
MILLET
SAFETY
ACADEMY

M100
MILLET SINCE 1921



MILLET

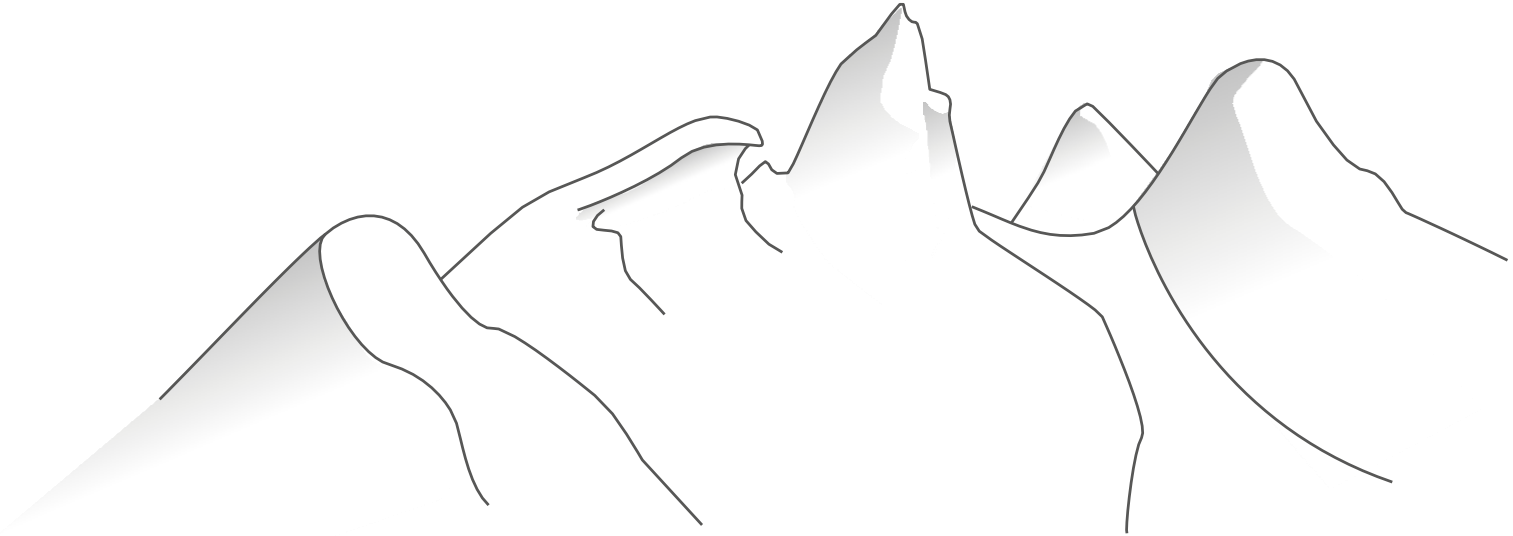


LAWINENARTEN

UND WIE SIE
ENTSTEHEN

LAWINEN

4 GRUNDARTEN



LAWINEN

TYP 1 STAUBLAWINE

NEUSCHNEE

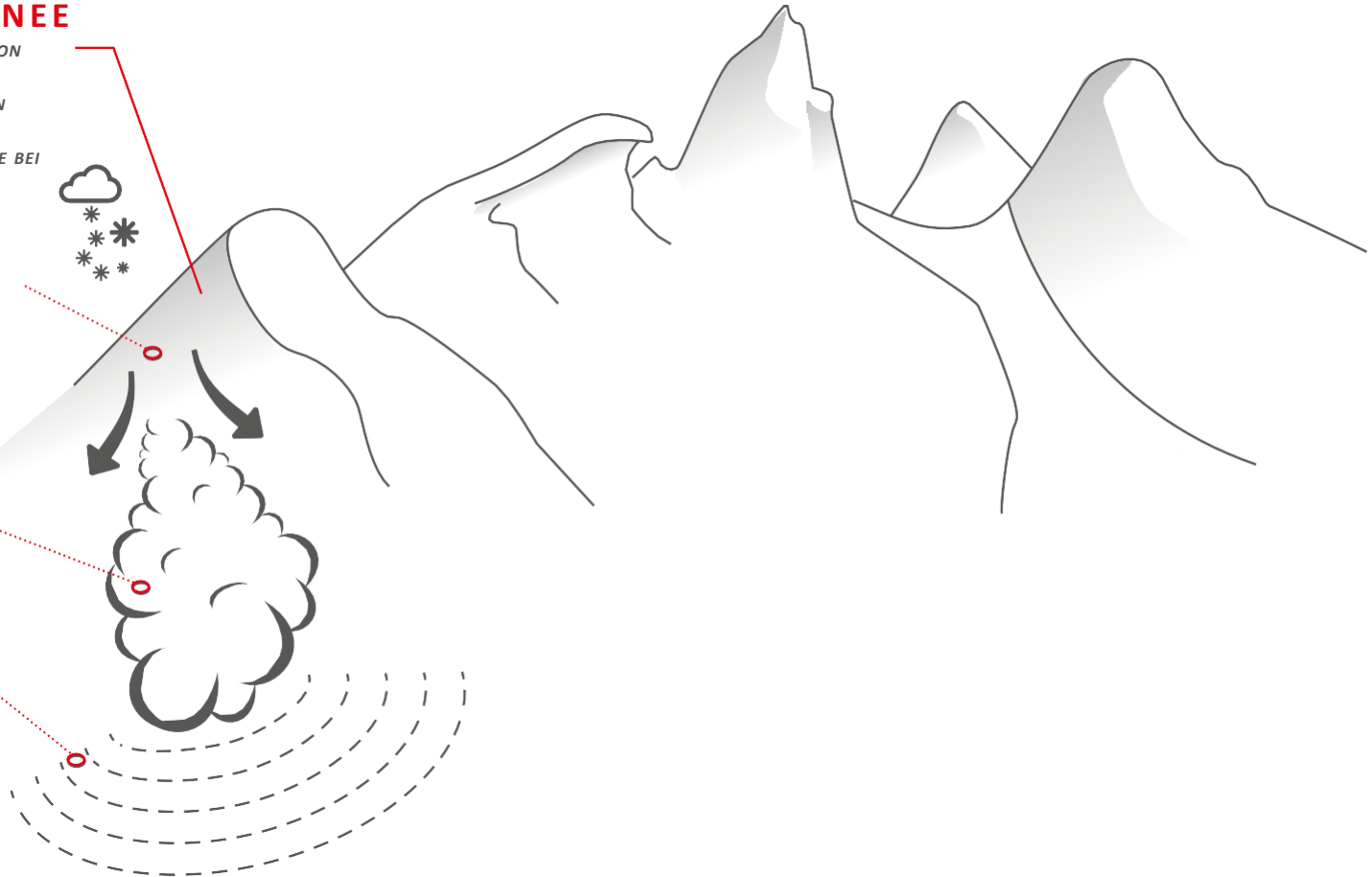
AB EINER HÖHE VON
25cm NEUSCHNEE
SPRICHT MAN VON
EINER KRITISCHEN
NEUSCHNEEMENGE BEI
UNGÜNSTIGEN
FAKTOREN



