížení nebo
- neodborné odstranění závad.

Jízdní kola nejsou dimenzována pro extrémní zatížení, např. pro jízdu po schodech nebo skoky, a pro náročné používání, jako jsou neschválené soutěžní akce, trikové jízdy nebo umělecké skokové figury.



Typ 6

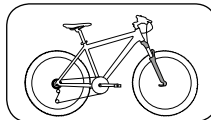
MTB – s odpružením do cca 120 mm

a náležitě vybavená kola pro mládež a kola singlespeed/fixie používána v silničním provozu a středně těžkém terénu, jako např. na polních cestách, trailových tratích a cross-country tratích. Smí přejíždět přes malé překážky, jako jsou kořeny, kameny nebo stupně. Je nutno používat odpovídající ochranné vybavení (vhodná helma, rukavice).

Výrobce a prodejce nenesou odpovědnost za použití překračující rámec stanoveného účelu. To platí zejména pro nedodržení bezpečnostních pokynů a z toho plynoucí škody, např. v těchto případech:

- používání v těžkém terénu, skoky, strmé sjezdy, bikeparky
- přetížení nebo
- neodborné odstranění závad.

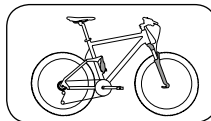
Jízdní kola nejsou dimenzována pro extrémní zatížení, např. pro jízdu po schodech nebo skoky, a pro náročné používání, jako jsou neschválené soutěžní akce, trikové jízdy nebo umělecké skokové figury.



Typ 7

all mountain – odpružení cca 120–150 mm

používána v silničním provozu a terénu. Smí přejíždět přes překážky, jako jsou kořeny, kameny nebo stupně. Malé



skoky jsou přípustné. Je nutno používat odpovídající ochranné vybavení (vhodná helma, rukavice, popř. chrániče).

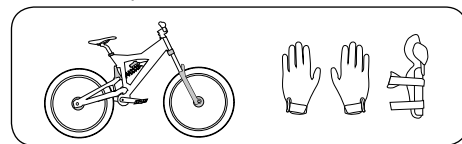
Výrobce a prodejce nenesou odpovědnost za použití překračující rámec stanoveného účelu. To platí zejména pro nedodržení bezpečnostních pokynů a z toho plynoucí škody, např. v těchto případech:

- použití v těžkém terénu, vysoké skoky, sjezd nebo bikepark
- přetížení nebo
- neodborné odstranění závad.

Jízdní kola nejsou určena pro extrémní zátěže, např. prudké sjezdy nebo vysoké skoky, náročné situace, jako např. oficiálně neschválené závody, jízdy zručnosti nebo předvádění uměleckých figur.

Typ 8

enduro – odpružení cca 150-180 mm



používána v silničním provozu a terénu. Smí přejíždět přes překážky, jako jsou kořeny, kameny nebo stupně. Skoky jsou přípustné. Odpovídající ochranné vybavení (vhodná přilba, rukavice s ochranou prstů, příp. chrániče).

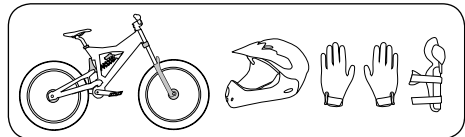
Výrobce a prodejce nenesou odpovědnost za použití překračující rámec stanoveného účelu. To platí zejména pro nedodržení bezpečnostních pokynů a z toho plynoucí škody, např. v těchto případech:

- použití v těžkém terénu, vysoké skoky, extrémní sjezd nebo agresivní používání v bikeparku
- přetížení nebo
- neodborné odstranění závad.

Jízdní kola nejsou dimenzována pro extrémní zatížení, např. pro jízdu z extrémních svahů nebo velmi vysoké skoky, a pro náročné používání, jako jsou neschválené soutěžní akce, radikální trikové jízdy nebo umělecké skokové figury.

Typ 9

freeride/downhill – odpružení od 180 mm



používána v silničním provozu a terénu. Smí přejíždět přes překážky, jako jsou kořeny, kameny nebo stupně. Skoky jsou přípustné. Je třeba nosit odpovídající ochranné vybavení (přilba s kompletním průhledem, rukavice s ochranou prstů, chrániče).

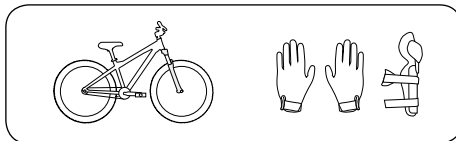
Výrobce a prodejce nenesou odpovědnost za použití překračující rámec stanoveného účelu. To platí zejména pro nedodržení bezpečnostních pokynů a z toho plynoucí škody, např. v těchto případech:

- extrémní použití v těžkém terénu, velmi vysoké skoky, extrémní sjezd nebo agresivní používání v bikeparku
- přetížení nebo
- neodborné odstranění závad.

Jízdní kola nejsou dimenzována pro extrémní zatížení, např. náročné použití, jako jsou neschválené soutěžní akce, radikální trikové jízdy nebo umělecké skokové figury.

Typ 10

dirt/street/freestyle bikes



a náležitě vybavená kola pro mládež a kola singlespeed/fixie používána v silničním provozu a terénu, např. na polních cestách a areálech pro BMX, rampách a dirtlinech. Smí přejíždět přes překážky, jako jsou kořeny, kameny nebo stupně. Je nutno používat odpovídající ochranné vybavení (vhodná helma, rukavice).

Výrobce a prodejce nenesou odpovědnost za použití překračující rámec stanoveného účelu. To platí zejména pro nedodržení bezpečnostních pokynů a z toho plynoucí škody, např. v těchto případech:

- extrémní použití v těžkém terénu, velmi vysoké skoky, extrémní sjezd nebo agresivní používání v bikeparku
- přetížení nebo
- neodborné odstranění závad.

Jízdní kola nejsou dimenzována pro extrémní zatížení, např. náročné použití, jako jsou neschválené soutěžní akce, trikové jízdy nebo umělecké skokové figury.

Typ 11

krosová kola / ATB

a náležitě vybavená kola pro mládež a kola singlespeed/fixie používána v silničním provozu, na zpevněných podkladech a v lehkém terénu, jako např. na polních cestách. Smí přejíždět přes malé překážky, jako jsou kořeny, kameny nebo stupně. Výrobce a prodejce nenesou odpovědnost za použití překračující rámec stanoveného účelu. To platí zejména pro nedodržení bezpečnostních pokynů a z toho plynoucí škody, např. v těchto případech:

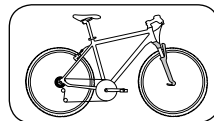
- používání v terénu
- přetížení nebo
- neodborné odstranění závad.

Jízdní kola nejsou dimenzována pro extrémní zatížení, např. pro jízdu po schodech nebo skoky, a pro náročné používání, jako jsou neschválené soutěžní akce, trikové jízdy nebo umělecké skokové figury.

Účast na závodech je přípustná pouze se souhlasem výrobce.

Pokud si nejste jisti, k jakému typu patří Vaše kolo, informujte se u specializovaného prodejce nebo výrobce.

Před vyjetím do silničního provozu a na veřejné komunikace se informujte na platnou legislativu. Jezděte výlučně po trasách určených pro vozidla. Někde mohou platit zvláštní.

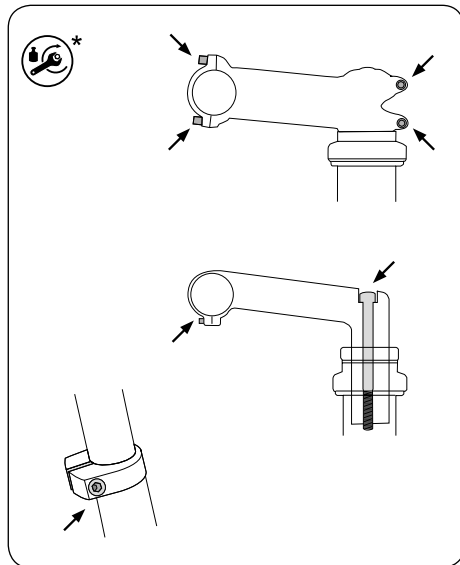


Přizpůsobení kola jezdcí

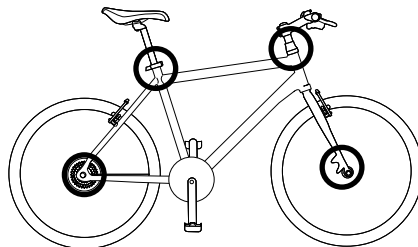
Podpěra sedla, sedlo, představec a řídítka mohou být upevněny rychloupínači nebo šroubovými spoji.

i

U všech konstrukcí si bezpodmínečně přečtěte návod k použití od výrobce. Práce na řídítkách a přední části nechte provádět jen u odborného prodejce!



možné polohy šroubových spojů pro přizpůsobení



Možné polohy rychloupínačů a nástrčných os

i

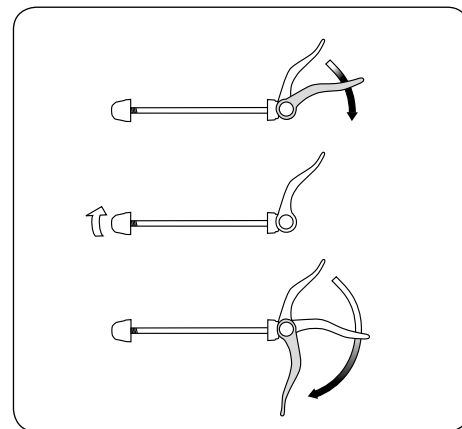
Je-li Vaše kolo vybaveno jednou nebo více nástrčnými osami, přečtěte si v návodu od výrobce těchto dílů, jak s nimi zacházet a provádět jejich údržbu.

Obsluha rychloupínačů a nástrčných os

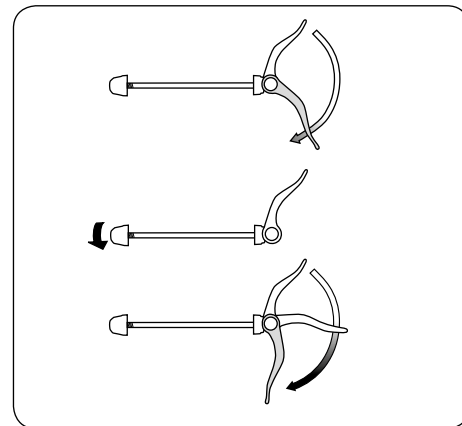
Rychloupínače a také nástrčné osy jsou zařízení, která upevňují díly na jízdním kole místo šroubových spojů. Obsluha se provádí pomocí dvou prvků: Pomocí rychloupínací páčky vyvinete potřebnou upínací sílu a seřizovací maticí vyregulujete, jak silné chcete mít upnutí. Toto seřízení provádějte, když je rychloupínací páčka otevřená.

i

Rychloupínač se zavře se správnou upínací silou, když je od středu celé dráhy páčky cítit protitlak a na konci pohybu páčky je zapotřebí síla dlaně, aby se páčka úplně zavřela.



Uvolnění seřizovací matice



Utažení seřizovací matice



- Než vyjedete, musí být všechny rychloupínače pevně zavřené.
- Zkontrolujte správné usazení všech rychloupínačů přípravků a výsuvných čepů kola, jestliže zůstalo kolo i po krátkou dobu bez dozoru.
- V zavřeném stavu musí rychloupínací páčka těsně doléhat na rám, vidlici nebo podpěru sedla!
- V zavřeném stavu musí špička rychloupínací páčky směřovat vždy dozadu. Potom se nemůže otevřít následkem kontaktu během jízdy.



Jsou-li na Vašem kole upevněna rychloupínací hnací kola či jiné díly, zabezpečte je při odstavení kola.

Nástrčné osy

V současných konstrukcích se místo rychloupínacích přípravků nebo šroubení používají i výsuvné čepy kol, které většinou fungují jako rychloupínací přípravky, a je třeba s nimi takto i zacházet.

Osa se šroubuje do vystupujícího zakončení a tlačí k sobě náboj mezi oběma hroty vidlice. Náboj a osa jsou zčásti sevřeny rychloupínací pákou, s níž se manipuluje stejně jako s běžnými rychloupínači. Existují také systémy, u nichž se osa pouze zasouvá nebo zašroubovává a poté se upevňuje šroubovým spojem. V takovém případě si přečtěte přiložený návod výrobce dílu a celý systém si nechte podrobně popsat specializovaným prodejcem.

Tento návod se vztahuje zvláště na nástrčné osy vidlice Rockshox®, z valné části však platí i pro jiné vidlice.



Jezdíte-li s neodborně usazeným hnacím kolem, může se hnací kolo pohybovat nebo uvolnit od kola. To může mít za následek škody na kole nebo závažný úraz jezdce. Proto je důležité řídit se následujícími pokyny:

- Dbejte na to, aby osa, vystupující zakončení a rychloupínací mechanismy byly čisté a zbavené špíny a nečistot.
- Požádejte prodejce, aby Vám vysvětlil, jak přední kolo správně upevnit pomocí zabudovaného systému nástrčných os.
- Přední kolo řádně upevněte.
- Nikdy na kole nejezděte, pokud si nejste jisti, že je přední kolo řádně upevněno a nemůže se uvolnit.

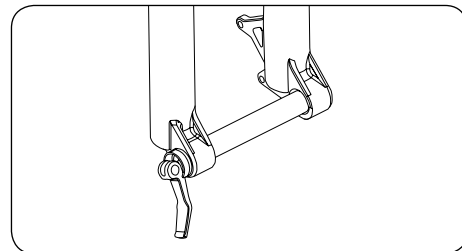
Montáž

Hnací kolo umístěte do vystupujících zakončení. Náboj musí pevně sedět ve vystupujících zakončeních. U kotoučových brzd dbejte na to, aby byl brzdový kotouč řádně usazen v brzdovém sedle.

Ověřte, že brzdový kotouč, náboj ani šrouby upevňující brzdový kotouč nepřicházejí do styku s hroty vidlic. Pokud nevíte, jak se nastavují kotoučové brzdy Vašeho kola, přečtěte si příslušné informace v návodu od výrobce brzd.

Nasazení a utažení

1. Rychloupínací páku uveďte do otevřené polohy. Ujistěte se, že páka sedí v příslušné drážce osy.
2. Osu posuňte zprava do náboje tak, aby dosáhla do závitů levého vystupujícího zakončení.



Nástrčná osa ve vystupujících zakončeních vidlice, bez náboje, vidlice Rock Shox®

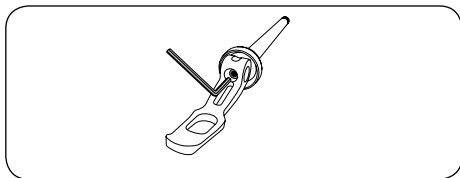
3. Abyste mohli osu ve vystupujícím zakončení dotáhnout, umístěte rychloupínací páku do drážky v přírubě osy a osu pevně dotáhněte rukou ve směru hodinových ručiček. Nyní rychloupínací páku uzavřete tak, že ji přetočíte.

Během uzavírání páky byste měli cítit napětí, jakmile se rychloupínací páka bude nacházet ve vodorovné poloze (90 stupňů vůči spodnímu hrotu vidlice / prodloužení osy).

Rychloupínací páka by měla na povrchu Vaší ruky zanechat výrazný otisk.

Pokud v poloze 90 stupňů necítíte žádný odpor a pokud páka nezanechá jasně viditelný otisk na povrchu Vaší ruky, není upnutí dostatečné. Upnutí zvyšte následovně: Otevřete rychloupínací páku a rychloupínací šroub pomalu dotáhněte

tak, abyste dosáhli požadovaného napětí. Chcete-li napětí zvýšit, otevřete rychloupínací páku a zasuněte 2,5mm klíč typu inbus do seřizovače napětí uprostřed unášecí páky.



Nástrčná osa s rychloupínací pákou a klíčem inbus pro nastavení

Otočte klíčem typu inbus ve směru hodinových ručiček a pákové upínání znovu zkontrolujte. Postup opakujte tak dlouho, až je upnutí páky dostatečné.

Pro připevnění osy ke spodnímu hrotu vidlice nepoužívejte žádné jiné nástroje. Bude-li osa příliš utažená, může dojít k poškození osy a/nebo spodního hrotu vidlice.



Po uzavření nesmíte rychloupínáč přestavovat nebo otáčet. Otáčíte-li rychloupínáčem, může se osa uvolnit a způsobit vznik rizikové situace. To může vést k závažným a/nebo smrtelným úrazům.

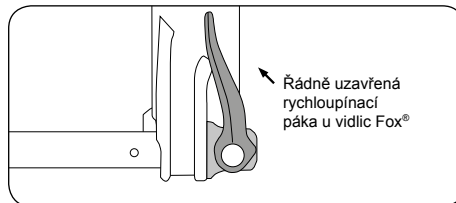
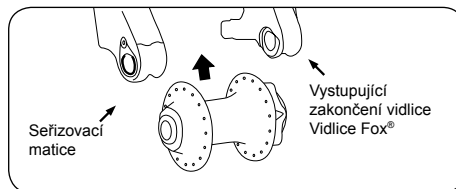
Demontáž

1. Otevřete rychloupínací páku a umístěte ji do drážky v přírubě osy.
2. Otáčejte rychloupínací pákou proti směru hodinových ručiček, dokud osa nevystoupí ze závitů. Poté osu vytáhněte z náboje.

Je-li Vaše kolo vybaveno vidlicí značky Fox®, funkce se v zásadních ohledech neliší. Zde se nástrčná osa nasazuje do vidlice z levé strany.

Systémy nástrčných os jiných výrobců

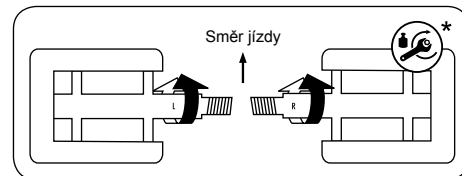
U jiných výrobců se může uzavření nástrčné osy zvýšit například tím, že se pevná kontramatice na vystupujícím zakončení uvolní a po pootočení ve směru hodinových ručiček se znovu nasadí a upevní.



I když kolo necháte bez dozoru pouze krátkou dobu, kontrolujte správné usazení všech rychloupínáčů a nástrčných os. Vyjízďet smíte pouze tehdy, jsou-li všechny rychloupínáče pevně utaženy.

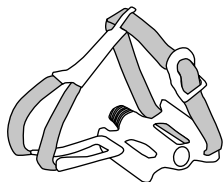
Montáž pedálů

Pokud bylo jízdní kolo dodáno s volně přiloženými pedály, musíte je namontovat pomocí vhodného klíče na šrouby. Dbejte na to, aby se oba pedály přišroubovaly do různých směrů a byly utaženy vysokým utahovacím momentem (viz strana 36). Potřete oba závitů montážním tukem.

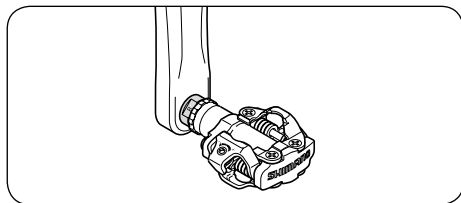


Při používání klipsnových pedálů si přečtěte přiložené návody výrobce dílu. Nacvičte si zasouvání a vysouvání nohou z klipsen a obsluhu řemínek nejprve v bezpečném terénu bez provozu. Příliš utažené řemínky na pedálech nohu **NEUVOLNÍ!**

Důsledkem mohou být pády a úrazy.



Pokud používáte systémové nebo nášlapné pedály, přečtěte si bezpodmínečně návod od výrobce. Nacvičte si zacvaknutí a vycvaknutí bot ze zádržných zařízení pedálů před první jízdou na klidném bezpečném místě. Špatně uvolňující nášlapné pedály představují bezpečnostní riziko.



Zdroj: Shimano® techdocs

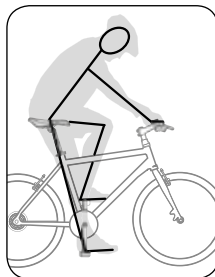


U systémových pedálů můžete nastavit, kolik síly potřebujete, abyste uvolnili botu z pedálu. První jízdy absolvujte s velmi lehce nastavenou tvrdostí uvolnění! Systémové pedály pravidelně čistěte a ošetřujte je vhodným olejem ve spreji.

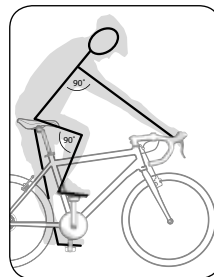
Nastavení polohy posedu

Před prvním použitím jízdního kola si musíte nastavit polohu sedla podle svých tělesných rozměrů. Jedině tak můžete bezpečně a zdravě jezdit.

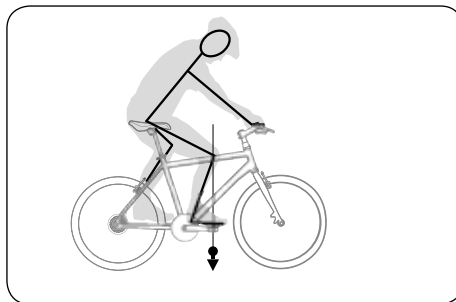
Musíte přitom nastavit výšku, horizontální vyrovnaní a sklon sedla a výšku a vyrovnaní řídítek s přední částí.



Správná výška sezení



Úhel kolena horní nohy
min. 90°, úhel paže 90°



Koleno musí být nad osou předního pedálu

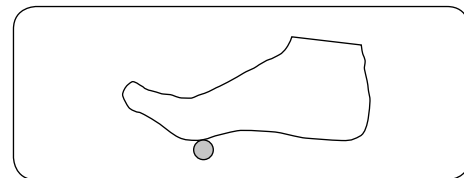
Zjištění správné výšky sedla

Sedlo uveďte do polohy, která je podle Vás neoptimálnější. Posadte se na kolo. Nechte si při tom pomoci další osobou nebo se opřete o stěnu či zábradlí.

Jeden z pedálů uveďte do nejhlubší polohy a umístěte na něj patu. Nyní byste měli mít nohu nataženou.

Pokud nyní nohu uvedete do správné jízdní polohy, měla by být noha lehce ohnutá do úhlu.

Správné polohy nohy pro jízdu jste dosáhli, pokud je noha ve svém nejširším místě nad osou pedálu.



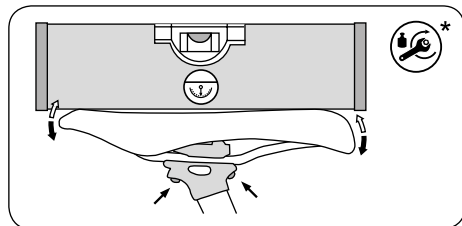
Jezdíte-li s nášlapnými pedály, měli byste desítky pedálů nastavit tak, aby byla zajištěna tato poloha nohy. Vyhnete se tím poškození pohybového ústrojí a zajišťte optimální přenos síly.



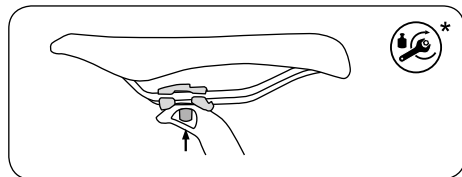
Děti a osoby, které si při jízdě na kole nejsou jisté, by měly být schopny dosáhnout špičkou nohy na zem. V opačném případě hrozí při zastavení riziko pádu a těžkých úrazů.

Nastavení sklonu sedla

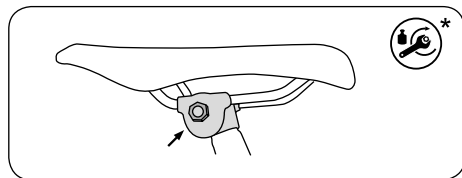
Když nastavíte výšku sedla, musíte zkontrolovat a nastavit sklon sedla. Povrch sedla musí být zásadně vodorovný. Toto nastavení provádějte, když jsou upínací šrouby podpěry sedla otevřené.



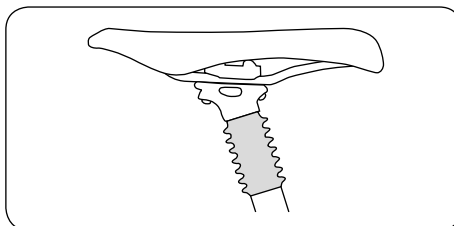
Patentovaná opěra s upevněním dvěma šrouby



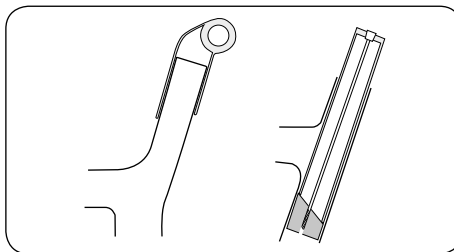
Patentovaná opěra s upevněním jedním šroubem



Upevnění pomocí čelistí sedla



Odpružená podpěra sedla



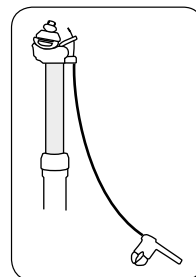
Integrovaný seatpost

Je-li Vaše kolo vybaveno tzv. „integrováním seatpostem“, resp. podpěrou sedla se zabudovanou fixací, přečtěte si pro používání a nastavování příložené návody výrobce dílu.



Než vyjedete, přezkoušejte, jestli jsou podpěra sedla a sedlo bezpečně upevněné. Uchopte přitom sedlo úplně vpředu a vyzadu a pokuste se ho otočit. Nesmí se pohnout.

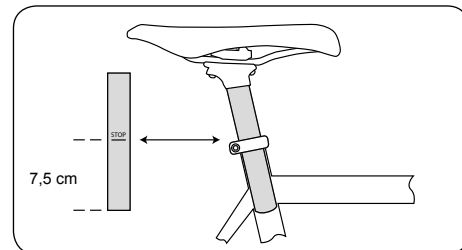
Je-li Vaše horské kolo vybaveno teleskopickou podpěrou sedla, bezpodmínečně si před použitím přečtěte příložený návod výrobce podpěry sedla.



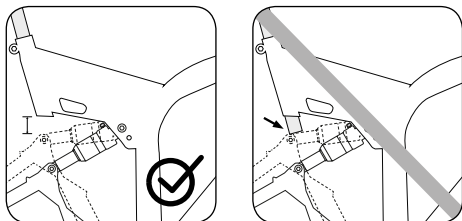
Při nastavení a obsluze odpružených nebo teleskopických podpěr sedla si přečtěte návod k použití od výrobce.



Nikdy nevytahujte podpěru sedla z trubky rámu dále než k vyražené maximální rýsce! Pokud maximální rýsku nenajdete, musíte zasunout podpěru vždy nejméně 7,5 cm hluboko do trubky rámu.



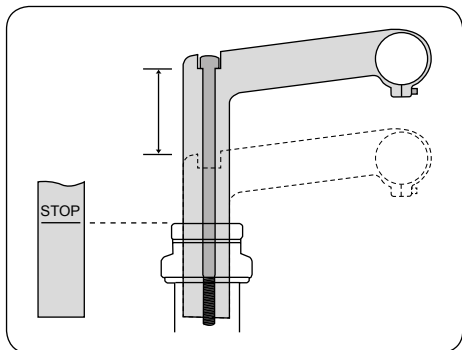
U kol s pružením zadního kola se nesmí podpěra sedla nikdy dotýkat prvku pružiny ani při odpruženém zadním kole!



Poloha řídítek / nastavení představce

Na jízdní kola se montují různé typy představců:

Představce s násadou

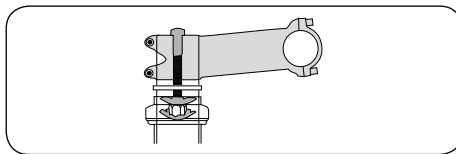


Možnost výškového nastavení



Změna polohy představce znamená současně také změnu polohy řídítek. Rukojeti a výbava musí být vždy bezpečně dosažitelné a funkční. Dbejte na dostatečnou délku všech táhel a rozvodů, aby bylo možné provádět veškeré pohyby s řídítky.

Představce typu A-head



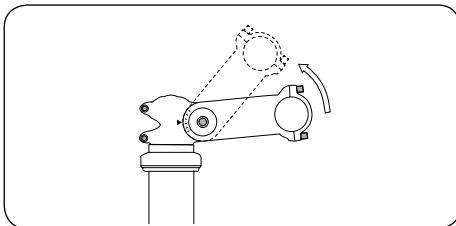
Úprava výšky je možná:

- Výměnou zabudovaných mezikusů pod nebo nad představcem
- Obrácením představce
- Výměnou představce



Obracejte se výhradně na specializovaného prodejce

Seřiditelné představce



Možnost seřízení náklonu představce



U všech konstrukcí si bezpodmínečně přečtěte návod k použití od výrobce. Práce na řídítkách a přední části nechte provádět jen u odborného prodejce!

Seřízení brzdové páčky

Brzdovou páčku nastavte tak, abyste na ni bezpečně dosáhli a mohli brzdít bez vynaložení námahy. Seznamte se s přiřazením brzdových páček k brzdám předního a zadního kola!

Některé brzdy jsou vybaveny omezovačem brzdné síly („modulátor“). Tento díl má zabránit příliš prudkému zabrzdění a nebezpečnému zablokování kol.



Při silně zatažené brzdové páčce nebo na konci dráhy páčky se může brzdná síla skokem prudce zvýšit!

Zvykněte si na neobvyklý brzdový účinek. Nechte si předat a vysvětlit návod k obsluze od výrobce.



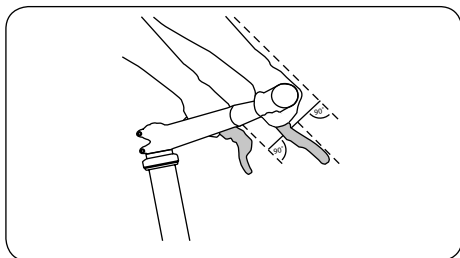
Brzdové páčky musí být nastaveny tak, aby mohly ruce brzdít v přímém prodloužení paží a aby mohly brzdovou páčku aktivovat bez vynaložení námahy.



Před první jízdou se ujistěte o poloze brzdových páček.

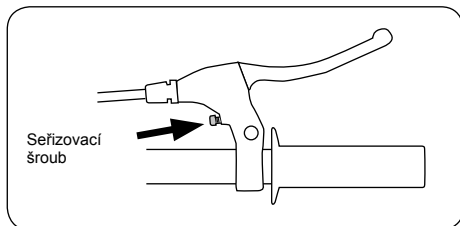
U nábojového řazení působí zpravidla brzdová páčka umístěná na pravé straně řídítek na brzdu předního kola. U řetězového řazení je páčka pro brzdění na předním kole umístěna většinou na levé straně.

Chcete-li změnit polohu brzdových páček na řídítkách, obraťte se s montáží na specializovaný servis.

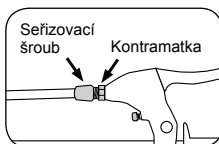
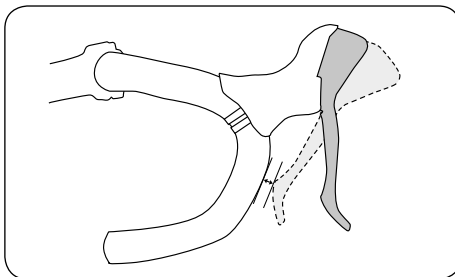
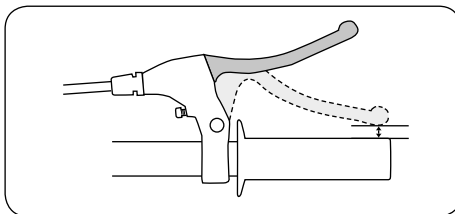


Aby mohly být brzdy snadno dosažitelné i osobám s malými rukama, přisune se brzdová páčka seřizovacím šroubem (v páce) blíže k řídítkům.

U některých modelů je možné přiblížit brzdovou páčku blíže k řídítkům pomocí speciálních nástrojů.



Nastavte tahové napětí tak, aby se brzdová páčka ani při silném záběru nedotýkala rukojeti řídítek!



Seřízení brzdy je u mechanických brzd většinou možné pomocí seřizovacího šroubu na rukojeti. Seřizovací šroub z rukojeti vyšroubujte natolik, aby bylo možné bezpečné brzdění. Tuto pozici zajistíte utažením kontramatky na rukojeti.