PUNKTFÖRMIGER
ANRISS

BREITER KEGEL

DRUCKWELLE



LAWINEN

TYP 1 STAUBLAWINE

NEUSCHNEE

AB EINER HÖHE VON
25cm NEUSCHNEE
SPRICHT MAN VON
EINER KRISTISCHEN
NEUSCHNEEMENGE

PUNKTFÖRMIGER
ANRISS

BREITER KEGEL

DRUCKWELLE



LAWINEN

TYP 1 STAUBLAWINE



LAWINEN
TYP 2 SCHNEEBRETT

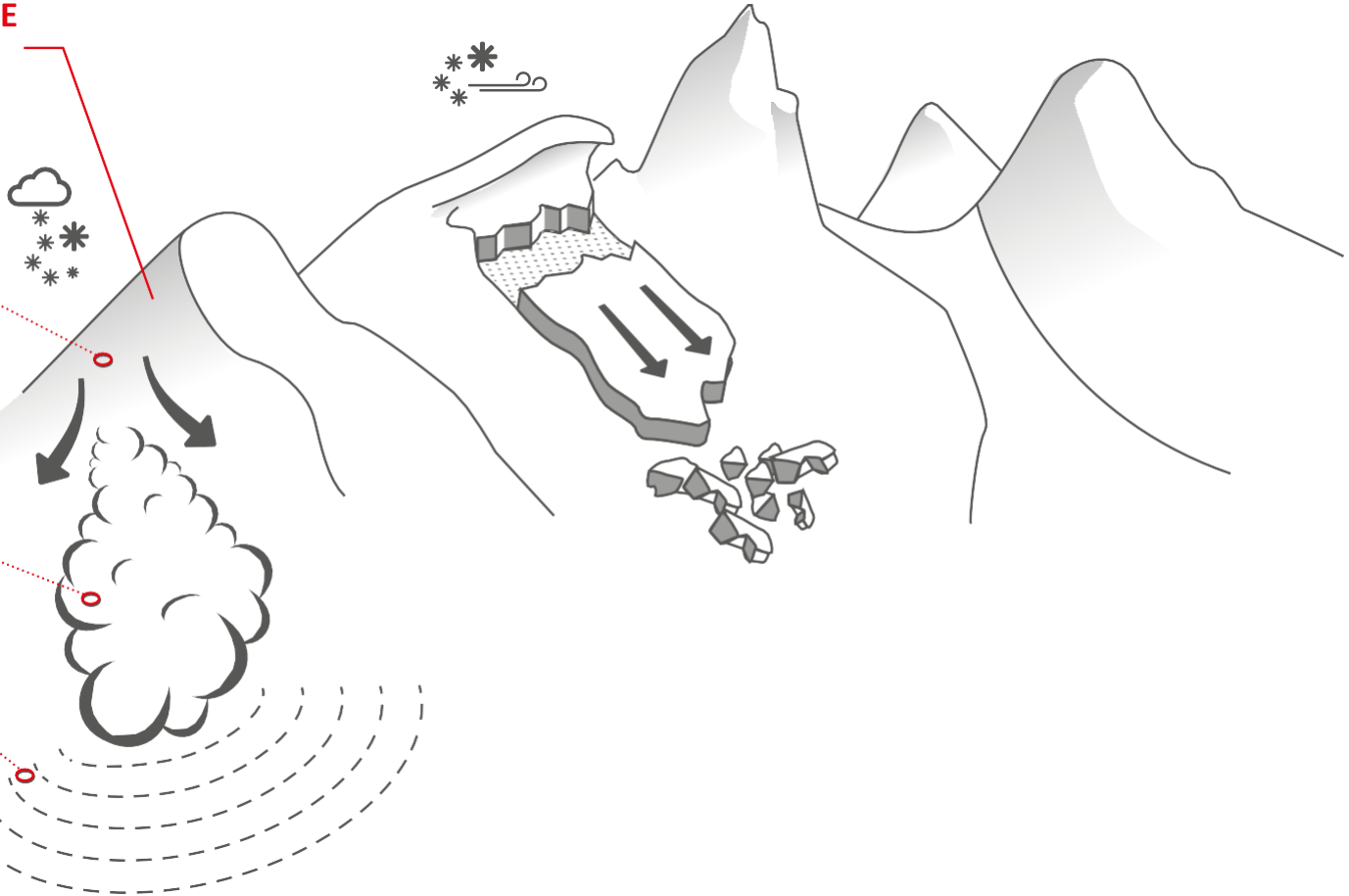
NEUSCHNEE

AB EINER HÖHE VON
25cm NEUSCHNEE
SPRICHT MAN VON
EINER KRISTISCHEN
NEUSCHNEEMENGE

PUNKTFÖRMIGER
ANRISS

BREITER KEGEL

DRUCKWELLE



LAWINEN TYP 2 SCHNEEBRETT

TRIEBSCHNEE

IN DER WINDABGEWANNTEN SEITE SAMMELT SICH HÄUFIG IN KAMMNAHEN, BEI STARKEM WIND AUCH IN KAMMFERNEN HÄNGEN TRIEBSCHNEE

NEUSCHNEE

AB EINER HÖHE VON 25cm NEUSCHNEE SPRICHT MAN VON EINER KRISTISCHEN NEUSCHNEEMENGE

PUNKTFÖRMIGER ANRISS

BREITER KEGEL

DRUCKWELLE

WECHTE

SCHNEEBRETT LAWINE

BILDUNG EINER SCHNEEBRETTLAWINE

WECHTE

VERFRACHTUNG VON DER WIND-ZUGEWANNTEN SEITE

AUF DIE WIND-ABGEWANNE SEITE

LAWINEN TYP 2 SCHNEEBRETT

TRIEBSCHNEE

IN DER WINDABGEWANNTEN SEITE SAMMELT SICH HÄUFIG IN KAMMNAHEN, BEI WIND AUCH IN KÄMMEN HÄNGEN TRIEBSC

NEUSCHNEE

AB EINER HÖHE VON 25cm NEUSCHNEE SPRICHT MAN VON EINER KRISTISCHEN NEUSCHNEEMENGE

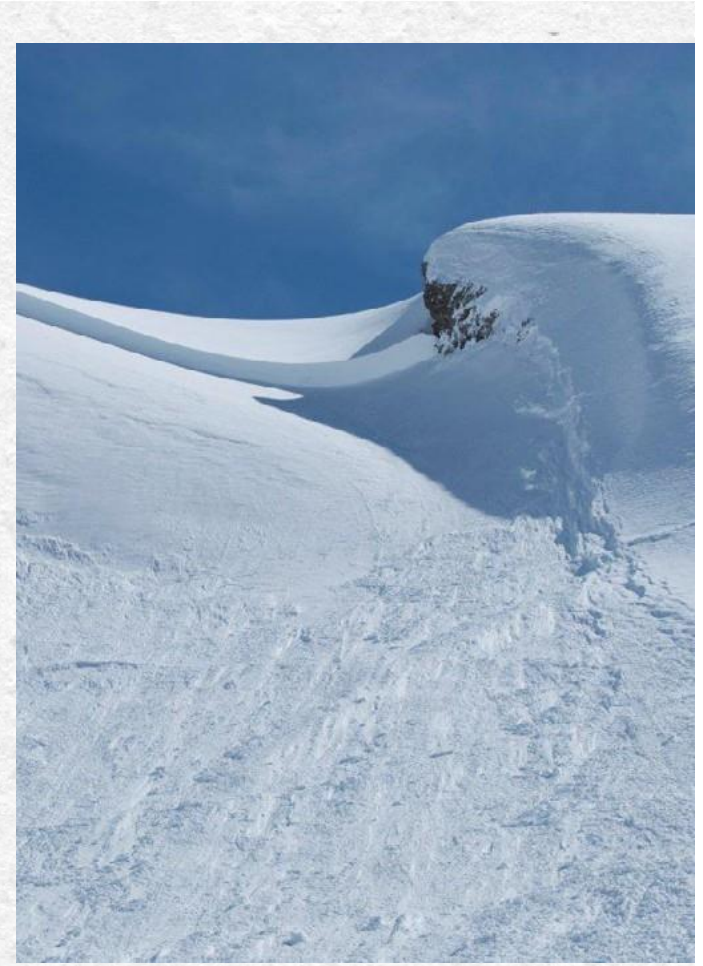
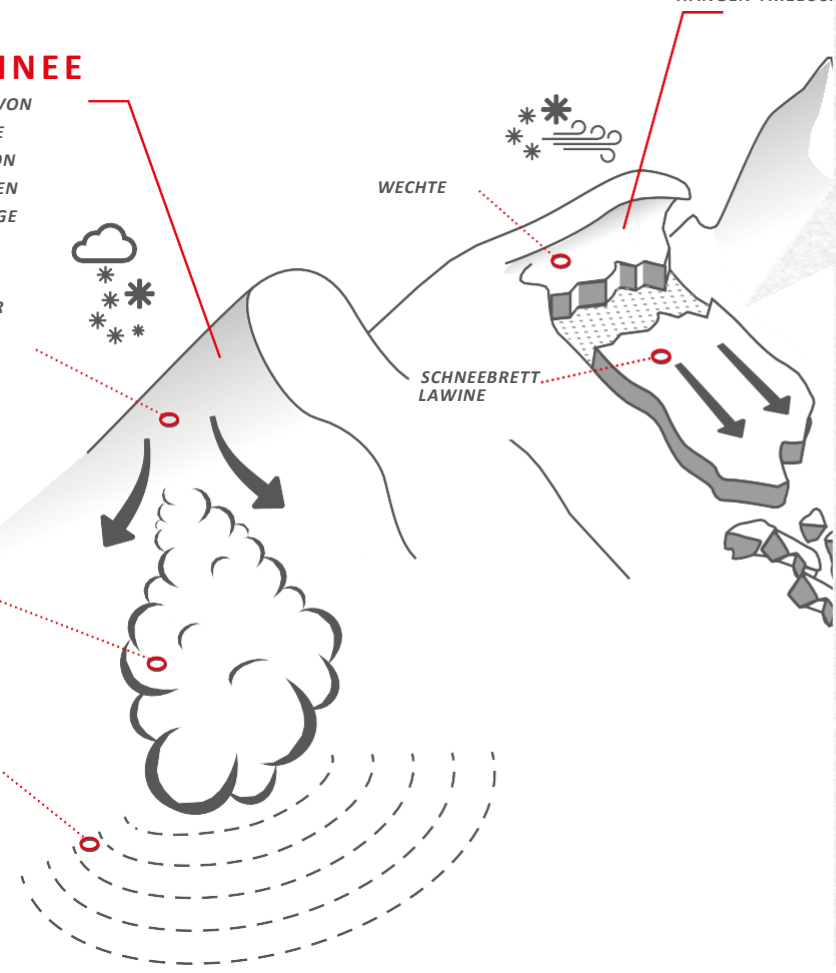
PUNKTFÖRMIGER ANRISS

BREITER KEGEL

DRUCKWELLE

WECHTE

SCHNEEBRETT LAWINE



LAWINEN
TYP 2 SCHNEEBRETT



LAWINEN TYP 3 NASSSCHNEE

TRIEBSCHNEE

IN DER WINDABGEWANTTEN SEITE SAMMELT SICH HÄUFIG IN KAMMNAHEN, BEI STARKEM WIND AUCH IN KAMMFERNEN HÄNGEN TRIEBSCHNEE

NEUSCHNEE

AB EINER HÖHE VON 25cm NEUSCHNEE SPRICHT MAN VON EINER KRISTISCHEN NEUSCHNEEMENGE

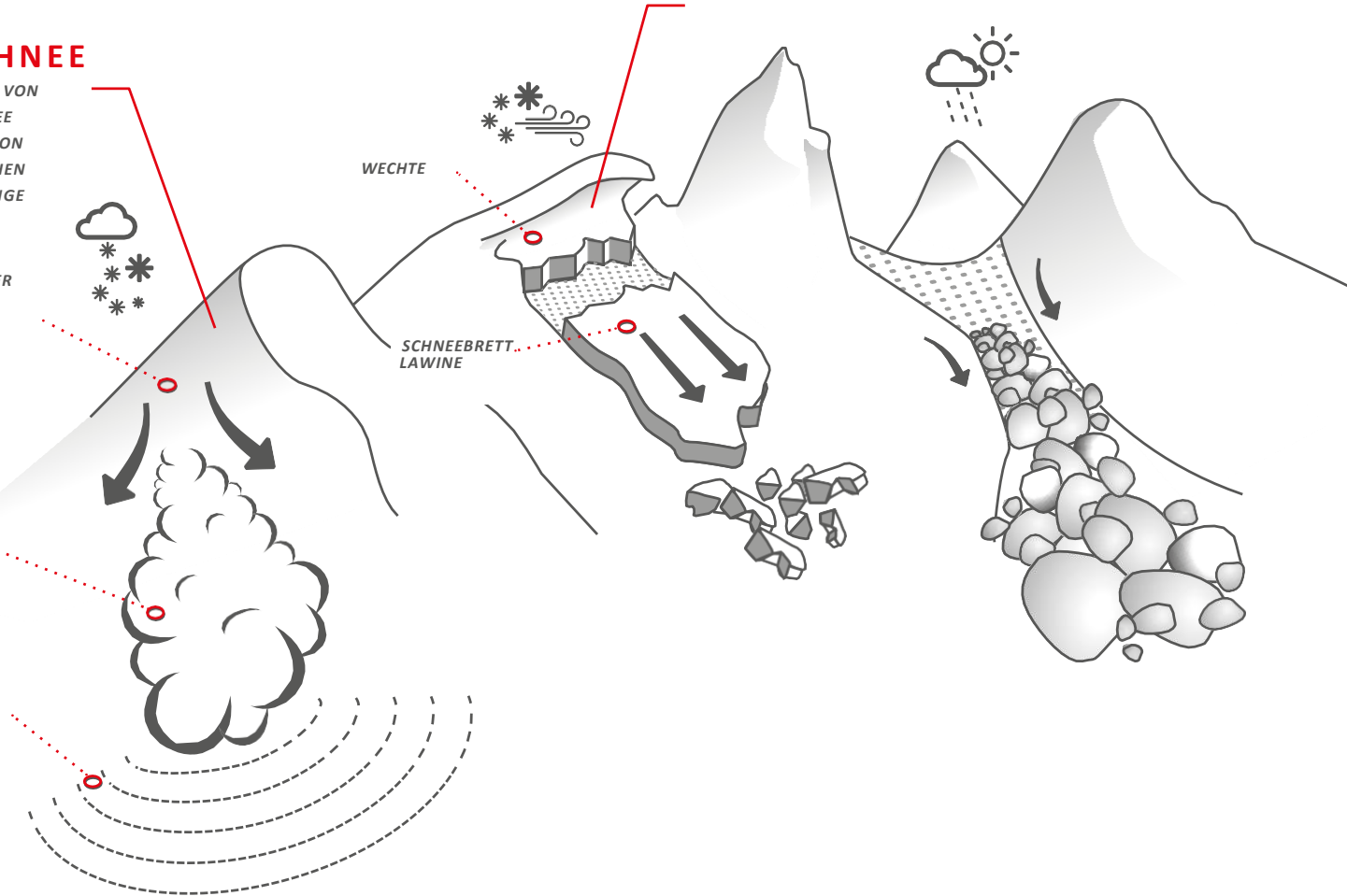
PUNKTFÖRMIGER ANRISS

BREITER KEGEL

DRUCKWELLE

WECHTE

SCHNEEBRETT LAWINE



LAWINEN

TYP 3 NASSSCHNEE

NEUSCHNEE

AB EINER HÖHE VON 25cm NEUSCHNEE SPRICHT MAN VON EINER KRISTISCHEN NEUSCHNEEMENGE

PUNKTFÖRMIGER ANRISS

BREITER KEGEL

DRUCKWELLE

TRIEBSCHNEE

IN DER WINDABGEWANNTEN SEITE SAMMELT SICH HÄUFIG IN KAMMNAHEN, BEI STARKEM WIND AUCH IN KAMMFERNEN HÄNGEN TRIEBSCHNEE

WECHTE

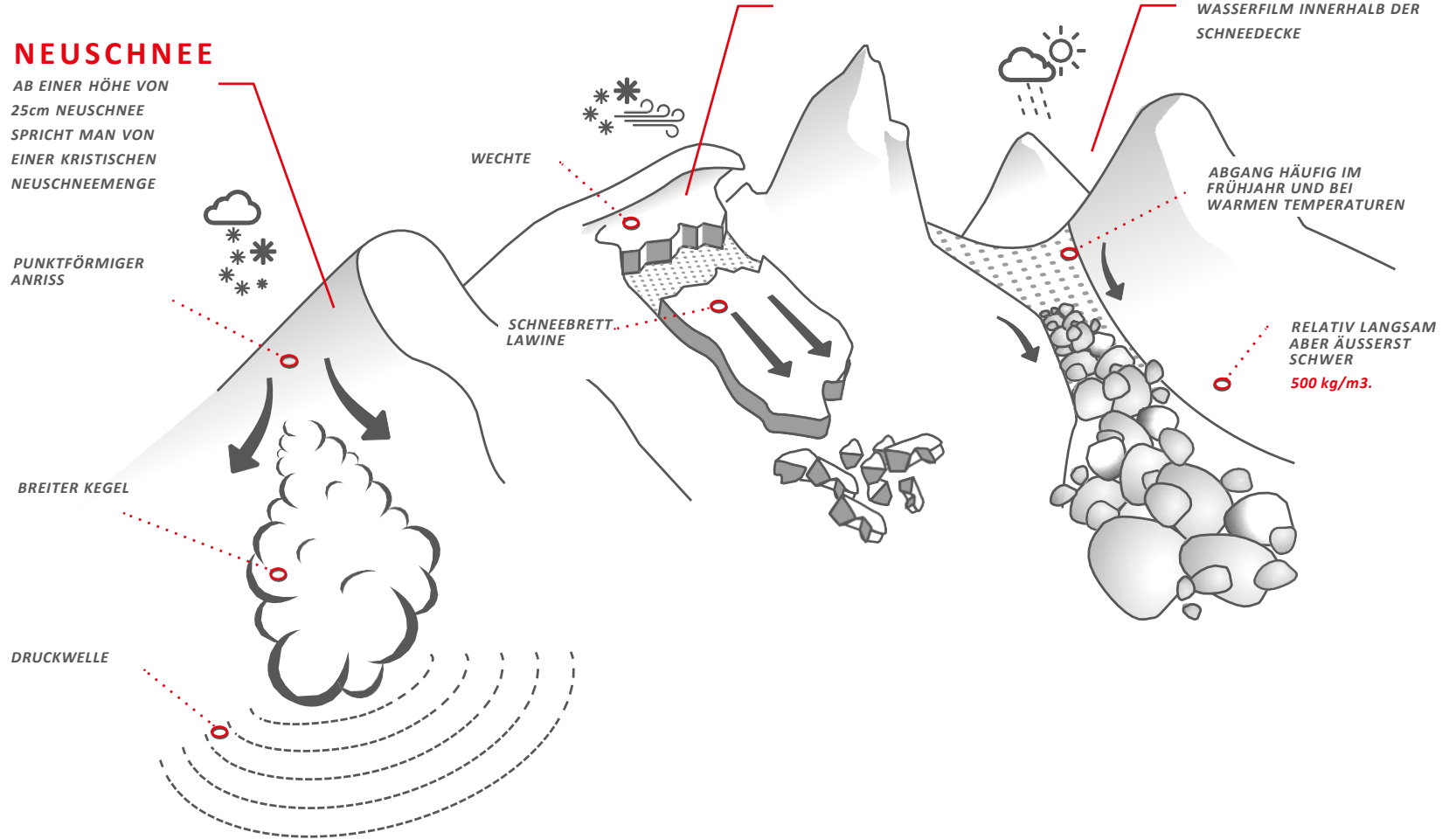
SCHNEEBRETT LAWINE

NASSSCHNEE

DURCH ERHÖTE SONNENEINSTRALUNG ODER REGEN BILDET SICH EIN WASSERFILM INNERHALB DER SCHNEEDECKE

ABGANG HÄUFIG IM FRÜHJAHR UND BEI WARMEN TEMPERATUREN

RELATIV LANGSAM ABER ÄUSSERST SCHWER
500 kg/m³.