Brzda zpětným sešlápnutím

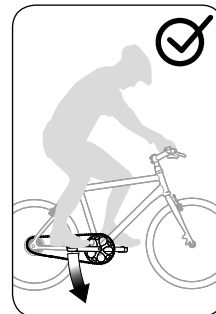
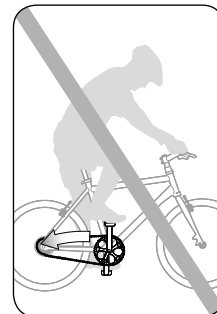
Pokud je jízdní kolo vybaveno zpětnou brzdou, brzděte tak, že sešlápnete pedály dozadu místo dopředu. Nemáte pak volnoběh a pedály se neomohou pohybovat dozadu!



U pedálových zadních brzd brzděte nejlépe tak, že budete mít oba pedály ve vodorovné poloze. Je-li jeden pedál vychýlen nahoru a druhý dolů, může se Vám v důsledku nepříznivého rozložení sil špatně brzdit!



Na dlouhých svazích může brzdný účinek brzdy zpětným sešlápnutím silně klesat! Brzda se může při dlouhém brzdění silně zahřát. Na dlouhých svazích brzděte také brzdou předního kola. Nechávejte pedálové zadní brzdě příležitost se ochladit a brzdového bubnu se nedotýkejte.

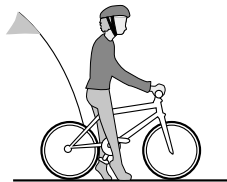


Děti

Dětské jízdní kolo / opěrná kolečka

Jako rodič nebo zákonný opatrovatel máte velkou odpovědnost, když dítě jede na kole a účastní se tedy veřejného silničního provozu!

- Udělejte si čas podniknout spolu s dítětem jeho první pokusy na bezpečném a klidném místě (parkoviště, louka).
- Vysvětlíte dítěti, že může na kole jezdit pouze v helmě a světlém, zdaleka viditelném oblečení.
- Nastavte sedlo a řídítka tak, aby v nejistých situacích dosáhly nohy na zem – uvolnění posedu je důležité pro bezpečné zvládnutí jízdního kola.
- Vysvětlíte a nacvičíte používání brzd předního a zadního kola. Zejména ovládání pedálového brždění a opatrná manipulace s přední ruční brzdou si vyžadují pečlivý nácvik.



Pokud používáte opěrná kolečka, přečtěte si bezpodmínečně pozorně návod k montáži od výrobce! Opěrná kolečka musí být upevněna naprosto spolehlivě a pevně. Vaše dítě na ně spoléhá! Pokud si nejste jisti, zda byla montáž provedena správně, požádejte o radu specializovaného prodejce!



Používání opěrných koleček může napomoci k bližšímu seznámení dítěte s kolem. Nedochází k pádům a může se zvýšit pocit jistoty při jízdě na kole. Nejprve si však dítě zvykne na ježdění na „tříkolce“. Nenaučí se udržovat rovnováhu a provádět potřebné vyrovnávací pohyby. Proto musíte být zvlášť pozorní po odstranění opěrných koleček. Dítě se musí naučit mnoho nového a jiného.

Jízda s dětmi / s dětmi v přívěsu

- Používejte jen bezpečné, testované dětské sedačky!
- Dítě musí nosit helmu a nohy musí mít bezpečně chráněné před kontaktem s pohybujícími se díly, např. paprsky kol.
- Dětská sedačka mění jízdní chování jízdního kola. Berte v úvahu delší brzdnou dráhu a nespolehlivé chování řízení. Nacvičte si jízdu s dětskou sedačkou na bezpečném místě.
- Dodržujte přiložené návody od výrobců.



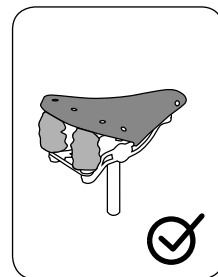
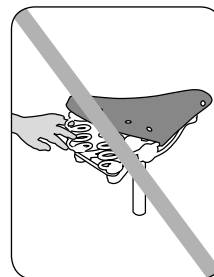
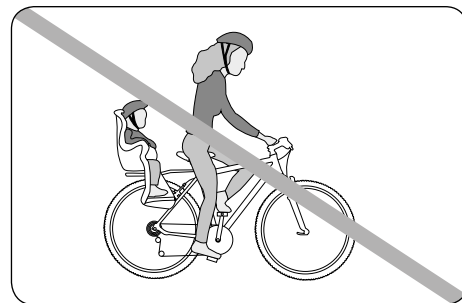
Informujte se o pro Vás platné právní praxi ohledně věku dítěte a řidiče.



Dětské sedačky upevňujte pouze na jízdní kola, která jsou k tomu vhodná.

Pro dětské sedačky nejsou schváleny rámy a díly z uhlíkových vláken!

Dětské sedačky nikdy neupevňujte na podpěru sedla! Omotejte, resp. ochraňte všechny pružiny a pohyblivé díly na sedle a podpěře sedla. Ujistěte se, že dítě se do těchto dílů nedostane svými prsty! V opačném případě hrozí vysoké riziko úrazu!





Bylo-li k Vašemu kolu dodáno příslušenství, které nebylo namontováno, dodržujte při montáži pokyny výrobce.

K tématu dětských přívěsů:

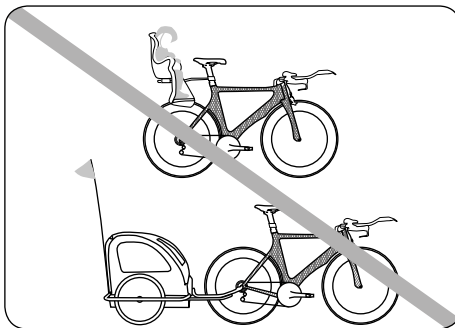
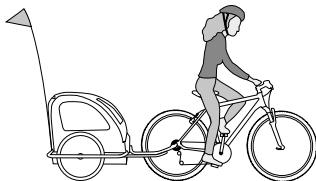
- U dětských přívěsů dbejte na prvotřídní kvalitu.
- Dětské přívěsy připojujte pouze k jízdním kolům a pomocí upevňovacích zařízení, která jsou k tomu účelu určena nebo schválena výrobcem.
- Dětský přívěs se v provozu lehce přehlédne! Používejte pestrobarevné praporky a povolená osvětlovací zařízení, abyste byli lépe vidět. Svého specializovaného prodejce se dotážete na bezpečnostní příslušenství.
- Mějte na paměti, že je vozidlo s přívěsem podstatně delší, než jste zvyklí. Dětský přívěs mění jízdní chování jízdního kola. Berte v úvahu delší brzdnou dráhu a nespolehlivé chování řízení. Jízdní kolo s přívěsem projíždí také jinak zatáčkami než bez přívěsu. Na to si musíte v provozu teprve zvyknout. Než vyjedete do silničního provozu, nacvičte si to nejprve s prázdným přívěsem na bezpečném prostranství bez provozu.



Ověřte, zda výrobce přívěsu uvádí maximální nosnost a maximální povolenou rychlost. Tyto hodnoty musí být dodržovány. Děti do 16 let mají ze zákona zakázáno jezdit s přívěsnými soupravami.



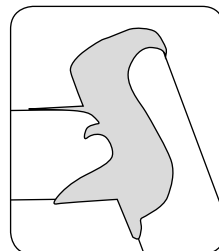
Pro provoz přívěsů a dětských přívěsů se nehodí celoodpružená kola! Uložení a upevnění nejsou dimenzována pro příslušné vznikající síly. Může dojít k silnému opotřebení a prasknutí s těžkými následky.



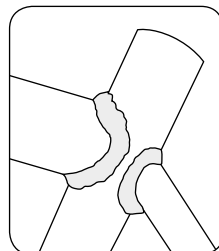
Rám

V závislosti na typu a funkci kola se rozlišují různé typy rámu. Moderní rámy jsou zhotoveny z různých materiálů, jako jsou např. ocelové nebo hliníkové slitiny nebo karbon (uhlíková vlákna).

Díky technologickému vývoji materiálů a konstrukci je v dnešní době možné vyrábět veškeré tvary rámu tak, aby byly bezpečné a při jízdě stabilní. Navzdory pohodlnému hlubokému prostupu si můžete být jisti, že i se zavazadly budete na svém kole vždy v bezpečí.



ocelový rám s objímkami



svařovaný hliníkový rám



Bude-li Vaše kolo odcizeno, lze jej identifikovat podle čísla rámu. Vždy si zaznamenejte celé číslo ve správném pořadí. V opačném případě není jednoznačná identifikace možná.

V předávací dokumentaci k Vašemu kolu naleznete oddíl, kam si můžete číslo rámu poznamenat.

Číslo rámu může být vyryto na různých místech rámu. Často se nachází na sedlové trubce, na vystupujících zakončeních nebo na plášti vnitřního ložiska.



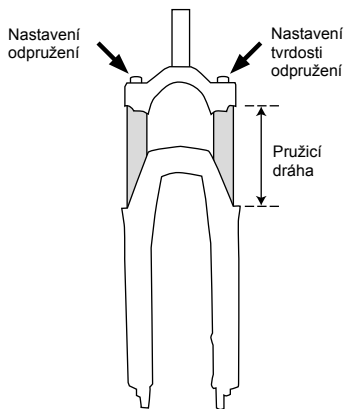
Za žádných okolností byste neměli jezdit se zdeformovaným nebo prasklým rámem. Poškozené díly nikdy sami neopravujte. Hrozí riziko nehody. Vadné díly musí být vyměněny u specializovaného prodejce. Na jízdním kole můžete jezdit opět až po výměně.

Při jízdě s vadami na rámu nebo jiných dílech může dojít k nehodě. Pokud Vaše kolo nejede naprosto rovně, může to být způsobeno ohnutým rámem nebo ohnutou vidlicí. Obraťte se na specializovaného prodejce, aby rám a vidlici zkontroloval a případně seřídil jízdní stopu kola.

Odpružení

Je-li Vaše jízdní kolo vybaveno pružinovými prvky, musí být tyto součásti vyladěny podle hmotnosti řidiče a účelu použití. Tato práce vyžaduje odborné znalosti a zkušenosti; provádějte ji pouze ve spolupráci se svým odborným prodejcem. Přečtěte si pozorně přiložené návody k pružinovým prvkům na svém jízdním kole.

Typická odpružená vidlice může vypadat takto:



Přizpůsobení odpružené vidlice se musí provádět podle návodu k obsluze od výrobce vidlice. Obecně platí, že vidlice jsou výrazně namáhány při přejíždění nerovností, neměly by však zcela „dosednout“, tedy se pohnout až nadoraz.

Při vhodném základním nastavení se pružicí prvek stlačí o cca 10-15 % (cross-country), 15-20 % (vyjížďkové kolo), resp. 25-33 % (enduro, freeride, downhill) pružicí dráhy, pokud jezdec sedí na kole klidně.

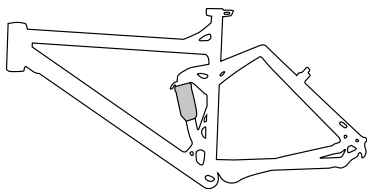


Důležité z hlediska dobrého fungování je pravidelné čištění odpružené vidlice. Vhodné k tomu jsou speciální čističe nebo teplá voda s přídavkem čisticího přípravku. Na mazání, které by se mělo provádět po každém čištění a obecně pravidelně, použijte vhodný olej ve spreji doporučený specializovaným prodejcem. Totéž platí i pro odpružené podpěry sedla.



Většina odpružených sedlových podpěr se přizpůsobuje hmotnosti jezdce. Pro tyto účely je nutné sedlovou podpěru zpravidla demontovat. Poradte se se svým specializovaným prodejcem.

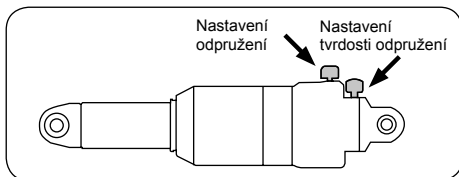
Odpružené rámy a jejich pružící prvky



Zde je zadní nástavba rámu pohyblivě usazena a odpružena pomocí tlumiče.

Existují tlumiče, které tlumí pomocí kovových pružin, nebo takové, kde tento úkol plní vzduchová komora. Tlumení, které reguluje rychlost v jednotlivých fázích odpružení, je u vysoce kvalitních tlumičů nastavitelné.

Typický pružící prvek může vypadat takto:



Podrobné informace naleznete v příložených návodech od výrobce.



Kolo nečistěte vysokotlakým čističem, neboť čisticí kapalina může pod vysokým tlakem proniknout i do utěsněných ložisek a poškodit je.

Píst tlumiče samotného a jeho utěsnění v rámci pravidelné údržby kola opatrně otírejte měkkým hadříkem. Olej ve spreji nastříkejte na kluznou plochu tlumiče a těsnění. Funkce tlumení tak zůstane zachována. Pro tyto účely existuje speciální olej ve spreji, např. Brunox®.

Pravidelně kontrolujte také vůli kloubů zadní nástavby. Pevně uchopte rám a zkuste zadním kolem pohnout do strany. Rychlým zvednutím a opětovným položením zadního kola můžete dále zjistit, zda je v uchycení tlumiče dostatečná vůle. Pokud někde a) zjistíte vůli nebo b) uslyšíte klapání, nechte své kolo ihned zkontrolovat specializovaným prodejcem.

Až do opravy své kolo nepoužívejte.



Řádné fungování a pevné usazení pružících prvků jsou předpokladem Vaší bezpečnosti! Své celoodpružené kolo pravidelně ošetřujte a kontrolujte! Vhodnými čisticími prostředky jsou teplá voda s přidavkem čisticího přípravku nebo přípravku na mytí nádobí.



Utahujte všechny šrouby s předepsaným utahovacím momentem. V opačném případě se mohou šrouby utrhnout či prasknout a přidavné díly se uvolnit (viz strana 36).



Pro provoz přívěsů a dětských přívěsů se nehodí celoodpružená kola!

Uložení a upevnění nejsou dimenzována pro příslušné vznikající síly. Může dojít k silnému opotřebení a prasknutí s těžkými následky.



Je-li Váš celoodpružený rám vybaven pouze krátkou sedlovou tyčí otevřenou dolů, smí být sedlová podpěra zasunuta pouze do té míry, aby se ani při využití celkové pružící dráhy nedotkla pružícího prvku.

Údržba/Servis

i Své kolo nechte pravidelně kontrolovat specializovaným servisem. Zde se odhalí poškození a opotřeбенé díly a servisní pracovníci Vám mohou poradit při volbě náhradního dílu. Neopravujte sami díly s mimořádným bezpečnostním významem (rám, vidlice, řídítka, představec, systém řízení, brzdy, osvětlení).

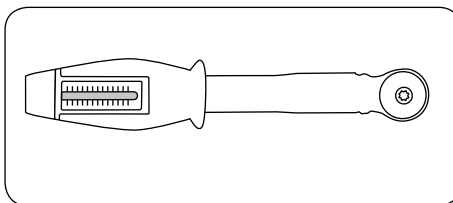
i Jízdní kolo je stejně jako všechny mechanické součásti vystaveno opotřeбенí a vysokému namáhání. Na opotřeбенí mohou různé materiály a díly v důsledku různého namáhání reagovat odlišně. Je-li překročena plánovaná doba používání určitého dílu, může nečekaně vypovědět službu a jezdcí při tom způsobit škodu nebo úraz. Jakékoliv praskliny, trhliny nebo změny barev na vysoce namáhaných místech jsou příznakem postupu opotřeбенí dílu; příslušný díl je poté zapotřebí vyměnit.

i **Šrouby a momentový klíč**
Během všech prací na kole dbejte na to, abyste všechny šrouby utahovali správným utahovacím momentem. Na mnoha dílech je moment utahování potřebný pro upevnění dílu natištěn.

Uvádí se v newtonmetrech (Nm) a k dosažení správných hodnot napomáhá momentový klíč. Nejlépe se hodí momentový klíč, který dosažení nastaveného utahovacího momentu signalizuje. Při nedodržení požadovaných hodnot se mohou šrouby utrhnout

nebo prasknout. Nemáte-li po ruce momentový klíč, přenechte tyto práce specializovanému prodejci!

Tabulku s nejdůležitějšími momenty utahování pro šroubové spoje naleznete na straně 36.