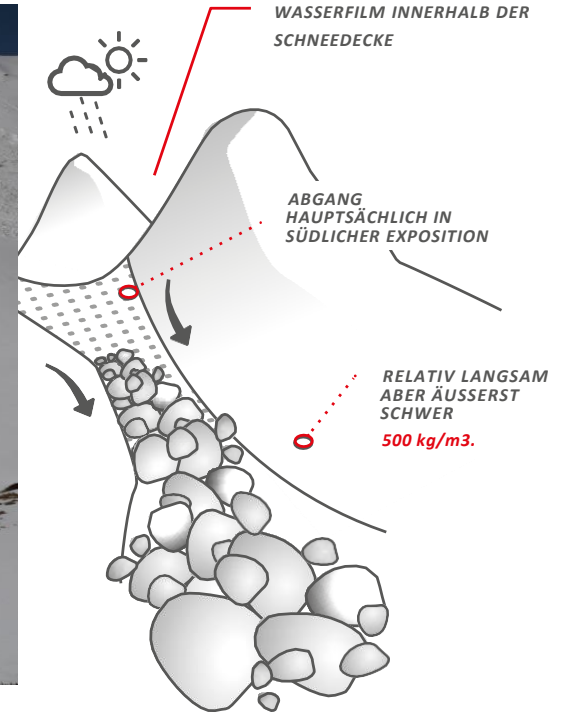
LAWINEN
TYP 3 NASSSCHNEE

TRIEBSCHNEE

IN DER WINDABGEWANTTEN SEITE SAMMELT SICH HÄUFIG IN KAMMNAHEN, BEI STARKEM WIND AUCH IN KAMMFERNEN HÄNGEN TRIEBSCHEE

NASSSCHNEE

DURCH ERHÖTE SONNENEINSTRALUNG ODER REGEN BILDET SICH EIN WASSERFILM INNERHALB DER SCHNEEDECKE



DRUCKWELLE



LAWINEN

TYP 3 NASSSCHNEE



LAWINEN TYP 4 GLEITSCHNEE

NEUSCHNEE

AB EINER HÖHE VON 25cm NEUSCHNEE SPRICHT MAN VON EINER KRISTISCHEN NEUSCHNEEMENGE

PUNKTFÖRMIGER ANRISS

BREITER KEGEL

DRUCKWELLE

TRIEBSCHNEE

IN DER WINDABGEWANNTEN SEITE SAMMELT SICH HÄUFIG IN KAMMNAHEN, BEI STARKEM WIND AUCH IN KAMMFERNEN HÄNGEN TRIEBSCHNEE

WECHTE

SCHNEEBRETT LAWINE

OFT ZEIGEN SOGENANNT FISCHEMÄULLER MÖGLICHE GEFÄHRENSTELLEN AN

DER LAWINENABGANG WIRD MEIST NICHT DURCH DEN FAKTOR MENSCH AUSGELÖST

NASSSCHNEE

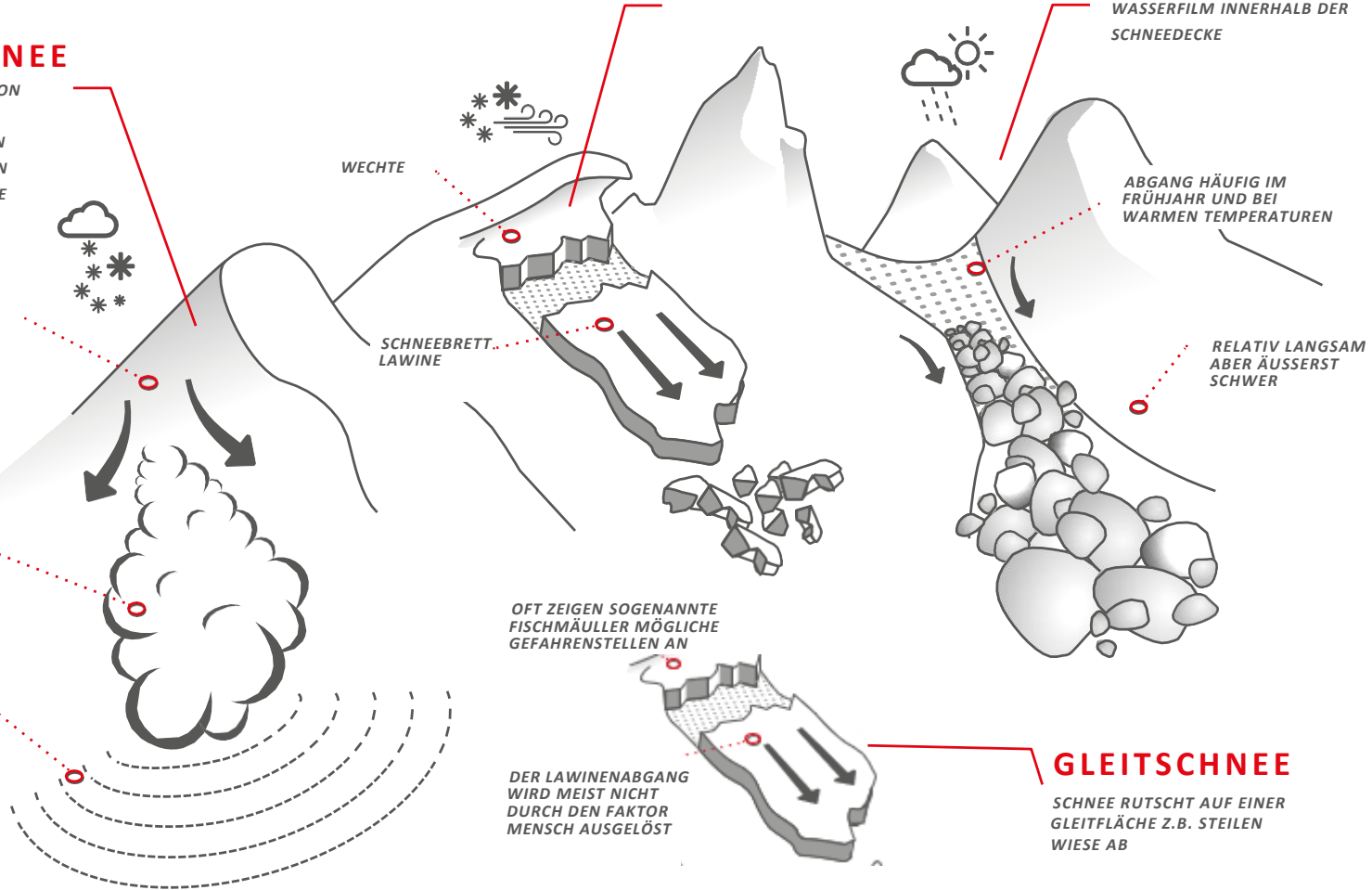
DURCH ERHÖTE SONNENEINSTRALHUNG ODER REGEN BILDET SICH EIN WASSERFILM INNERHALB DER SCHNEEDECKE

ABGANG HÄUFIG IM FRÜHJAHR UND BEI WARMEN TEMPERATUREN

RELATIV LANGSAM ABER ÄUSSERST SCHWER

GLEITSCHNEE

SCHNEE RUTSCHT AUF EINER GLEITFLÄCHE Z.B. STEILEN WIESE AB



LAWINEN
TYP 4 GLEITSCHNEE

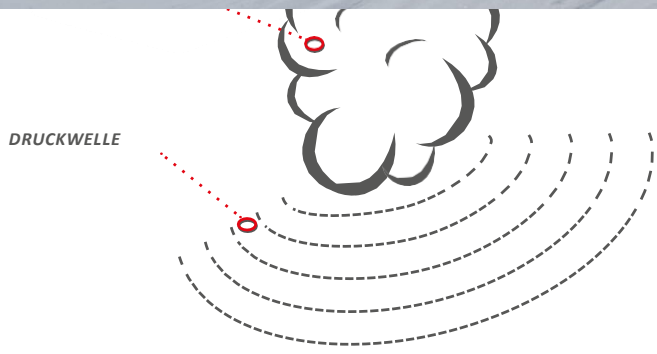
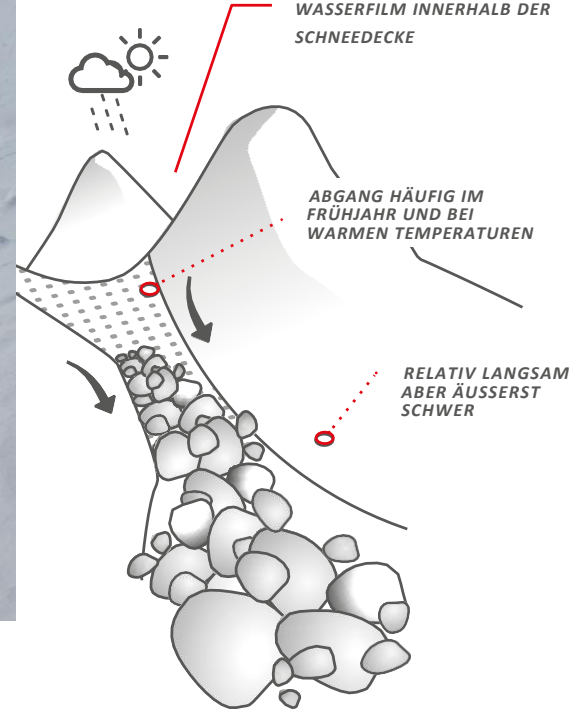


TRIEBSCHNEE

IN DER WINDABGEWANTTEN SEITE SAMMELT SICH HÄUFIG IN

NASSSCHNEE

DURCH ERHÖTE SONNENEINSTRALUNG ODER REGEN BILDET SICH EIN WASSERFILM INNERHALB DER SCHNEEDECKE



OFT ZEIGEN SOGENANNT FISCHEMÄULLER MÖGLICHE GEFAHRENSTELLEN AN



GLEITSCHNEE

SCHNEE RUTSCHT AUF EINER GLEITFLÄCHE Z.B. STEILEN WIESE AB

RISIKOBEWERTUNG

DIE RICHTIGE
VORBEREITUNG

RISIKOBEWERTUNG CHECKPOINTS



LAWINENBERICHT UND
WETTERBERICHT



WIE WICHTIG IST RICHTIGE
BEKLEIDUNG



KARTENMATERIAL UND
TOPOGRAFIE



WAS WIRD AUSSERDEM
NOCH BENÖTIGT



DER FAKTOR MENSCH UND DIE
GRUPPENGROSSE



NICHT ZU VERGESSEN
DIE ERSTE HILFE



DIE NOTFALLAUSRÜSTUNG

RISIKOBEWERTUNG TOURENPLANUNG

DER LAWNENBERICHT

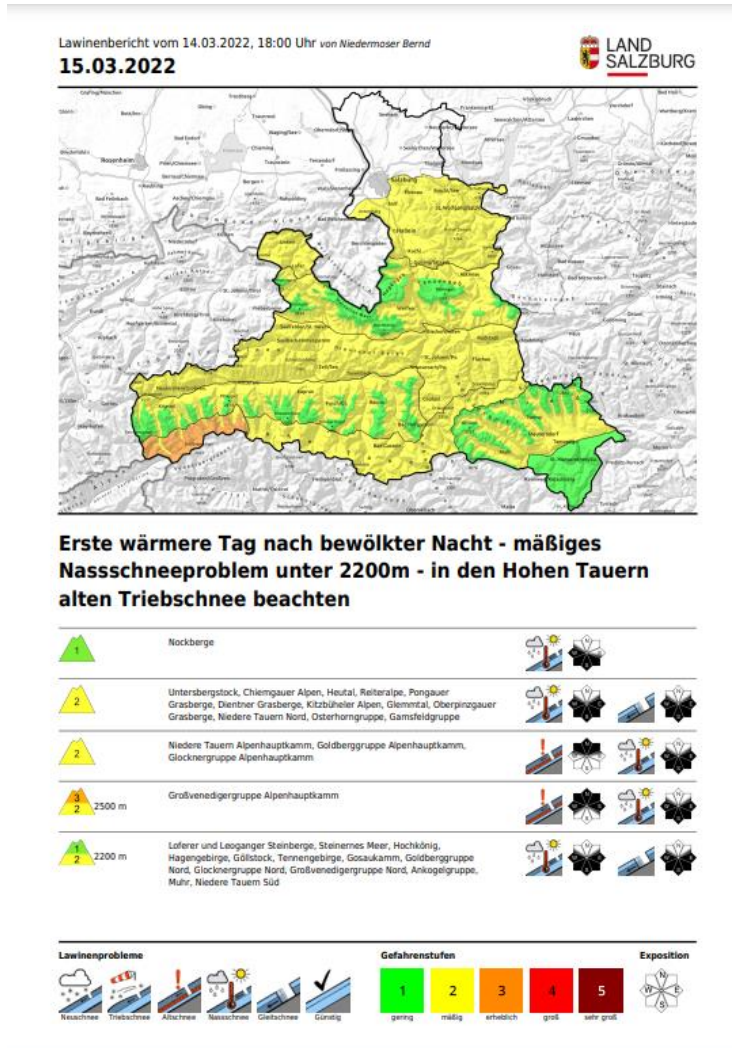
**GEFAHRUNGSTUFE ANHAND
FARBLICHER KENNZEICHNUNG**

**ERKLÄRUNG
GEFAHRENSTELLEN**

**GENAUES LESEN
UNUMGÄNGLICH**

SCHNEEDECKENAUFBAU UND DER WEITERE TREND

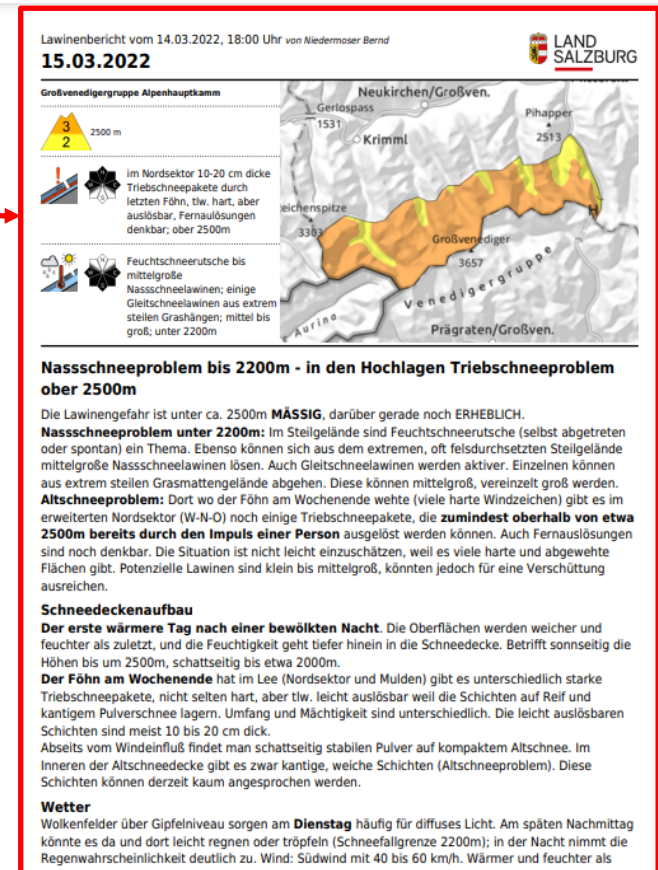
VERÄNDERUNGEN IN DER SCHNEEDECKE IM
VERGLEICH ZU DEN VORHERIGEN TAGEN UND
WEITERER TREND FÜR DIE FOLGENDEN TAGE.



**HAUPTPROBLEM
UND
EXPOSITION**

RISIKOBEWERTUNG TOURENPLANUNG

DER LAWINENBERICHT



Europäische Lawinengefahrenskala (2018/19)


	Gefahrenstufe	Icon	Schneedeckenstabilität	Lawinen-Auslösewahrscheinlichkeit
	5 sehr gross		Die Schneedecke ist allgemein schwach verfestigt und weitgehend instabil.	Spontan sind viele sehr grosse, mehrfach auch extrem grosse Lawinen zu erwarten, auch in mässig steilem Gelände.
	4 gross		Die Schneedecke ist an den meisten Steilhängen* schwach verfestigt.	Lawinenauslösung ist bereits bei geringer Zusatzbelastung** an zahlreichen Steilhängen* wahrscheinlich. Fallweise sind spontan viele große, mehrfach auch sehr grosse Lawinen zu erwarten.
	3 erheblich		Die Schneedecke ist an vielen Steilhängen* nur mässig bis schwach verfestigt.	Lawinenauslösung ist bereits bei geringer Zusatzbelastung** vor allem an den angegebenen Steilhängen* möglich. Fallweise sind spontan einige große, vereinzelt aber auch sehr grosse Lawinen möglich.
	2 mässig		Die Schneedecke ist an einigen Steilhängen* nur mässig verfestigt, ansonsten allgemein gut verfestigt.	Lawinenauslösung ist insbesondere bei grosser Zusatzbelastung**, vor allem an den angegebenen Steilhängen* möglich. Sehr grosse spontane Lawinen sind nicht zu erwarten.
	1 gering		Die Schneedecke ist allgemein gut verfestigt und stabil.	Lawinenauslösung ist allgemein nur bei grosser Zusatzbelastung** an vereinzelt Stellen im extremen Steilgelände* möglich. Spontan sind nur kleine und mittlere Lawinen möglich.