Momentový klíč

Řetěz jízdního kola

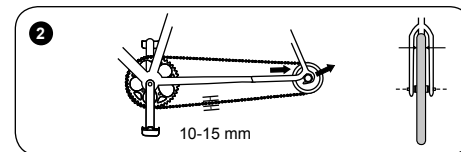
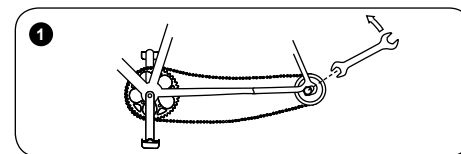
Pro dobré fungování kola se musí řetěz kola pravidelně čistit a mazat (viz strana 35). Nečistoty lze odstranit při běžném mytí jízdního kola. Řetěz je také možné vyčistit naolejovaným hadříkem. Po vyčištění musí být řetěz naolejován v místech kontaktu s ozuby vhodným mazacím přípravkem. Po nějaké době by mělo být přebytečné mazivo setřeno.

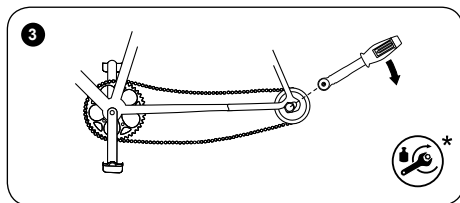
Napnutí řetězu

! Aby byla zaručena správná funkce řetězu a řazení, musí řetěz vykazovat určité napětí. Řetězové převody napínají řetěz automaticky. U nábojových převodovek, které jsou montovány bez napínáku řetězu, se musí příliš prověšený řetěz napnout. Jinak může odskočit a zapříčinit pád.

i U jízdních kol s nastavitelnými zakončeními se při seřizování neuvolňují a neutahují matice os, ale upevňovací šrouby na uchycení osy. Je-li v plášti vnitřního ložiska zabudováno excentrické pouzdro, musí se zde řetěz podle návodu příslušného výrobce dopnout.

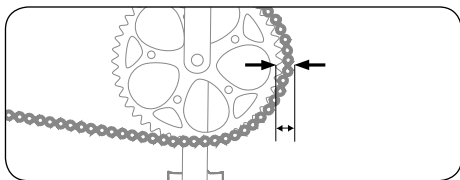
i Dbejte na řádné upevnění matic osy a brzdových kontračhytů.





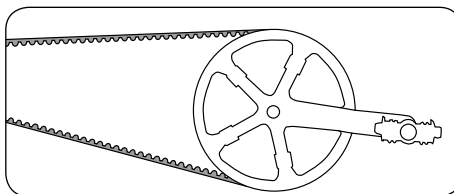
i Nečistoty a dlouhodobá zátěž opotřebovávají řetěz. Jakmile jej lze prsty snadno (cca 5 mm) nadzvednout od předního listu řetězu, je zapotřebí řetěz vyměnit. Moderní řetězy pro řetězové převody už často nemají zámky řetězů. K jejich otevření/výměně/uzavření jsou zapotřebí speciální nástroje. Takové řetězy by měly být vyměňovány ve specializovaných provozovnách.

Ostatní řetězy jsou dodávány/montovány se zámky řetězů. Lze je zčásti otevírat i bez použití nástrojů. Tyto zámky řetězů lze ve správné šířce v závislosti na hnacím svazku používat také na cestách k opravám poškozeného řetězu.



Řemenový pohon

i Je-li Vaše kolo vybaveno řemenovým pohonem, přečtěte si před používáním kola bezpodmínečně příložený návod k obsluze od výrobce příslušného dílu.



Hnací kola

Kontrola hnacích kol

Jízdní kolo je s vozovkou spojeno hnacími koly. Hnací kola podléhají výrazné zátěži v důsledku nestejných vlastností podkladu a hmotnosti jezdce.

Před expedicí kol se provádí důkladná kontrola a vycentrování hnacích kol. Paprsky kol se však usadí až v průběhu prvních ujetých kilometrů.

- Po prvních 100 kilometrech se musí hnací kola nechat zkontrolovat a případně vycentrovat ve specializované servisní dílně.
- Napětí paprsků kol se poté musí kontrolovat v pravidelných intervalech. Volné nebo poškozené paprsky se musí nechat vyměnit, popř. vycentrovat u specializovaného prodejce.

Uchycení hnacího kola v rámu a vidlici může mít různou podobu. Nejběžnější je upevnění hnacího kola maticemi osy nebo rychloupínači. Kromě toho existují různé spoje nástrčných os, které se šroubují nebo uchycují různými rychloupínacími systémy. Je-li Vaše kolo opatřeno nástrčnou osou, naleznete více informací v kapitole „Rychloupínače“, v příloženém návodu k obsluze od výrobce nebo na internetových stránkách příslušného výrobce dílu.



Všechny šroubové spoje se musí dotahovat vždy odpovídajícím utahovacím momentem. Při nesprávně zvoleném utahovacím momentu mohou šrouby prasknout nebo se přidavné díly mohou uvolnit (viz strana 36 „Momenty utahování pro šroubové spoje“).

Kontrola nábojů

Nábojová ložiska se kontrolují takto:

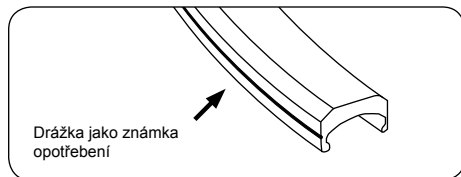
- Hnací kolo zvednete ze země tak, že kolo nadzvednete nejprve vpředu a poté vzadu. Hnací kolo uvedte do pohybu.
- Hnací kolo by se mělo několikrát otočit kolem osy a směr pohybu by se neměl měnit. Pokud hnací kolo náhle zastaví, je ložisko vadné. S výjimkou předních kol s nábojovým dynamem. Zde při pohybu kola vzniká o něco vyšší odpor. Během ježdění je téměř nezatelný, při této zkoušce je však zjevný.
- Nábojové ložisko nesmí vykazovat žádnou vůli. Zatáhněte za hnací kolo ve vidlici, resp. v zadní nástavbě doprava a doleva a zjistěte, zda není uvolněné. Nesmíte cítit žádnou vůli.

- Pokud hnacím kolem můžete v ložisku pohybovat snadno do stran nebo pokud lze s kolem jen těžko otáčet, musí být nábojová ložiska specializovaným prodejcem vyměněna.

Ráfky/Pneumatiky

Ráfky čistěte pravidelně podle plánu servisních kontrol, viz strana 33 Kontrolujte současně také známky opotřebení:

i Moderní ráfky (od velikosti 24") indikují své opotřebení brzdami. Pro tyto účely jsou opatřeny vyraženými nebo barevnými body či linkami na brzdných plochách ráfků. Jakmile tyto body nebo linky zmizí, ráfek se musí přestat používat. Stejnou funkci mají vyražená nebo barevná označení, která se objeví po určité době používání. Nejpozději po opotřebení dvou párů brzdových pryží je nutné provést kontrolu ráfků u specializovaného prodejce.



i Při výměně originálních pneumatik nebo klik pamatujte na to, aby zůstal mezi ráfkem a brzdovým špalíkem dostatečně volný prostor. Jinak mohou být následkem nehody a těžké pády.



Zejména ráfky z kompozitních materiálů, jako jsou uhlíková vlákna, vyžadují speciální pozornost. Opotřebení po brzdění pomocí ráfků, ale také běžným ježděním představuje výraznou zátěž.

- Zvolte vhodné brzdové obložení k materiálu ráfků!
- Zkontrolujte opotřebení, deformace, trhliny a další vady na ráfcích a hnacích kolech z kompozitních materiálů!
- Zjistíte-li na dílu změnu, nejezděte s tímto dílem, dokud jej specializovaný prodejce nebo výrobce nezkontroluje a neoznačí za schopný dalšího provozu!
- Díly z uhlíkových vláken nevystavujte nikdy vysokým teplotám. Již intenzivní sluneční záření, například při převozu jízdního kola ve vozidle, může vytvářet nadměrné teploty. Ty mohou poškodit strukturu dílu. Důsledkem může být selhání dílu, pád a závažné úrazy!



Pravidelně kontrolujte i pneumatiky svého kola. Na boku pneumatiky najdete přípustný minimální a maximální tlak. Řiďte se podle toho, jinak se může pneumatika z ráfku utrhnout nebo prasknout! Jestliže jsou na pneumatice a ráfku rozdílné údaje o tlaku, platí nižší z maximálního a vyšší z minimálního tlaku.

Při výměně pneumatiky vyměňujte původní model pouze za model typově stejný, se stejnými rozměry a profilem. Jízdní vlastnosti se jinak mohou nepříznivě změnit. V důsledku toho může docházet k nehodám.



Pneumatiky jsou vyráběny v nejrůznějších rozměrech. Rozměry pneumatik jsou uváděny v normovaných údajích.

Příklad 1: „46-622“ udává, že pneumatika má šířku 46 mm a ráfek průměr 622 mm

Příklad 2: „28 x 1,60 palce“ udává, že pneumatika má průměr 28 palců a šířku 1,60 palců

Pneumatiky a tlak vzduchu

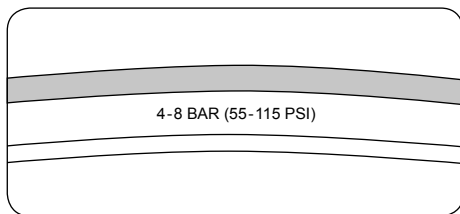
Hodnoty doporučeného tlaku vzduchu v pneumatikách mohou být vyjádřeny v barech nebo PSI. Následující tabulka představuje přepočtené běžných hodnot tlaku a ukazuje Vám, při jakých šířkách pneumatik mají být tyto hodnoty tlaku použity.

Šířka pneumatik	Doporučený tlak vzduchu
20 mm	9,0 bar 130 psi
23 mm	8,0 bar 115 psi
25 mm	7,0 bar 100 psi
28 mm	6,0 bar 85 psi
30 mm	5,5 bar 80 psi
32 mm	5,0 bar 70 psi

Šířka pneumatik Doporučený tlak vzduchu

35 mm	4,5 bar 65 psi
37 mm	4,5 bar 65 psi
40 mm	4,0 bar 55 psi
42 mm	4,0 bar 55 psi
44 mm	3,5 bar 50 psi
47 mm	3,5 bar 50 psi
50 mm	3,0 bar 45 psi
54 mm	2,5 bar 35 psi
57 mm	2,2 bar 32 psi
60 mm	2,0 bar 30 psi

i Je nutné respektovat údaje předepsané výrobcem pneumatik. Za určitých okolností se tyto údaje mohou odchýlovat. Jejich nedodržení může znamenat poškození pneumatik a duši.



Příklad údaje o tlaku

i Pneumatiky jsou díly podléhající opotřebení. Pravidelně kontrolujte tlak, profil a stav pneumatik. Ne každá pneumatika je vhodná pro každý účel použití. Při výběru pneumatik si nechte poradit specializovaným prodejcem.

i Dobré a bezpečné fungování Vašeho kola může být zajištěno pouze v případě, že při nahrazování původních dílů používáte vhodné a schválené náhradní díly. Nechte si při volbě vhodného materiálu poradit výrobcem, dovozcem nebo specializovaným prodejcem.

i Díly, které jsou relevantní z hlediska bezpečnosti, které jsou vadné nebo opotřebované, vyměňujte pouze za originální náhradní díly výrobce nebo za díly výrobcem schválené. U osvětlovacího systému je to předepsané, u ostatních dílů většinou záruční plnění výrobce zaniká, pokud použijete náhradní díly, které nebyly výrobcem schváleny.

i Použijete-li neoriginální nebo nesprávné náhradní díly, hrozí ztráta funkčnosti dílu! Pneumatiky se špatnou přilnavostí nebo provozní bezpečností, brzdové obložení se špatnými hodnotami tření a chybně nasazené nebo špatně zkonstruované lehké díly mohou vést k neohodám s nejzávažnějšími důsledky. Totéž platí i o neodborné montáži!

Bezdušové pneumatiky / Tubeless

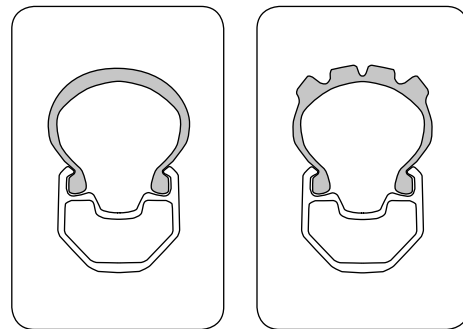
Pokud je vaše jízdní kolo vybaveno bezdušovými pneumatikami, přečtěte si přiložené návody výrobců pneumatik a ráfků.



Bezdušové pneumatiky používejte pouze na ráfcích k tomu určených! Ty jsou náležitě označeny, například zkratkou „UST“.



Bezdušové pneumatiky používejte pouze předepsaným způsobem a se správnou hodnotou tlaku vzduchu, resp. s doporučenou těsnicí tekutinou.

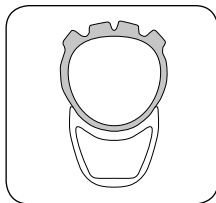
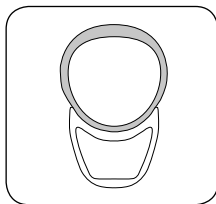


Bezdušové pneumatiky se smějí montovat a odstraňovat z ráfků pouze bez nástrojů. V opačném případě můžete zapříčinit jejich netěsnost. Není-li těsnicí tekutiny dostatek pro zabránění defektu, lze po odstranění ventilu použít běžnou duši.

Pneumatiky s duší

Je-li Vaše kolo vybaveno pneumatikami s duší, přečtěte si přiložené návody od výrobce pneumatik a ráfků.

Na horských kolech se také používají pneumatiky s duší. Pro tyto účely si přečtěte přiložené návody výrobce.



Pneumatiky s duší používejte pouze na ráfcích k tomu určených! Ty nemají žádný výstupek. Jsou opatřeny navenek rovnou, dovnitř vyklenutou plochou. Sem se nalepuje pneumatika s duší.



Pneumatiky s duší používejte pouze předepsaným způsobem a se správnými hodnotami tlaku vzduchu!



Nalepování pneumatiky s duší vyžaduje speciální dovednosti a značnou zkušenost! Pneumatiku s duší nechte vyměňovat vždy od borníkem. Informujte se na řádnou manipulaci s pneumatikami s duší a jejich bezpečnou výměnu!

Odstraňování závady na pneumatice

Potřebujete k tomu toto vybavení:

- montážní páka (z plastu)
- záplaty
- kaučukové lepidlo
- smrkový papír
- klíč na vidlici (u kol bez rychloupínačů)
- hustilka
- náhradní duše

1. Otevření brzdy

Více informací naleznete v popisu v kapitole „Brzdy“ (strana 27).

2. Demontáž hnacího kola

- Je-li Vaše jízdní kolo vybaveno rychloupínačem nebo nástrčnými osami, otevřete je (viz strana 10).
- Je-li Vaše jízdní kolo opatřeno šestihrannými maticemi, uvolněte je pomocí odpovídajícího otevřeného klíče proti směru hodinových ručiček.

Přední kolo poté můžete sejmut podle výše uvedeného postupu.



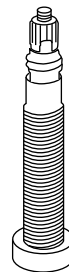
Zdroj: Shimano® techdocs

U zadních kol platí:

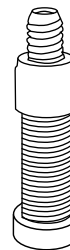
- Je-li Vaše jízdní kolo opatřeno řetězovým řazením, přehadte na nejmenší pastorek. Řadič mechanismus brání v této poloze montáži nejméně.
- Je-li Vaše jízdní kolo vybaveno rychloupínačem nebo nástrčnými osami, otevřete je (viz strany 10 a 12).
- Je-li Vaše jízdní kolo opatřeno šestihrannými maticemi, uvolněte je pomocí odpovídajícího otevřeného klíče proti směru hodinových ručiček.
- Řadič mechanismus zatáhněte mírně dozadu.
- Jízdní kolo mírně přivodněte.
- Uvedte hnací kolo lehkým pohybem dlaně do pohybu.
- Hnací kolo vyjměte z rámu.

Je-li Vaše kolo opatřeno nábojovým řazením, přečtěte si před demontáží přehazovačky přiložené návody od výrobce.