RISIKOBEWERTUNG TOURENPLANUNG

HÖHENSCHICHTLINIEN

UND DIE DARAUS RESULTIERENDE STEILHEIT

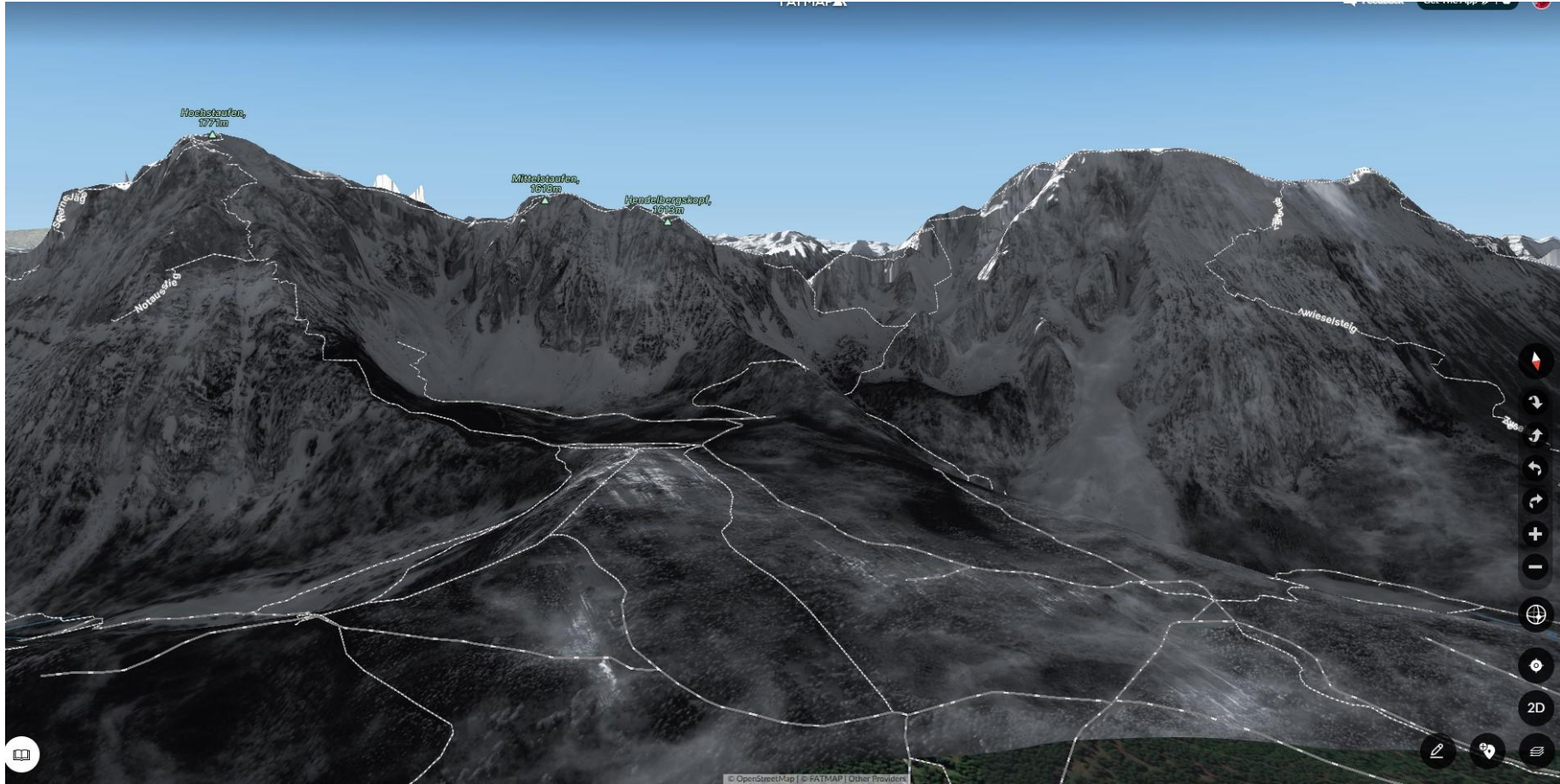
EXPOSITION

ENTSCHEIDEND FÜR DIE
RICHTIGE BEURTEILUNG IM LLB



**RISIKOBEWERTUNG
TOURENPLANUNG**

FATMAP APP



EXPOSITION

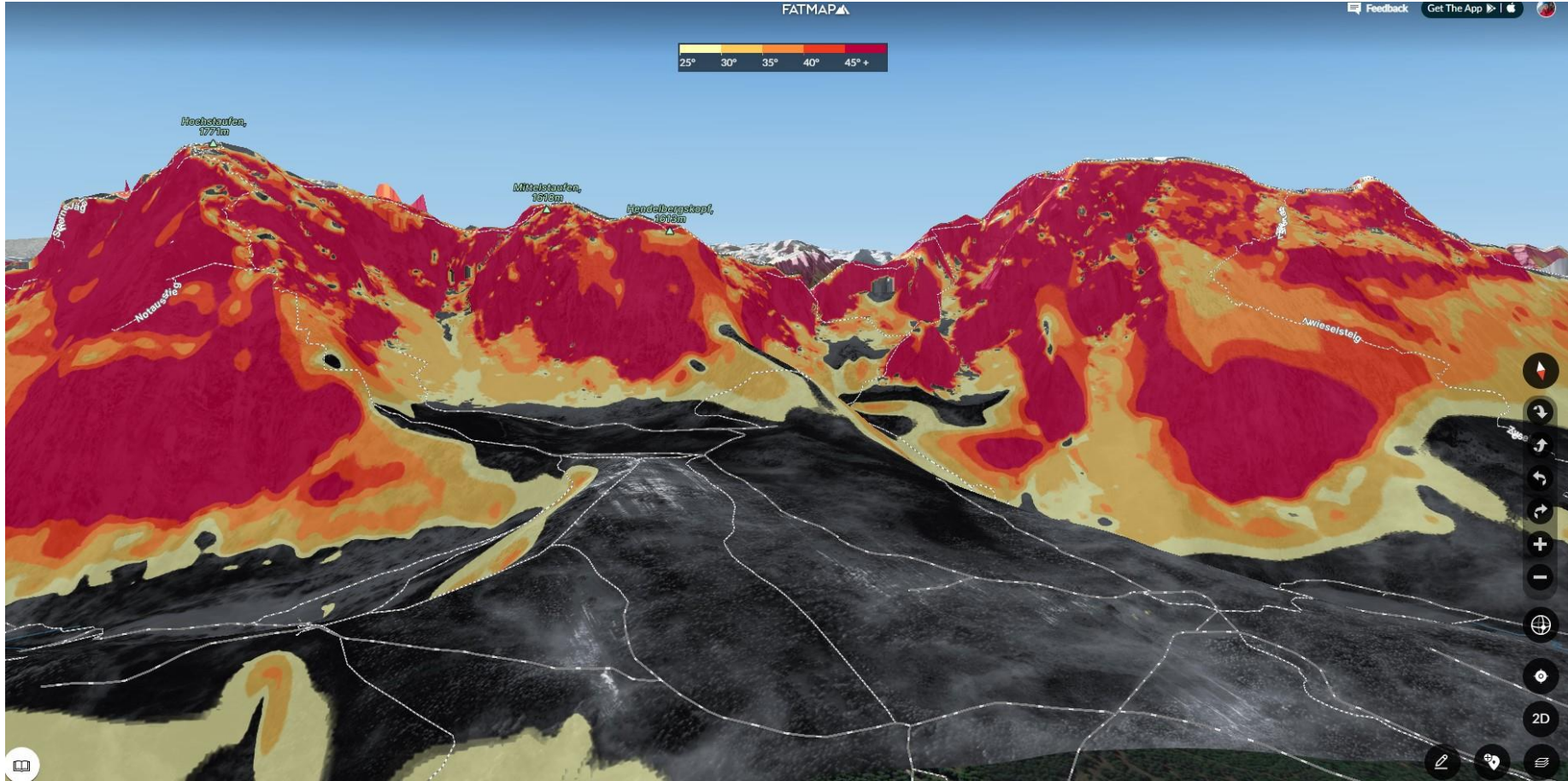
ENTSCHEIDEND FÜR DIE
RICHTIGE BEURTEILUNG IM LLB

HÖHENSCHICHTLINIEN

UND DIE DARAUS RESULTIERENDE STEILHEIT

**RISIKOBEWERTUNG
TOURENPLANUNG**

FATMAP APP



EXPOSITION

HÖHENSCHICHTLINIEN

ENTSCHEIDEND FÜR DIE
RICHTIGE BEURTEILUNG IM LLB

UND DIE DARAUS RESULTIERENDE STEILHEIT

RISIKOBEWERTUNG TOURENPLANUNG

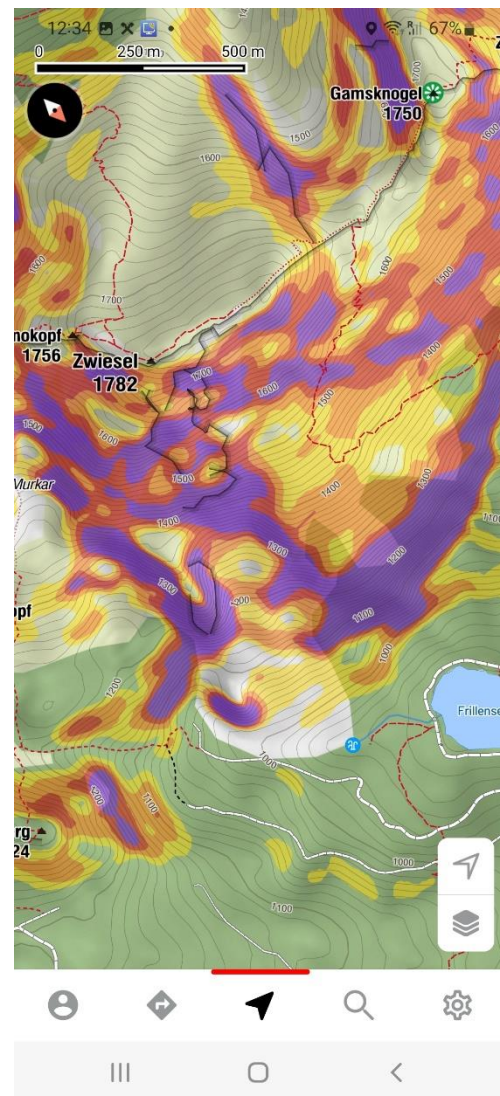
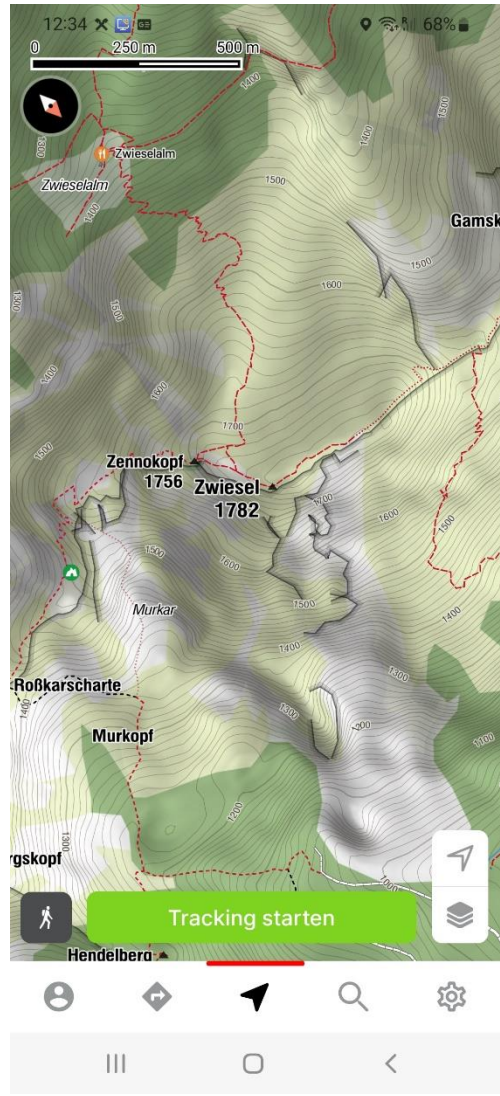
Bergfex APP

EXPOSITION

ENTSCHEIDEND FÜR DIE
RICHTIGE BEURTEILUNG IM LLB

HÖHENSCHICHT- LINIEN

UND DIE DARAUS RESULTIERENDE STEILHEIT



RISIKOBEWERTUNG TOURENPLANUNG


Notfall-App: SOS-EU-ALP

Ein Notfall beim Klettern in Tirol, beim Wandern in Bayerns Bergen oder beim Mountainbiken durch Südtirols Landschaft: Mit der neuen, kostenlosen SOS-EU-Alp App kann schnell und einfach ein Notruf abgesetzt werden, der samt Standortdaten (GPS-Koordinaten) und Kontaktdaten (direkte Telefonnummer) an die jeweilige Rettungsleitstelle übermittelt wird.


Die App funktioniert auf allen Android- und iOS-Geräten

NOTFALL-APP SOS EU ALPIN


SOS-EU-Alp
ⓘ




Breitengrad	47° 08' 26"
Längengrad	10° 33' 39"
Höhe	0 m
Abweichung	● 5 Meter



Datenverbindung aktiv



Max Mustermann



**RISIKOBEWERTUNG
DER FAKTOR MENSCH**

EIGENKÖNNEN

GRUPPENGROSSE



MOTIVATION

GRUPPENDYNAMIK

RISIKOBEWERTUNG
NOTFALLAUSRÜSTUNG
BEI JEDER TOUR UNUMGÄNGLICH

LVS + SCHAUFEL + SONDE
ERSTE HILFE
BIWAKSACK
HANDY



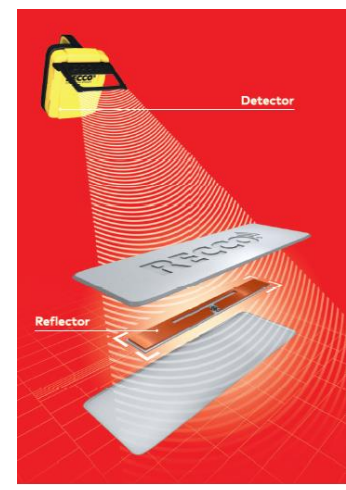
RISIKOBEWERTUNG
DIE RICHTIGE BEKLEIDUNG

**AN DIE TOUR ANGEPASSTE
BEKLEIDUNG IST ESSENTIELL**

**TROCKENE ERSATZKLEIDUNG HILFT
GEGEN AUSKÜHLUNG AM BERG**

**ATMUNGSAKTIVE BEKLEIDUNG
REDUZIERT DEN WÄRMEVERLUST**

ZWIEBELPRINZIP BEACHTEN



RISIKOBEWERTUNG
ZUSÄTZLICHES MATERIAL
AIRBAGRUCKSACK



PUISSANT
150L IN 3 SEC.

TRAVEL FRIENDLY
NORMES-IATA POUR LE
TRANSPORT-AERIEN

LEGER
30 litres - 2.495 kg
20 litres - 2.190 kg

SICHERHEITS- ASPEKTE

WÄHREND DER TOUR

SICHERHEIT AUF TOUR
KEINE ALLEINGÄNGE

GEHE
NICHT
ALLEINE
INS
GELÄNDE



SICHERHEIT AUF TOUR CHECKPOINTS



LVS CHECK
DER GESAMTEN GRUPPE



**INTELLIGENTE
TOURENFÜHRUNG**
ENTLASTUNGSABSTÄNDE/
GELÄNDEFORMEN NUTZEN



BEACHT E DIE AKTUELLEN VERHÄLTNISS E
WETTER, SCHNEEDECKE, SPONTANE
LAWINEN



MEINE GRUPPE
ACHT E AUF DIE RICHTIGE
KOMMUNIKATION



KEHRE UM
FALLS ES DIE ÄUSSEREN UMSTÄNDE
ERFORDERN

SICHERHEIT AUF TOUR SPURWAHL

BEACHTUNG MEINER UMGEBUNG



1 

GERINGE GEFAHR
DER UNMITTELBARE BEREICH MEINER SPUR MUSS AUF GEFAHRENZEICHEN BEACHTET WERDEN



3 

ERHEBLICHE GEFAHR
DAS EINZUGSGEBIET VOM IM LAGEBERICHT GENANNTEN HANGRICHTUNGEN UND HÖHENLAGEN MUSS BEACHTET WERDEN. FERNAUSLÖSUNGEN MÖGLICH



2 

MÄSSIGE GEFAHR
MEIN ABFAHRTSBEREICH MUSS AUF GEFAHRENSTELLEN BEOBACHTET WERDEN



4 

GROSSE GEFAHR
GROSSE SPONTANE ABGÄNGE AUS STEILEM GELÄNDE WAHRSCHEINLICH. WEITE AUSLAUFBEREICHE

SICHERHEIT AUF TOUR
ABSTAND

BEI AUFSTIEG UND ABFAHRT: ENTLASTUNGSABSTAND BEACHTEN!



SICHERHEIT AUF TOUR
ABSTAND

BEI AUFSTIEG UND ABFAHRT: ENTLASTUNGSABSTAND BEACHTEN!



SICHERHEIT AUF TOUR
ABSTAND

BEI AUFSTIEG UND ABFAHRT: ENTLASTUNGSABSTAND BEACHTEN!