Typy ventilů u duší pneumatik jízdních kol



Galuskový



Dunlop



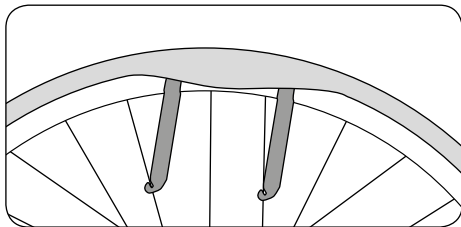
Autoventilák

3. Demontáž pneumatiky a duše



pneumatiky s dušemi – viz strana 25

- Odšroubujte z ventilku krytku, upevňovací matici a případně i převlečnou matici. U ventilků Dunlop odstraňte sadu ventilku.
- Vypusťte zbytkový vzduch z duše.
- Montážní páku nasadte proti ventilku na vnitřní hranu pneumatiky.
- Druhou montovací páku posuňte o cca 10 cm oproti první montovací páce mezi ráfek a pneumatiku.
- Boční stěnu pneumatiky přetáhněte přes výstupek ráfku.
- Přetahujte pneumatiku přes ráfek tolikrát, až se pneumatika uvolní po celém obvodu.
- Vyjměte z pneumatiky duši.



4. Výměna duše

Vyměňte duši.



Pneumatiky s duší i bezdušové pneumatiky se musí vyměňovat podle návodu výrobce pneumatik, resp. ráfků.

5. Montáž pneumatiky a duše



Zabraňte proniknutí cizích těles do vnitřku pneumatiky. Dbejte na to, aby byla duše bez záhybů a aby nedošlo k jejímu přiskřípnutí.

Ujistěte se, že pás ráfku pokrývá všechny průvlaky paprsků a nevykazuje žádná poškození.

- Duši vložte jednou boční stranou do pneumatiky.
- Jednu stranu pneumatiky vtlačte kompletně do ráfku.
- Ventilek protáhněte příslušným otvorem v ráfku a duši vložte do pneumatiky.
- Dlaní posuňte celou druhou stranu pneumatiky přes výstupek ráfku.
- Zkontrolujte správné usazení duše.
- Ventilky Dunlop: Nasuňte sadu ventilku zpět do správné polohy a převlečnou matici utáhněte.
- Duši mírně nafoukněte.
- Zkontrolujte usazení a správný oběh pneumatiky pomocí kontrolního kroužku na bočnici pneumatiky. Ručně upravte usazení pneumatiky, neotáčí-li se souměrně.
- Duši nafoukněte na doporučovanou hodnotu tlaku vzduchu.



Při montáži berte v potaz směr pohybu pneumatiky.

6. Montáž hnacího kola

Hnací kolo upevněte bezpečně do rámu nebo vidlice pomocí rychloupínače nebo nástrčné osy.



Pokud je Vaše kolo vybaveno kotočnými brzdami, buďte zvláště opatrní na to, aby brzdové kotoče byly řádně usazeny mezi brzdovým obložením!

Pro správnou a bezpečnou montáž a nastavení řetězové přehazovačky, nábojové přehazovačky a kombinované nábojové a řetězové přehazovačky si přečtěte návody výrobce přehazovaček.



Utahujte všechny šrouby s předepsaným utahovacím momentem. V opačném případě se mohou šrouby utrhnout a přidavné díly se uvolnit (viz strana 36).

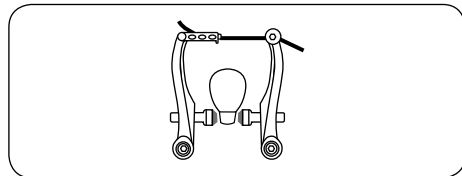
- Zavěste brzdové lanko, upevněte jej nebo uzavřete brzdový rychloupínač.
- Zkontrolujte, zda brzdová obložení kopírují brzdné plochy.
- Pečlivě upevněte brzdovou čelist.
- Provedte brzdovou zkoušku.

Brzdy

Moderní jízdní kola mohou být vybavena množstvím různých typů brzd.

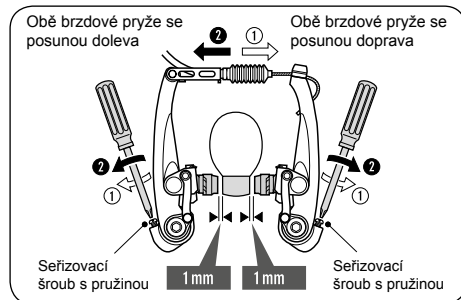
Existují nejrůznější systémy:

Ráfkové brzdy (V-brzdy)



Pokud pryž brzdy brousí o ráfek:

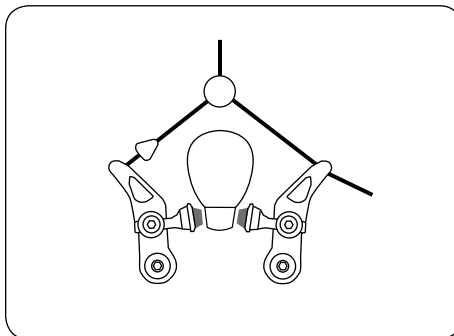
Seřizovacími šrouby s pružinou můžete zpětnou pružící sílu nastavit tak, aby se obě brzdové pryže rovnoměrně oddálily od ráfku, jakmile uvolníte brzdovou páčku. Následně zkontrolujte řádné fungování brzdy.



Nastavení brzd na ráfku

Zdroj: Shimano® techdocs

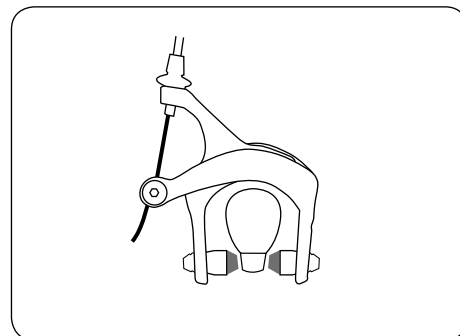
Cantilever



Otevírání brzd Cantilever nebo V-brzd:

- Jednou rukou sevřete hnací kolo.
- Stiskněte brzdové čelisti proti ráfku.
- Brzdové lanko nebo vnější pouzdro lana vyhákněte z jednoho z brzdových ramen.

Brzda s bočním lankem



Otevírání ráfkové brzdy s bočním lankem:

- Otevřete rychloupínací páku na brzdové čelisti nebo na brzdové páčce nebo
- Nejsou-li k dispozici žádné brzdové rychloupínače, vypustěte vzduch z pneumatiky. Kolo lze nyní vytáhnout mezi brzdovým obložením.

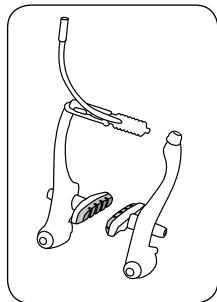
Opotřebení brzdového obložení



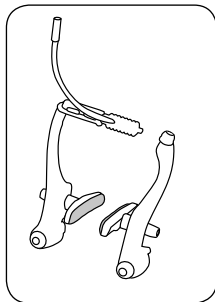
Během běžného používání se opotřebovávají brzdové pryže a brzdové obložení. Pravidelně kontrolujte stav brzdového systému a brzdového obložení! Opotřebované brzdové obložení a brzdové pryže včas vyměňte! Dbejte na to, aby byly ráfky a brzdové kotouče čisté a zbavené mastnot!

Téměř všechny brzdové pryže pro ráfkové brzdy jsou opatřeny žlábkami nebo rýhami.

Žlábků a rýh slouží mj. k identifikaci míry opotřebení brzdových pryží. Pokud už nejsou vidět, měli byste brzdové pryže vyměnit.

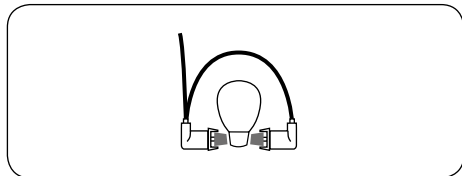


nové brzdové pryže



opotřebené brzdové pryže

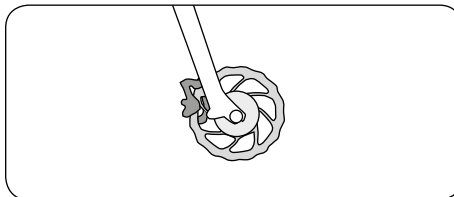
Hydraulické ráfkové brzdy



Demontáž hydraulické ráfkové brzdy:

- Jsou-li k dispozici brzdové rychloupínače, demontujte brzdovou jednotku podle návodu výrobce.
- Nejsou-li k dispozici žádné brzdové rychloupínače, vypustte vzduch z pneumatiky.

Kotoučové brzdy s hydraulickou nebo mechanickou aktivací



Existují různé verze kotoučových brzd. V každém případě si před první jízdou přečtěte příložené návody výrobců dílů. Před první jízdou se v bezpečném terénu seznamte s obsluhou brzd a brzdovým účinkem.

Kotoučové brzdy:

- Kolo lze demontovat bez dalších příprav.
- Pozor, při montáži se musí kotouč navést mezi brzdovým obložím brzdového sedla a následně musí být usazen ve středu, aniž by se čehokoliv dotýkal.

Tvorba parních bublinek u kotoučových brzd



Vyhýbejte se permanentnímu brždění po delší dobu, jak bývá zvykem u dlouhých strmých sjezdů. V opačném případě se mohou tvořit bublinky z páry, které přivodí totální výpadek brzdového systému. Důsledkem mohou být těžké pády a závažné úrazy.

Brzdovou páčku nesmíte stisknout, pokud kolo leží nebo je postavené vzhůru nohama.

Do hydraulického systému by se mohly dostat vzduchové bubliny, což by mohlo mít za následek selhání brzd. Po každé přepravě zkontrolujte, jestli není tlakový bod brzdy na omak měkčí než předtím. Aktivujte brzdu opakovaně a pomalu. Při tomto postupu se brzdový systém může znovu odvzdušnit. Pokud zůstává místo stlačení měkké, nesmíte pokračovat v jízdě. Brzdy musí odvzdušnit specializovaný prodejce.

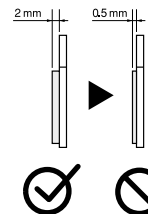


Tomuto problému se můžete vyhnout tak, že před přepravou stisknete brzdovou páčku a zafixujete ji v této poloze například pomocí řemínku. Tím se zabrání proniknutí vzduchu do hydraulického systému.

Před čištěním brzdového systému si přečtěte pokyny výrobce dílu.



Zvláště brzdové kotouče a brzdové obložení podléhají opotřebení. Nechávejte tyto díly, které jsou důležité z hlediska bezpečnosti, pravidelně kontrolovat v servisu a v případě potřeby je nechte vyměnit.



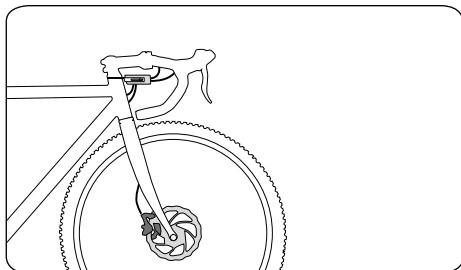
Zdroj: Shimano® techdocs



Nedotýkejte se brzdového kotouče, pokud se otáčí, nebo krátce po brždění. Hrozí riziko úrazu a popálenin.

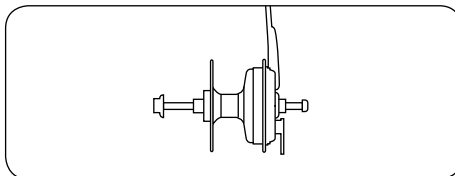


Zdroj: Shimano® techdocs

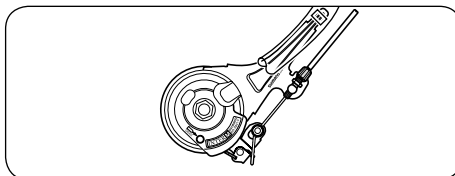


Je-li Vaše kolo vybaveno konvertorem, který umožňuje obsluhu hydraulických brzd mechanickými brzdovými páčkami, přečtěte si před jejich použitím bezpodmínečně přiložený návod k obsluze od výrobce dílu.

Bubnové brzdy



Válečkové brzdy



Válečková brzda

Zdroj: Shimano® techdocs

Nábojová přehazovačka, uvolnění válečkových, brzdových nebo pedálových brzd:

- Uvolněte svěrací šroub na kabelu, respektive rychloupínač na brzdové čelisti.
- U pedálových brzd musíte otevřít šroubový spoj brzdové čelisti na řetězové výztuže.



Téměř všechny moderní brzdy disponují výrazně vyšší brzdovou silou než brzdy na starších typech kol.

Opatrně si na to zvykejte, nacvičujte ovládání brzd a také nouzové brzdění nejprve v bezpečném terénu bez provozu. Teprve poté se zapojte do silničního provozu.



Sjíždíte-li z dlouhého nebo velmi příkrého svahu, nebrzdíte setrvalě nebo pouze jednou brzdou.

Mohli byste tím přivodit přehřátí brzd a ztrátu brzdící síly.



Budete brzdit správně a bezpečně, pokud budete používat obě brzdy rovnoměrně. Výjimkou jsou pouze situace, kdy jedete po klzkém podkladě, tedy po písku nebo na náledí. V takovém případě byste měli brzdit jen velmi opatrně a převážně zadní brzdou. V opačném případě hrozí riziko, že přední kolo vybočí do strany a dojde k pádu.



K Vašemu jízdnímu kolu je přiložen vhodný návod k použití pro namontovaný model brzd. Informace o brzdách na jízdním kole najdete v návodech výrobců a na jejich webových stránkách na internetu.



Brzdy a brzdové systémy jsou díly s mimořádným bezpečnostním významem. Musí se na nich provádět pravidelná údržba. K té je zapotřebí speciální know-how a speciální nástroje. Všechny tyto práce na kole přenechejte specializovanému prodejci! Práce, které nejsou provedeny odborně správně, ohrožují provozní bezpečnost jízdního kola!

Na brzdové obložení, brzdné plochy ráfků, brzdové špalíky nebo brzdové kotouče nesmí nikdy přijít tekutiny obsahující olej. Uvedené substance snižují brzdný výkon.



Po všech pracích na brzdovém systému proveďte nejméně jedno zkušební brzdění v bezpečném terénu bez provozu. Teprve poté byste měli začít jezdit v silničním provozu.



Brzdovou kapalinu nechte vyměňovat. Pravidelně kontrolujte brzdové špalíky a při jejich opotřebení je nechte vyměnit.

Další pokyny naleznete v návodu k obsluze výrobce brzd.

Řazení převodů

Tento návod k obsluze popisuje ukázkově používání běžných převodových prvků na jízdním kole. V případě odlišných dílů naleznete specifické pokyny v příslušném návodu k obsluze nebo na internetových stránkách výrobce. V případě dotazů na montáž, údržbu, nastavení a obsluhu kontaktujte prosím svého specializovaného prodejce jízdních kol.

Změnou převodů můžete regulovat potřebné množství vynaložené síly, resp. dosažitelnou rychlost. Při malých, lehkých převodech můžete snáze vyjet do stoupání a snížit tělesnou zátěž. Při větších, fyzicky náročnějších převodech můžete dosáhnout vyšších rychlostí a jet s nižší frekvencí šlapání do pedálů. Obecně byste měli usilovat o jízdu spíše s vyšší frekvencí šlapání na nižších převodech.

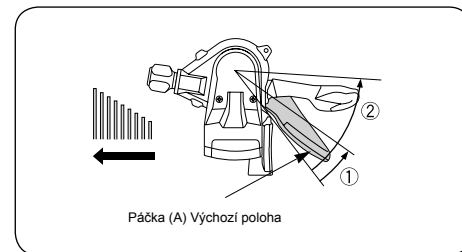
Moderní jízdní kola mohou být vybavena množstvím různých typů řazení.

Existují nejrůznější systémy:

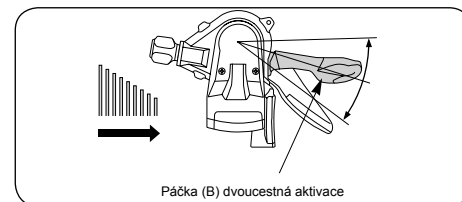
- Řetězové přehazovačky
- Nábojové přehazovačky
- Kombinované řetězové a nábojové přehazovačky

Tyto přehazovačky se mohou ovládat různými převodovými páčkami:

Převodová páčka, typ STI, na příkladu páčky Shimano

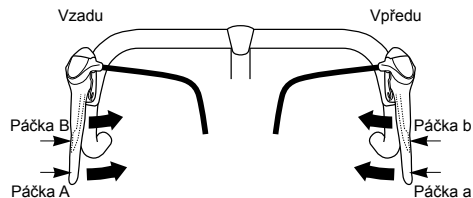


Přefazování z menšího na větší ozubený věnec (páčka A)



Přefazování z většího na menší ozubený věnec (páčka B)

Obsluha převodových páček může probíhat podobně jako v tomto příkladu:



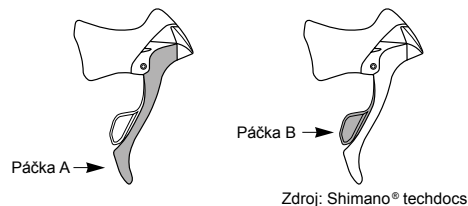
Páčka (A): Přefazení na větší ozubený věnec

Páčka (B): Přefazení na menší ozubený věnec

Páčka (a): Přefazení na větší list řetězu

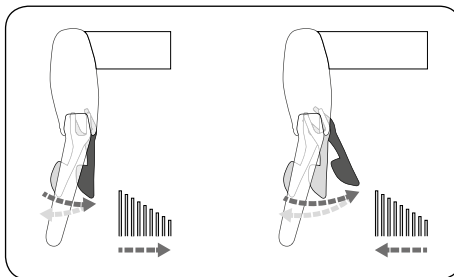
Páčka (b): Přefazení na menší list řetězu

Všechny páčky se po uvolnění vrací do své výchozí polohy.

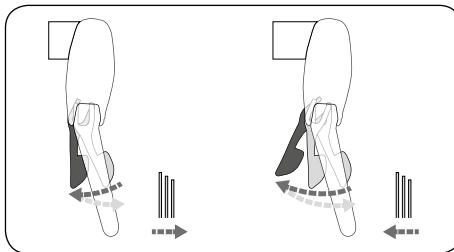


Převodové páčky pro silniční kola firmy SRAM se obsluhují odlišně. Zde uvádíme příklad systému RED Shifter:

Převodová páčka za pravou brzdovou páčkou přefazuje řetěz na zadních ozubených kolech. Aktivace s krátkou řadicí dráhou přefadí na menší pastorek, delší řadicí dráha přefazuje na větší.



Převodová páčka za levou brzdovou páčkou přefadí při krátké řadicí dráze vpředu na malý list řetězu, delší řadicí dráha přefazuje na větší list řetězu.



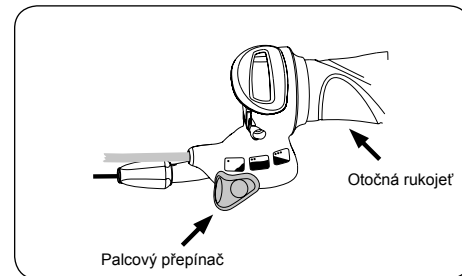
Zdroj: SRAM®

Kombinace nábojové a řetězové přehazovačky

Tento typ řazení nabízí firma SRAM pod označením „Dual Drive“. Tento typ řazení na jízdních kolech spočívá v třípřevodovém náboji a doplňkovém uchycení pastorku pro běžné řazení řetězem. Jednou z výhod je absence přední přehazovačky a tím také omezení šikmého chodu řetězu.

Palcovým přepínačem se aktivuje komponenta nábojového řazení a otočnou rukojetí (u nejnovější varianty spouštěčem) řetězové řazení.

Přesný postup při nastavení, respektive montáži a demontáži zadního kola naleznete v příložených návodech výrobce.



Automatické řazení

Jedná se o plynulý systém řazení, který jezdci umožňuje řídit buď automaticky, nebo ručně.

Zvolte automatický režim a nastavte Vám upřednostňovanou frekvenci šlapání zcela jednoduše na otočné rukojeti; systém Harmony už zařídí vše ostatní. Pohon automaticky a plynule přizpůsobí převod tak, že Vámi upřednostněná frekvence šlapání zůstane stále zachována.

Abyste mohli přefazovat sami, zvolte ruční režim a ovládejte převody plynulým převodovým poměrem prostřednictvím otočné rukojeti.

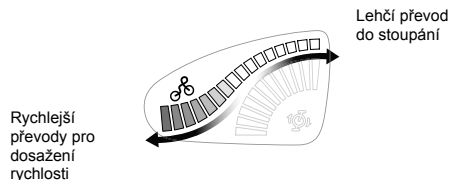
Požadovaný režim řazení si zvolíte pomocí knoflíku na řadicí rukojeti.



Zda je zvolen automatický nebo ruční režim, zjistíte z displeje na řadicí rukojeti.

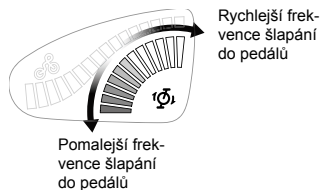
Při zapnutí ručního režimu vidíte oranžového jezdce na kole před stoupáním. Čím lehčí je zvolený převod, tím výše je na stoupání jezdec znázorněn.

Ruční provoz



Je-li zapnut automatický režim, vidíte na displeji na řadicí rukojeti symbolické otáčení pedálů a čtvrtkruh tvořený světelnými prvky v modré barvě. Čím vyšší je Vámi zvolená frekvence šlapání, tím více světelných prvků je vidět.

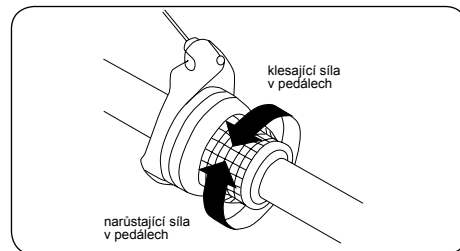
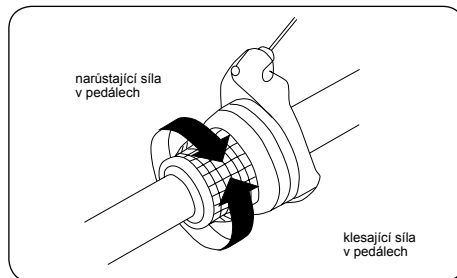
Automatický provoz



Náboje / řazení převodů

Alternativně může být také namontována nábojová převodovka, která je ovládána otočnou rukojetí. Obsluha a postup montáže a demontáže v případě nehody jsou popsány v příložených návodech k obsluze. Pomocí bude jistě také to, pokud Vás s funkcí tohoto řazení seznámí specializovaný prodejce a předvede také demontáž a opětovnou montáž systému.

Otočné rukojeti



Zdroj: Shimano® techdocs



K Vašemu jízdnímu kolu je přiložen vhodný návod k použití pro namontovaný model řazení. Informace o řazení na jízdním kole najdete v návodech výrobce a na jejich webových stránkách na internetu.



Systémy řazení jsou díly s velkým významem pro bezpečnost jezdce! Přečtěte si návody k obsluze od výrobce a seznámte se ještě před nastoupením jízdy s obsluhou a systémem řazení na Vašem kole. Práce na systémech řazení přenechte specializovanému prodejci! Práce, které nejsou provedeny odborně správně, ohrožují provozní bezpečnost jízdního kola!



Během změny převodu nešlapejte do pedálů v opačném směru. Tím by mohlo dojít k poškození přehazovačky. Změny v nastavení Vašeho řazení by měly probíhat pouze po malých krocích a s rozvahou.

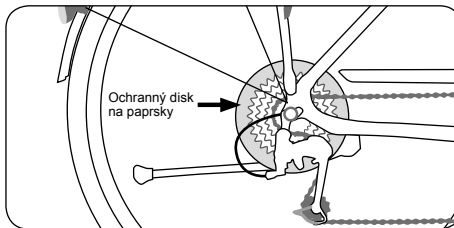
Při chybném nastavení může řetěz jízdního kola spadnout z pastorku a způsobit pád z kola. Při nejistotě kontaktujte specializovaného prodejce, který Vám s nastavením pomůže.



Navzdory perfektně seřízenému řetězovému řazení mohou při šikmo vedeném řetězu vznikat zvuky. Jsou to obvyklé zvuky a nevznikají jimi škody na součástech řazení. Bude-li se řetěz nacházet v méně šikmé poloze při jiném převodu, zvuk už se nebude ozývat.



Používání ochranných disků na paprsky doporučujeme. U městských, vyjížděkových a dětských kol jsou předepsány. Již při drobné chybě v nastavení by se jinak mohl řetěz kola nebo celý systém řazení dostat mezi sadu pastorků a paprsky kola.



Plán servisních kontrol



Neměňte a nenahrazujte součásti svého kola jinými díly než díly stejné značky a konstrukce. V opačném případě ztratíte nárok na záruční plnění.



Moderní technika jízdních kol je velmi výkonná, zároveň však citlivá. Musí se na ní provádět pravidelná údržba. K té je zapotřebí speciální know-how a speciální nástroje. Práce na kole přenechejte specializovanému prodejci! Informace o součástech a jejich údržbě a péči o ně naleznete v návodech výrobců a na jejich internetových stránkách.

Práce, které můžete provádět bez rizika sami, jsou zvýrazněny **tučně**.

Chcete-li dlouhodobě udržet bezpečné fungování kola a zachovat si nárok na záruční plnění:

- Čistěte kolo po každé jízdě a kontrolujte, zda se během jízdy nepoškodilo.
- Absolvujte se svým kolem servisní prohlídky.
- Kontrolujte své kolo po ujetí cca 300 až 500 km nebo po třech až šesti měsících.
- Při těchto kontrolách věnujte pozornost dotažení šroubů, matic a rychloupínačů.
- Na šroubové spoje používejte momentový klíč!
- Pohyblivé části ošetřujte a mazejte (s výjimkou brzdných ploch) podle pokynů výrobce.
- Poškozený lak nechte opravit.
- Vadné nebo opotřebované součásti nechte vyměnit.

Termíny a práce servisní kontroly

Před každým použitím kola:

Prováděná činnost

Údržba/kontrola:

Kontrolujte

- **paprsky**
- **opotřebení a souměrné otáčení ráfků**
- **poškození a absenci cizích těles na pneumatikách**
- **rychloupínače**
- **fungování řazení a odpružení**
- **fungování brzd**
- **hydraulické brzdy: těsnost**
- **osvětlení**
- **zvonek**
- **pneumatiky s duší a bezdušové pneumatiky: bezpečné usazení a správný tlak vzduchu**

Po 200 ujetých kilometrech po nákupu, poté nejméně jednou ročně:

Prováděná činnost

Kontrolujte:

- **pneumatiky a hnací kola**

momenty utahování:

- řídítka
- pedály
- kliky
- sedlo
- podpěra sedla
- všechny upevňovací šrouby

Seřizujte tyto součásti:

- systém řízení
- řazení
- brzdy
- pružné prvky

Každých 300 až 500 kilometrů:

Prováděná činnost

Ověřte:

- **řetěz jízdního kola**
- **ozubený věnec**
- **ráfek**
- **pastorky**
- **řemenový pohon**
- **opotřebení brzdového obložení, příp. ho vyměřte**

Čištění:

- **řetěz jízdního kola**
- **ozubený věnec**
- **pastorky**
- **řemenový pohon**

Mazání:

- **řetěz vhodným mazivem**

Kontrolujte:

- **pevné usazení všech šroubových spojů**

Každých 1 000 kilometrů:

Prováděná činnost

- **kontrola nábojové brzdy, resp. namazání brzdového pláště tukem na brzdové pláště, popř. výměna (specializovaný prodejce)**

Každých 3 000 kilometrů:

Prováděná činnost

kontrola specializovaným prodejcem, čištění, příp. výměna:

- **náboje**
- **systém řízení**
- **brzdy**
- **pedály**
- **řazení**

Po jízdě v dešti:

Prováděná činnost

Čištění a mazání:

- **řazení převodů**
- **brzda (kromě brzdných ploch)**
- **řetěz**
- **klouby celoodpruženého rámu ošetřujte podle pokynů výrobce**



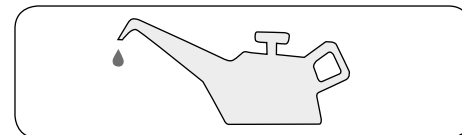
i Informujte se u svého specializovaného prodejce na vhodná maziva! Ne všechna maziva jsou vhodná pro všechny účely. Nesprávná maziva mohou způsobit škody a omezení funkčnosti!

! Zvláštní význam pro bezproblémové a bezpečné fungování Vašeho kola má první servisní kontrola! Lanka a paprsky se prodlužují, šroubové spoje se mohou uvolnit. Proto nechte bezpodmínečně nejméně první servisní kontrolu provést specializovaným prodejcem.

Mazání



Práce na kole vyžadují odborné znalosti, speciální nástroje a zkušenosti! Nechávejte práce na dílech s velkým významem pro bezpečnost provádět nebo kontrolovat specializovaným obchodníkem!



Plán mazání

Co se maže?	V jakých rozestupech?	Jakým mazivem?
řetěz	po čištění při znečištění, po jízdě v dešti, každých 250 km	olej na řetěz
brzdová a převodová lanka	při špatném fungování, 1 x ročně	tuk bez křemíku
ložiska kola, pedálů, vnitřní ložiska	1 x ročně	tuk na ložiska
pružné prvky	po čištění při znečištění, po jízdě v dešti, podle předpisů výrobce	speciální olej ve spreji
závit při montáži	při montáži	montážní tuk
kontaktní plochy karbonových dílů	při montáži	montážní pasta na karbon
kluzné plochy rychloupínačů	1 x ročně	tuk, olej ve spreji
kovové podpěry sedla v kovových rámech	při montáži	tuk
klouby převodů	při špatném fungování, 1 x ročně	olej ve spreji
klouby brzd	při špatném fungování, 1 x ročně	olej ve spreji
klouby celoodpruženého rámu	při špatném fungování, při znečištění	podle údajů výrobce

Šroubové spoje



Na všech šroubových spojích na kole je správný moment utahování (správná síla utahování) nutností, aby byla zajištěna jejich bezpečnost. Příliš silný utahovací moment může poškodit šroub, matici nebo díl kola. K utahování používejte bezpodmínečně momentový klíč. Bez tohoto speciálního nástroje nemůžete šroubové spoje řádně utáhnout!



Je-li na některé ze součástí uveden moment utahování, bezpodmínečně se jím řiďte. Čtěte návody výrobců, kde jsou uvedeny správné momenty utahování.

<i>Šroubový spoj</i>	<i>Moment utahování</i>
Nášlapná klika, ocel	30 Nm
Nášlapná klika, hliník	40 Nm
Pedály	40 Nm
Matice hnacího kola, vpředu	25 Nm
Matice hnacího kola, vzadu	40 Nm
Svěrací vřeteno představec	8 Nm
Svěrací šrouby A-Head	9 Nm
Berany – svěrací šroub na třmenu	10 Nm
Šroub svěrky podpěry sedla M8	20 Nm

<i>Šroubový spoj</i>	<i>Moment utahování</i>
Šroub svěrky podpěry sedla M6	14 Nm
Šroub kloubu sedla	20 Nm
Brzdové špalíky	6 Nm
Upevnění dynamy	10 Nm

odlišnosti u karbonových součástí:

<i>Šroubový spoj</i>	<i>Moment utahování</i>
Přesmykač svěrací upevňovací šroub	3 Nm*
Převodová páčka upevňovací šroub	3 Nm*
Brzdová páčka upevňovací šroub	3 Nm*
Upnutí řídítek – představec řídítek	5 Nm*
Upnutí představec řídítek – násada vidlice	4 Nm*

<i>Šroubový spoj</i>	<i>Závít</i>	<i>Utahovací moment, max.</i>
Šroub svěrky podpěry sedla (odnímatelné)	M 5	4 Nm*
Šroub svěrky podpěry sedla (odnímatelné)	M 6	5,5 Nm*
Přesmykač očko	M 10 x 1	8 Nm*

<i>Šroubový spoj</i>	<i>Závít</i>	<i>Utahovací moment, max</i>
Držák láhve na pití	M 5	4 Nm*
Vnitřní ložisko	BSA	viz údaj výrobce*
Brzdové sedlo, kotoučová brzda, Shimano (IS a PM)	M 6	6 – 8 Nm
Brzdové sedlo, kotoučová brzda, AVID (IS a PM)	M 6	8 – 10 Nm
Brzdové sedlo, kotoučová brzda, Magura (IS a PM)	M 6	6 Nm

Všeobecné momenty utahování pro šroubové spoje

Obecně platí tyto momenty utahování pro šroubové spoje:

<i>Rozměr</i>	<i>Vyražení kvality šroubu</i>			<i>Jednotka</i>
	8,8	10,9	12,9	
M 4	2,7	3,8	4,6	Nm
M 5	5,5	8,0	9,5	Nm
M 6	9,5	13,0	16,0	Nm
M 8	23,0	32,0	39,0	Nm
M 10	46,0	64,0	77,0	Nm

* Doporučujeme použití montážní pasty na karbonové díly

Nenamontované příslušenství



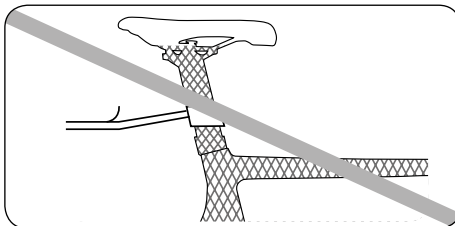
Přiložené příslušenství se musí namontovat vždy podle předpisů a návodu. U všech šroubových spojů musíte dbát na správné momenty utahování (viz strana 36 „Momenty utahování u šroubových spojů“).