SICHERHEIT AUF TOUR
GELÄNDEFORMEN

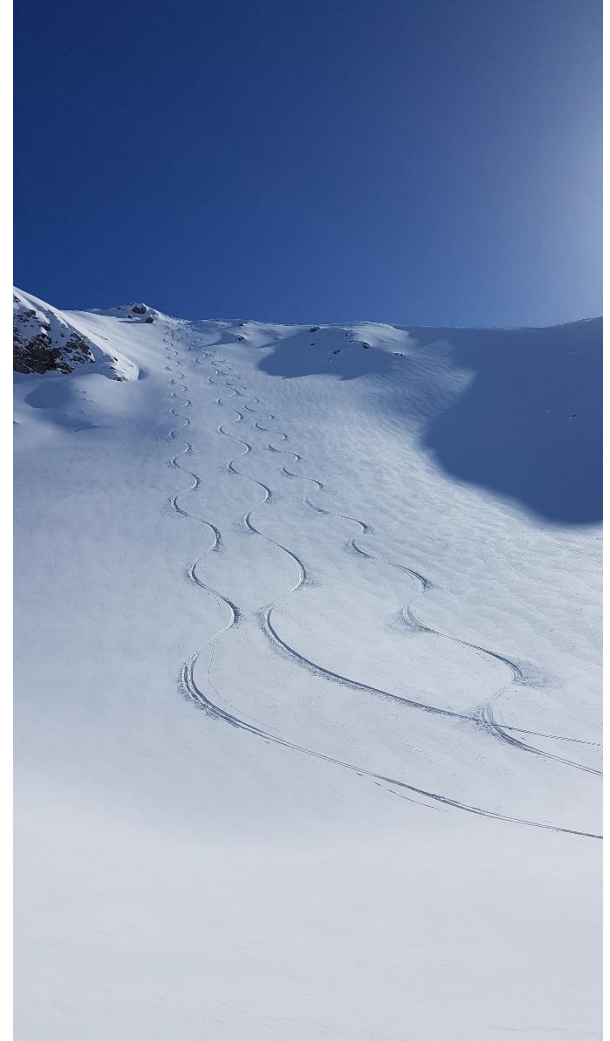
NUTZE DIE TOPOGRAPHIE UND GELÄNDEFORMEN



SICHERHEIT AUF TOUR
VORHANDENE SPUR(EN) – SICHERHEIT?



SICHERHEIT AUF TOUR
VORHANDENE SPUR(EN) – SICHERHEIT?

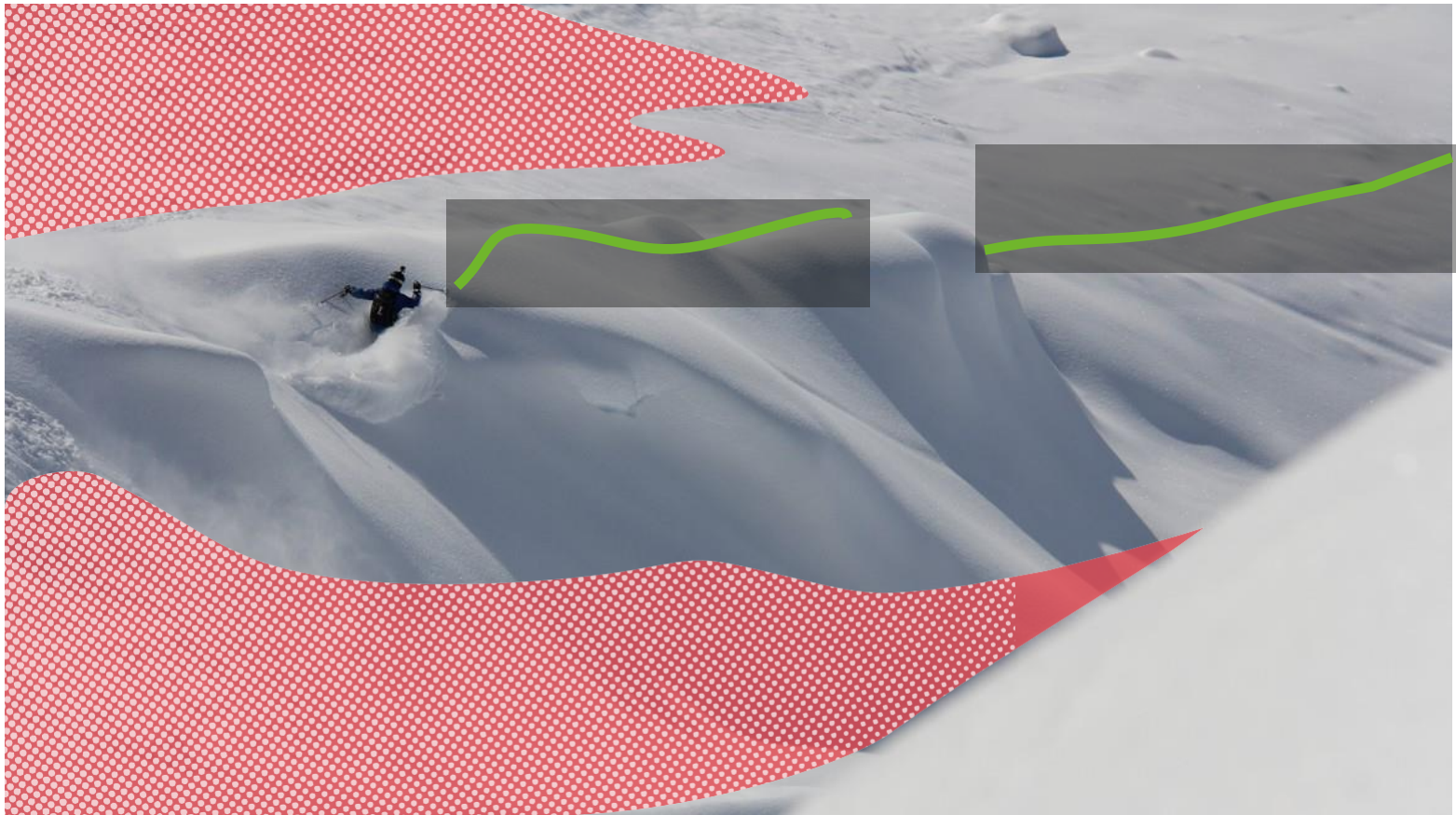


SICHERHEIT AUF TOUR
VORHANDENE SPUR(EN) – SICHERHEIT?