- Používejte pouze takové přípojovací díly, které odpovídají požadavkům příslušných právních předpisů a vyhovují vyhlášce o silničním provozu.
- Používáním neschváleného příslušenství můžete způsobit nehodu nebo závažný pád z kola. Proto používejte vždy pouze originální příslušenství a výbavu, které jsou kompatibilní s Vaším kolem.
- Využijte také poradenských služeb specializovaných prodejců.

Nemontovaný nosič zavazadel



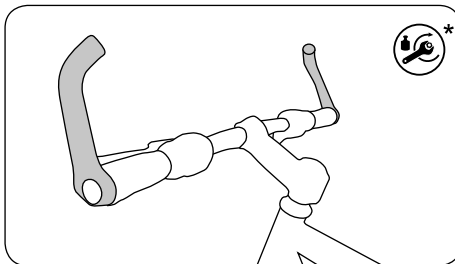
Nosič zavazadel upevňujte pouze na kola, která k tomu jsou výrobcem předurčena. Využívejte k tomu pouze schválené možnosti upevňování. Máte-li rám či jiné díly z karbonu, zeptejte se svého specializovaného prodejce, zda a jak smějí být přepravována zavazadla. Nosiče zavazadel neupevňujte na podpěru sedla! Není pro tyto účely stavěna. Přetížení podpěry sedla nosičem zavazadel může způsobit prasknutí podpěry sedla a těžký pád.



Při nakládání nosiče zavazadel dbejte, aby zavazadla nezakrývala světlomet, zadní světlo a reflektory!

Zabraňte jednostrannému naložení nosiče zavazadel.

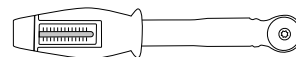
Berany / zakončení řídítek



Berany a zakončení řídítek musí být k řídítkům upevněny vždy správným utahovacím momentem. V opačném případě může dojít k pádu z kola. Před montáží se musíte informovat, zda jsou určité typy beranů / zakončení řídítek schváleny výrobcem řídítek. Pouze v takovém případě je můžete namontovat.



Nelze navzájem kombinovat všechny rámy a přípojovací díly z karbonu! Přečtěte si příslušný návod od výrobce. Informujte se u autorizovaného prodejce.



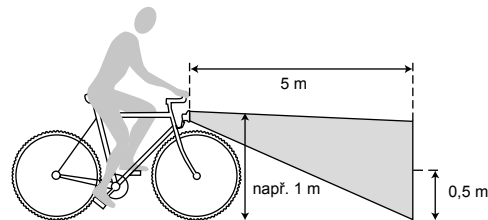
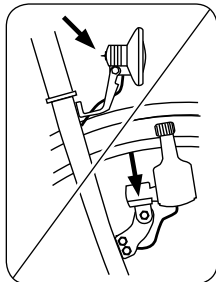
Montované příslušenství

Příslušenství / Údržba / Náhradní díly

Osvětlovací zařízení

Boční dynamo se většinou zapínají tlakem shora.

Vypínač pro nábojové dynamo je umístěn na zadní straně svítilny nebo na řídítkách. Má-li osvětlovací soustava senzor, zapíná se a vypíná automaticky.



Systém osvětlení

V závislosti na systému osvětlení Vašeho kola budete potřebovat pro výměnu různé typy svítilidel. Údaje o příslušných žárovkách vyčtete v následujícím seznamu.



Informace o systému osvětlení Vašeho kola získáte v přiloženém návodu k obsluze. Přestane-li osvětlení fungovat, jedná se u klasických světlometů zpravidla o vadnou žárovku. Jste-li řemeslně zruční, můžete provést kontrolu a výměnu žárovky sami. Vhodné žárovky obdržíte u specializovaného prodejce. V moderních LED světlometech už svítilno sami vyměňovat nemůžete.



Světlomety a odrazky pravidelně čistěte. Vhodným prostředkem na čištění je voda s čisticím přípravkem. Kontakty ošetřujte vhodným olejem ve spreji.



Funkční osvětlení kola je životně důležité! Kontroly a opravy osvětlení nechávejte provádět specializovaným prodejcem.

Použité osvětlení

Světlomet

Technické údaje svítilidel

Světlomet Halogeny

Zadní světlo

Zadní světlo s denním světlem

Osvětlení pomocí diodových LED svítilidel

Svítilidla LED nejsou vyměnitelná

Dynamo

Nábojové dynamo

6 V

2,4 W

6 V

0,6 W

6 V

0,6 W

6 V

0,6 W

6 V

3 W

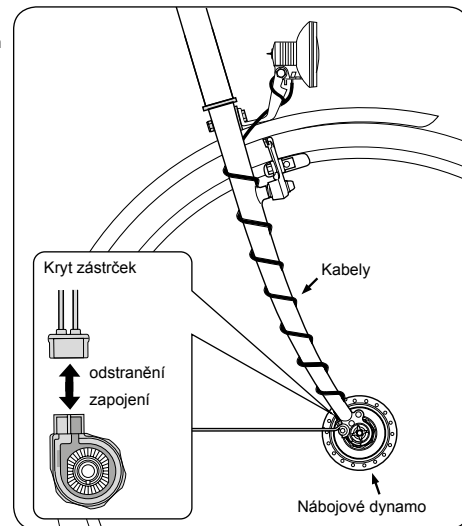
6 V

3 W

Klasické dynamo

Dynamo vyrábí potřebnou elektrickou energii pro přední světlomet a zadní světlo.

Nábojové dynamo

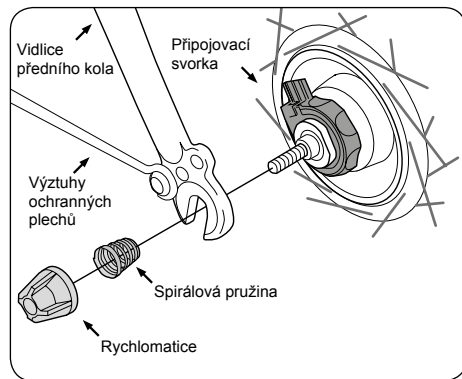


Je-li na Vašem kole nainstalováno nábojové dynamo, můžete jej jednoduše zapnout nebo vypnout na zadní straně předního světlometu. Je-li systém osvětlení Vašeho kola vybaven světelným senzorem, dynamo se automaticky zapne nebo vypne.



Před demontáží předního kola se musí odstranit nejprve zapojení kabelu osvětlení.

Při montáži kabelu svítidla musí být připojovací svorka nábojového dynama umístěna vpravo po směru jízdy. Zástrčky znovu správně propojte a ověřte, zda osvětlení řádně funguje. Pro tyto účely zatočte předním kolem a zkontrolujte, zda se světlo rozsvítí.



Zdroj: Shimano® techdocs

Výpadek systému osvětlení



Systém osvětlení má mimořádný bezpečnostní význam, proto je jeho řádné fungování životně důležité! Servisní práce a údržbu systému osvětlení při výpadku nebo krátkodobých závadách nechávejte provádět pouze u specializovaného prodejce!



Odrázky a světlomety systému osvětlení v pravidelných intervalech čistěte! Postacujte k tomu teplá voda s přísadou čistícího prostředku. Kontakty udržujte čisté a vodivé pomocí vhodného ošetřujícího oleje! Vaše kolo je vybaveno moderním systémem osvětlení. Kromě klasické osvětlovací funkce často nabízí i funkce bezpečnostní, například denní svícení. Pokud v noci stojíte např. na semaforech, zůstáváte nadále viditelní i pro ostatní účastníky silničního provozu.

Stejně tak jsou některé modely vybaveny nově vyvinutou funkcí denního svícení. Ta je napájena v závislosti na jízdní situaci z různých napájecích zdrojů. Bližší informace k tomuto tématu naleznete v příložených návodech výrobce těchto součástí.

Ochranné plechy

Ochranné plechy jsou ve správné poloze upevněny pomocí speciálních výztuh. Je-li vnitřní hrana ochranného plechu umístěna prstencově souběžně s pneumatikou, mají výztuhy optimální délku. Při běžném používání by se ochranný plech neměl uvolnit. Pro případ, že se zachytí

předmět mezi ochranným plechem a pneumatikami, je ochranný plech opatřen bezpečnostním uchycením. To se poté uvolní ze svého úchyty, aby zabránilo pádu z kola.



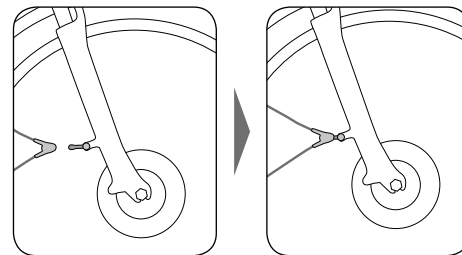
Jakmile se dostane mezi pneumatiku a ochranný plech cizí těleso, musíte ihned přerušit jízdu. Před pokračováním jízdy musíte cizí těleso odstranit. V opačném případě hrozí riziko pádu a těžkého úrazu.



V žádném případě byste neměli pokračovat v jízdě s uvolněnou výztuhou ochranného plechu, neboť se může zaklínit v kole a zablokovat jej.

Poškozené ochranné plechy se před pokračováním v jízdě musí bezpodmínečně nechat vyměnit u specializovaného prodejce. Navíc pravidelně kontrolujte, zda jsou výztuhy pevně zafixovány v pojistkách pro odtržení.

Opětovné zacvaknutí pojistky



Jak vyplývá z vyobrazení, je na výztuze upevněn plastový klips.

- Tento klips se zacvakává do úchyty vidlice.
- Ochranné plechy jsou koncipovány tak, aby nedocházelo k jejich kontaktu s pneumatikami.

Nosič zavazadel



Zavazadla mění jízdní vlastnosti kola. Mimo jiné se prodlužuje brzdná dráha. To může vést k těžkým nehodám. Přizpůsobte svůj styl jízdy odlišným jízdním vlastnostem, např. brzdíte dříve a počítejte s větší setrvačností řízení. Zavazadla přepravujte pouze na nosičích zavazadel k tomu určených! Nosiče zavazadel neupevňujte na podpěru sedla! Není pro tyto účely stavěna. Přetížení nosiče zavazadel může způsobit prasknutí podpěry sedla a těžký pád!

- Dětské sedačky upevňujte na nosiče zavazadel pouze v případě, že jsou k dispozici odpovídající uchycení a výrobce toto použití připouští.
- Dbejte na to, aby se nic nemohlo zachytit do paprsků kola a otáčejících se kol.



Jedete-li se zavazadly, dbejte bezpodmínečně na to, abyste nepřekročili povolenou celkovou nosnost kola (viz strana O5). Údaje o nosnosti nosiče zavazadel jsou uvedeny vždy přímo na nosiči.



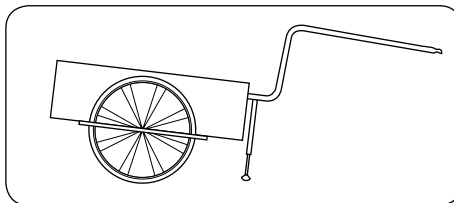
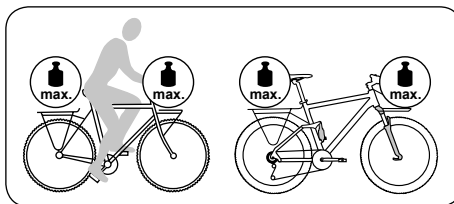
Při nakládání nosiče zavazadel dbejte, aby zavazadla nezakrývala světlomet, zadní světlo a reflektory!

Zabraňte jednostrannému naložení nosiče zavazadel.

Nosič zavazadel pro přední kolo



Nosiče zavazadel pro přední kolo se upevňují na přední osu nebo vidlici předního kola. Nosiče zavazadel pro přední kolo mají výrazný vliv na jízdní chování kola! Jízdu s naloženým nosičem zavazadel pro přední kolo si vyzkoušejte nejprve v bezpečném terénu!



Informujte se, zda je Vaše kolo schváleno pro provoz s přívěsnými zařízeními. Na stránce „Předávací dokumentace“ by to mělo být zapsáno Vaším specializovaným prodejcem.

Používejte výhradně homologované přívěsy. Homologaci zjistíte například podle označení GS. Nechte si poradit specializovaným prodejcem, který se může ujmout i bezpečného namontování potřebné spojky.

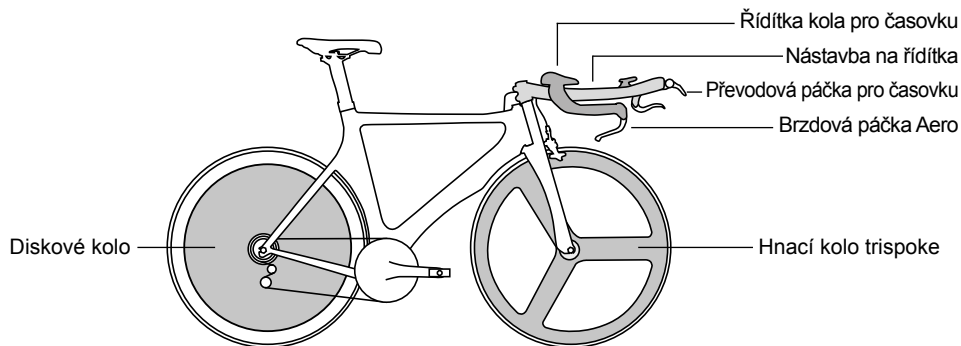
Mějte na paměti, že je vozidlo s přívěsem podstatně delší, než jste zvyklí. Jízdní kolo s přívěsem projíždí také jinak zatáčkami než bez přívěsu. Na to si musíte v provozu teprve zvyknout. Než vyjedete do silničního provozu, nacvičte si to nejprve s prázdným přívěsem na bezpečném prostranství bez provozu.



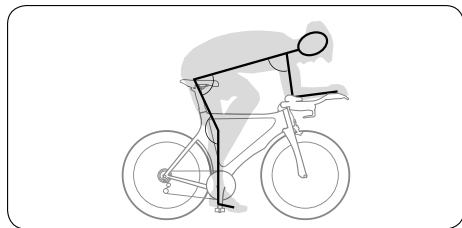
Přečtete si také návod k obsluze od výrobce, kde jsou často uvedeny důležité pokyny pro jízdu s přívěsem. Podívejte se také na příslušnou internetovou stránku.

Ověřte, zda výrobce přívěsu uvádí maximální nosnost a maximální povolenou rychlost. Tyto hodnoty musí být dodržovány. Děti do 16 let mají ze zákona zakázáno jezdit s přívěsnými soupravami.

Dostali jste kolo pro časovku nebo triatlon?



TT / časovkářská kola



Poloha při časovce



Poloha sedla a řízení kol pro časovku a triatlon se výrazně odchyluje od klasické polohy sedla u silničních kol. Nechte si poradit odborníky, jak máte sedět na kole pro časovku nebo triatlon.



Jízdní vlastnosti kola s časovkářskými řídítky nebo časovkářským nástavcem mohou být nebezpečně jiné, než jste zvyklí. Také pohyby rukou z časovkářské polohy k brzdovým a řadicím páčkám jsou delší a nezvyklé. Nacvičujte na bezpečném prostranství bez provozu, dokud nezvládnete jízdní kolo.

Disková kola, speciální hnací kola

Je-li Vaše kolo vybaveno diskovými koly, koly trispokes nebo jinými systémovými hnacími koly, přečtěte si před manipulací s nimi a pečť o ně příložené návody výrobců dílu.



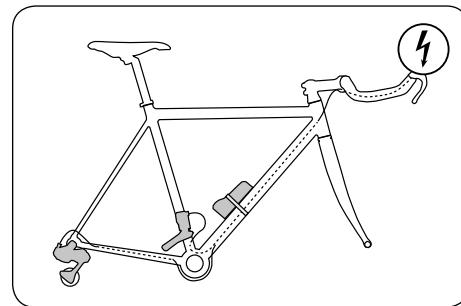
Zvláštní hnací kola mohou vykazovat jiné chování při jízdě, brzdění a řízení, než jste zvyklí. Zejména Trispokes a disková kola jsou podstatně citlivější na vítr než konvenční hnací kola. Ráfky z jiných materiálů než hliníku mohou vykazovat jiné, eventuálně podstatně horší brzdové chování, než jste zvyklí.

Zvykněte si na bezpečném prostranství bez provozu na své nové jízdní kolo a jeho jízdní vlastnosti.

Elektrické/elektronické řazení

Je-li Vaše jízdní kolo vybaveno řazením, které přenáší signály řazení elektrickou cestou, přečtěte si bezpodmínečně příložené návody výrobce komponentu ohledně obsluhy a údržby.

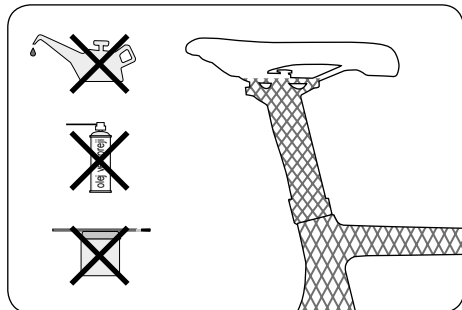
Práce na elektronickém řazení přenechte specializovanému prodejci! Nechte se specializovaným prodejcem zaučit v obsluze a péči o příslušné díly.



Zacházení se součástmi z karbonu



Používá-li se rám a součásti z karbonu, nesmí se tyto díly mazat tukem nebo olejem. Používejte speciální montážní pastu na karbonové díly.



Karbon je materiál, který potřebuje speciální ošetřování a péči během sestavování kola, údržby, ježdění i při přepravě a skladování.

Vlastnosti karbonu



Karbonové díly se po nehodě nebo pádu nesmí zdeformovat, zmáčknout nebo ohnout. Může se stát, že se zničí nebo uvolní vlákna, např. uvnitř dílu, což ale zvenku není vidět!

Proto musíte pravidelně, zejména po pádu nebo havárii kola, velice důkladně přezkontrolovat karbonový rám a všechny ostatní karbonové komponenty.

- Prozkoumejte oprýskávání, trhliny, hluboké

rýhy, důlky nebo jiné změny karbonového povrchu.

- Zkontrolujte, jestli jsou díly na omak měkkí nebo méně pevné než obvykle.
- Zkontrolujte, jestli se neuvolňují jednotlivé vrstvy (lak, povrchová úprava nebo vlákna).
- Poslouchejte, zda neslyšíte nezvyklé zvuky nebo cvakání.

Nejste-li si zcela jistí, nechte si příslušné karbonové díly zkontrolovat specializovaným prodejcem!

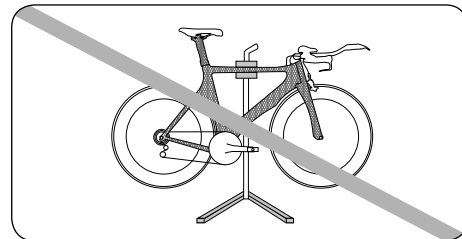


Některé karbonové komponenty vyžadují pro bezpečné upevnění nižší utahovací momenty než díly z kovu. Příliš vysoké utahovací momenty mohou způsobit skrytá, zvenku případně neviditelná poškození. Rám nebo komponenty mohou prasknout, nebo se změnit tak, že případně způsobí váš pád. Dodržujte proto vždy přiložené pokyny výrobců, popř. se informujte v odborném obchodě. Abyste bezpečně dodrželi potřebné utahovací síly, používejte vždy momentový klíč. Díly z karbonu se nesmí mazat tukem. Pro montáž a pro dosažení bezpečného usazení s nižšími utahovacími momenty existují speciální montážní pasty na karbonové komponenty.

Nikdy nevystavujte karbonové díly vysokým teplotám! Již v osobním automobilu při silném slunečním záření mohou vznikat teploty, které jsou na škodu bezpečnosti dílů.

Řiďte se pokyny pro přepravu kol s karbonovými díly.

Neupínejte rám z karbonu přímo v montážním stojanu, připevněte ho k podpěře sedla. Je-li také podpěra sedla z karbonu, použijte jinou podpěru z kovu.



Tyto součásti a soubory dílů z karbonu by měly být pravidelně kontrolovány (min. po každých 100 km). Při kontrole by měly být zjišťovány mimořádnosti, jako jsou trhliny, praskliny nebo změny na povrchu součástí. Dále by měla být kontrola provedena po převrácení kola nebo pádu:

převodová oblast pouzdra závitu držáku na láhev, zářez na vystupujících zakončeních, ložiskové části u celoodpružených rámců, uchycení pružících prvků na hlavním rámu a zadní nástavbě, sedlová svorka, přesmykačící očka, svěrací část přesmykače, uchycení diskového kola nebo brzdový podstavec, oblast vtisknutí systému řízení a oblasti závitů obalu vnitřního ložiska.

karbon =



Přeprava kola



Jedete-li autem

Používejte pouze střešní a záďové nosiče kol, které jsou v souladu s požadavky příslušného národního licenčního orgánu.

Střešní, záďové a jiné nosiče kol, které jsou oficiálně schváleny, jsou bezpečné pro použití v dopravě. Zajistěte, že jsou opatřeny známkou kvality, jako je např. značka testování bezpečnosti „GS“.



Nekvalitní nosiče jízdních kol mohou způsobit nehodu. Jízdní chování přizpůsobte zátěži na střeše Vašeho vozidla.



Celková výška Vašeho vozidla se při přepravě jízdního kola na střeše změní!

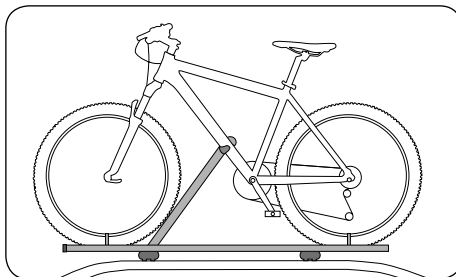
Jízdní kolo upevněte pečlivě, aby se nemohlo z nosiče uvolnit. Mohlo by způsobit závažnou dopravní nehodu. Během přepravy opakovaně kontrolujte upevnění jízdního kola. Volné díly (nástroje, hustilka, brašny nebo dětské sedačky) se mohou během jízdy uvolnit a ohrozit ostatní účastníky silničního provozu. Před odjezdem odstraňte z kola všechny volné díly.

Pouze poté se smí kolo upevnit za řídítka, představec řídítek, sedlo nebo podpěru sedla (v závislosti na údajích v návodu výrobce). Nepoužívejte uchycení, která by mohla způsobit škody na vidlici jízdního kola nebo na rámu.



Kolo nikdy neupevňujte za díly z karbonu.

Kolo přepravujte vždy tak, aby stálo na hnacích kolech, není-li v pokynech výrobce nosiče kol uvedeno něco jiného. Jízdní kolo nikdy nezavěšujte na stupačky na střešním nebo záďovém nosiči. Ty by se mohly uvolnit a způsobit tak závažnou nehodu.



Karbonové kolo není vhodné k přepravě na střeše automobilu, neboť kola se zpravidla uchycují svorou, která obepíná trubku rámu.

Také výrobci doplňkové výbavy a příslušenství poskytují informace o používání a montáži těchto dílů na svých internetových stránkách. Při používání nových věcí si k nim dohleďte příslušné informace.



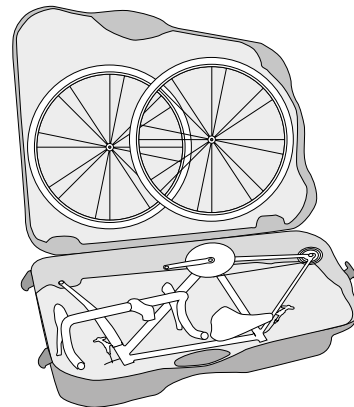
Vlakem

Ve veřejné příměstské dopravě platí různé předpisy upravující přepravu jízdních kol. Ještě před nastoupením jízdy se informujte o možnostech využití autobusů a vlaků pro přepravu kol.



Letíte-li letadlem

U letecké společnosti se informujte na možnost letecké přepravy sportovního vybavení / jízdních kol. Kolo se musí případně nahlásit. Kolo pečlivě zabalte. Vyhněte se tak jeho poškození během přepravy. Jako obal můžete použít speciální kufr na jízdní kola. Stejně tak můžete použít pevný přepravní karton. Poradte se se specializovaným prodejcem.



Ručení za věcné vady (záruka)



V Německu/Rakousku a všech státech, kde platí právo EU, platí zčásti jednotné podmínky pro uznávání záruky / ručení za věcné vady. Informujte se o platných národních předpisech.

V rozsahu platnosti evropského práva zaručuje prodejce ručení za věcné vady nejméně po dobu prvních dvou let od data zakoupení výrobku. Týká se to vad, které se vyskytovaly již v době zakoupení/předání zboží. Během prvních šesti měsíců se navíc předpokládá, že závada se vyskytovala již během nákupu zboží.

Předpokladem povinnosti prodávajícího uznat záruku je, že při používání a údržbě byly dodrženy všechny předepsané podmínky. Tyto podmínky naleznete v kapitolách tohoto návodu k obsluze a přiložených návodech výrobců dílů.

Ručení za věcné vady se nevztahuje na běžné opotřebení v rámci používání v souladu s určením. Součástí pohonu a zpomalovacích zařízení, pneumatik, osvětlení a kontaktních míst jezdce s jízdním kolem podléhají v důsledku povahy svého fungování opotřebení.

Jestliže výrobce vašeho jízdního kola nebo pedeleců/el. kola poskytne dodatečné garanční opravy, informujte se u vašeho prodejce. Bližší podmínky rozsahu a možného uplatnění takové záruky naleznete v příslušných záručních podmínkách.



Při vzniku závady / záručního případu se obraťte na svého specializovaného prodejce. Pro dokazovací řízení si uschovejte všechny nákupní doklady a dokumentaci o prováděných servisních kontrolách.

Tipy na ochranu životního prostředí

Všeobecné prostředky pro péči a čištění

Při péči a čištění Vašeho jízdního kola mějte na paměti ochranu životního prostředí. Proto při péči a čištění používejte podle možností zejména biologicky odbouratelné čisticí prostředky. Dbejte na to, aby čisticí prostředky nepronikly do kanalizace. Při čištění řetězu používejte příslušné zařízení na čištění řetězu a použité mazivo z řetězu nechte odborně zlikvidovat v příslušné firmě.

Čističe brzd a maziva

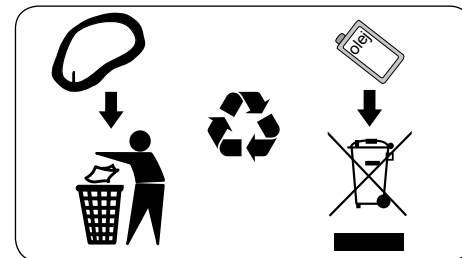
S čističi brzd a mazivy nakládejte stejně jako se všeobecnými přípravky pro péči a čištění.

Pneumatiky a duše

Pneumatiky a duše nejsou zbytkový ani domovní odpad, proto musí být odevzdávány do sběrného dvora ve Vaší blízkosti.

Karbonové díly a rámy

Karbonové díly a rámy jsou vyrobeny z vrstveně slepovaných rohoží z uhlíkových vláken. Proto doporučujeme, abyste vadné díly odevzdali k řádné likvidaci specializovanému prodejci.



Servisní kontroly

Čemu má být při příští servisní kontrole věnována zvláštní pozornost:

Díly, které je nutné vyměnit:

Problémy, které se vyskytly:

1. Servisní kontrola
Po cca 200 kilometrech

Prováděné činnosti:

Zabudované materiály:

Datum, podpis razítko prodejce

2. Servisní kontrola
Po cca 1 000 kilometrech

Prováděné činnosti:

Zabudované materiály:

Datum, podpis razítko prodejce

3. Servisní kontrola Po cca 2 000 kilometrech Prováděné činnosti: Zabudované materiály: Datum, podpis razítko prodejce	4. Servisní kontrola Prováděné činnosti: Zabudované materiály: Datum, podpis razítko prodejce	5. Servisní kontrola Prováděné činnosti: Zabudované materiály: Datum, podpis razítko prodejce
---	--	--

Vlastní poznámky

Předávací dokumentace

Kolo specifikované v oddílu „Identifikace jízdního kola“ bylo zákazníkoví předáno v řádně smontovaném stavu tak, aby s ním mohl začít jezdit. Odpovídá typu _____, popsanému v kapitole „Používání v souladu s určením“.

Kontrola funkčnosti u následujících součástí:

- ☐ Hnací kola: Napnutí paprsků, bezpečné usazení, symetrický chod, správný tlak vzduchu
- ☐ Všechny šroubové spoje: bezpečné usazení, správný utahovací moment
- ☐ Řazení
- ☐ Brzdový systém
- ☐ Systém osvětlení
- ☐ Přizpůsobení polohy sedla jezdcí
- ☐ Přizpůsobení prvků odpružení jezdcí
- ☐ Následující nastavbové prvky byly namontovány a zkontrolovány zvlášť:

-
-
- ☐ Zkušební jízda montéra / převzetí
 - ☐ Instruktaž zákazníka o jízdním kole
 - ☐ Rukojeť brzdy předního kola vpravo
 - ☐ Rukojeť brzdy předního kola vlevo

Předáno kým (razítko prodejce):

Datum

Podpis montéra/prodejce

Předány a objasněny byly tyto návody k obsluze:

- ☐ Jízdní kolo

Navíc:

- ☐ Řazení
- ☐ Pružné prvky
- ☐ Brzdový systém
- ☐ Řemenový pohon
- ☐ Speciální podklady:

Schváleno pro provoz s přívěsy ☐ ano ☐ ne

Schváleno pro provoz s dětskými sedačkami ☐ ano ☐ ne

Schváleno pro provoz s nosiči zavazadel ☐ ano ☐ ne

Schváleno pro závody ☐ ano ☐ ne

Schváleno pro bikeparky ☐ ano ☐ ne

Maximální povolená celková nosnost činí 100 kg. Odchylně od této úpravy platí zejména pro dětská kola a kola pro mládež: _____ kg (hmotnost kola + jezdecke + zavazadel + přívěsu).

zákazník/příjemce/majitel

Jméno _____

Adresa _____

PSČ, obec _____

E-mail _____

Datum

Podpis příjemce/majitele

Identifikace jízdního kola

Výrobce jízdního kola Intersport Austria

Značka GENESIS / NAKAMURA

Model _____

Výška/velikost rámu _____

Barva _____

Číslo rámu _____

Vidlice / odpružená vidlice _____

Sériové číslo _____

Tlumič zadní nástavby _____

Sériové číslo _____

Řazení _____

Speciální výbava _____

Při změně majitele:

Majitel _____

Adresa _____

Datum/podpis _____

Pro kopírování přiložte zde

Vlastní poznámky

Zaklapněte prosím!

Řiďte se identifikací jízdního kola
a předávacím dokumentem!



Předáno kým:



 **GENESIS**

 **NAKAMURA**

Intersport Austria, Flugplatzstraße 10, 4600 Wels, Austria,
Tel: +43 7242 233 - 0

info@genesisbikes.at