SICHERHEIT AUF TOUR
GELÄNDEFORMEN

NUTZE DIE TOPOGRAPHIE UND GELÄNDEFORMEN



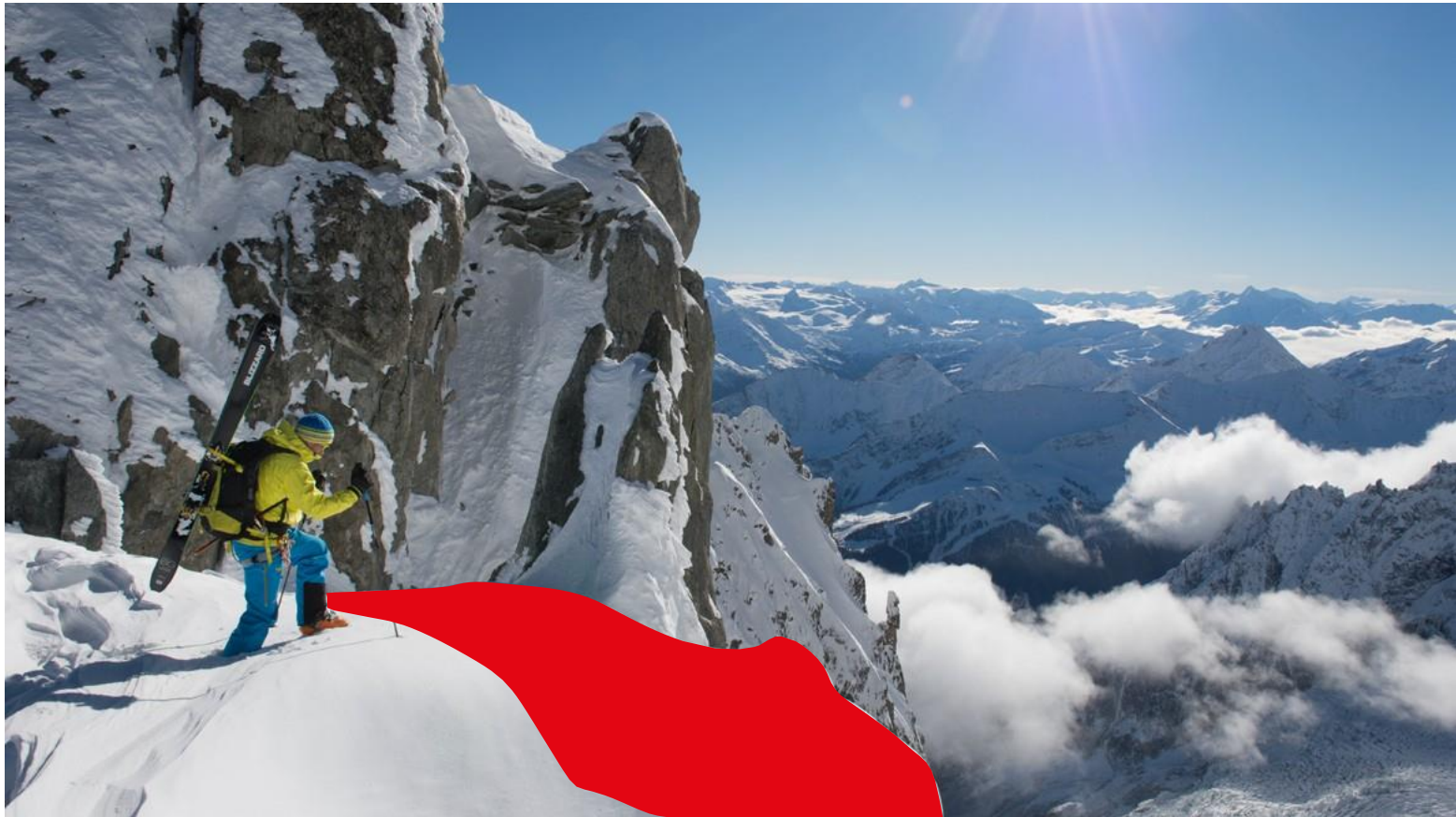
SICHERHEIT AUF TOUR
GELÄNDEFORMEN

SCHNEEWECHTE: ACHTUNG LEBENSGEFAHR



SICHERHEIT AUF TOUR
GELÄNDEFORMEN

SCHNEEWECHTE: ACHTUNG LEBENSGEFAHR



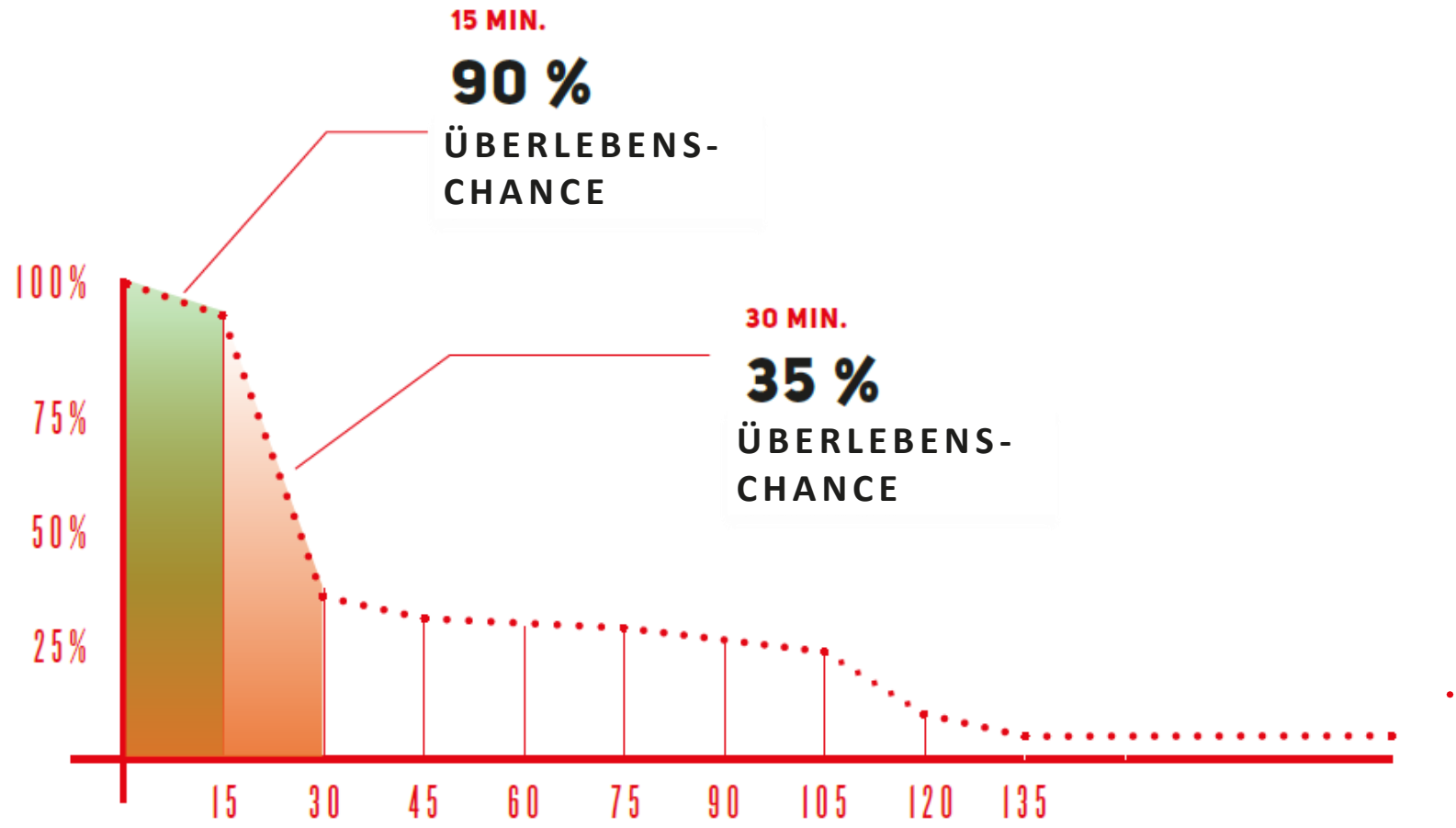
IM FALL EINER LAWINE

DAS RICHTIGE
VERHALTEN

IM FALL EINER LAWINE
FAKTEN



IM FALL EINER LAWINE
FAKTEN



IM FALL EINER LAWINE
ERSTHELFER

70 % DER LAWINENOPFER,
DIE VON IHREN KAMERADEN
AUSGEGRABEN WERDEN,
ÜBERLEBEN...



IM FALL EINER LAWINE CHECKPOINTS



BEOBACHTUNG DES LAWINENABGANGES
VERSUCHE DIE PERSON/ PERSONEN SO LANGE WIE
MÖGLICH ZU BEOBACHTEN



NOTRUF
WO UND WANN IST DER UNFALL PASSIERT
WIE VIELE PERSONEN SIND VERSCHÜTTET



OBERFLÄCHENSUCHE
KANN ICH GEGENSTÄNDE/PERSONEN ENTDECKEN



BEGINN DER SUCHE
LVS / SONDE / SCHAUFEL



**BIETE DEINE HILFE AN, WENN DIE
RETTUNGSKRÄFTE VOR ORT SIND**

**IM FALL EINER LAWINE
NOTRUF**



NOTRUFNUMMER



AUT

: **140**



EUROPA

: **112**



SCHWEIZ

: **144**

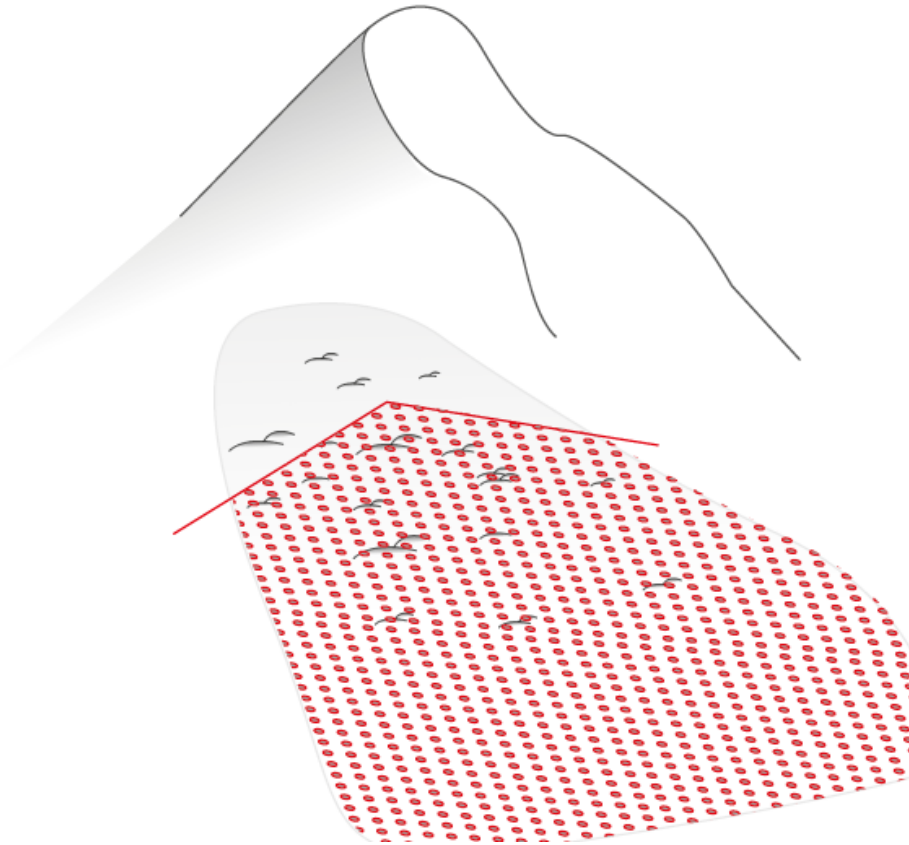
SOLLTE ES LOKALE NOTRUFNUMMERN
GEBEN, SPEICHERE DIR DIESE VOR DER
TOUR IN DEINEM MOBILTELEFON AB

—
**IM FALL EINER LAWINE
DIE SUCHE**

LVS - SUCHE

WENN MÖGLICH DEN
VERSCHWINDEPUNKT
DES OPFERS
MARKIEREN UND SO
DIE MÖGLICHE
VERSCHÜTTUNG
EINGRENZEN

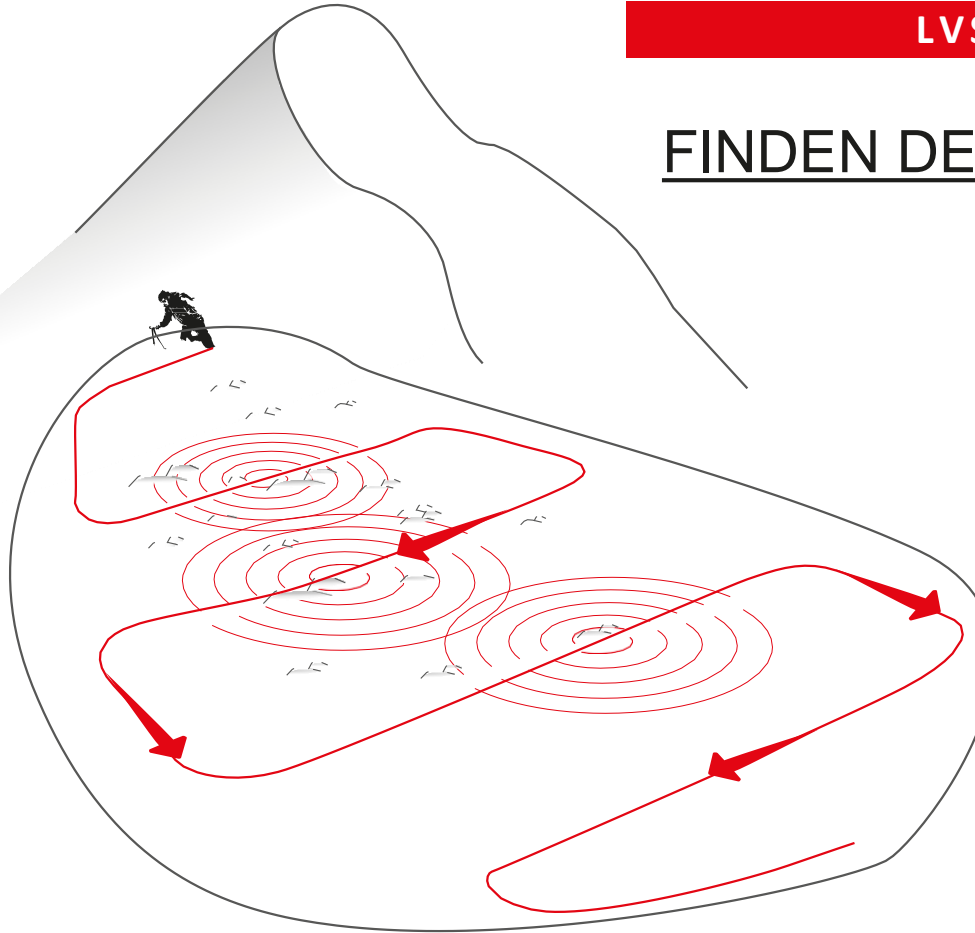
*MARKIERE DEN PUNKT SO SCHNELL WIE MÖGLICH MIT SKISTÖCKEN ODER
SKIERN, DAMIT DU DIESEN NICHT AUS DEN AUGEN VERLIERST*



—
**IM FALL EINER LAWINE
DIE SUCHE**

LVS - SUCHE

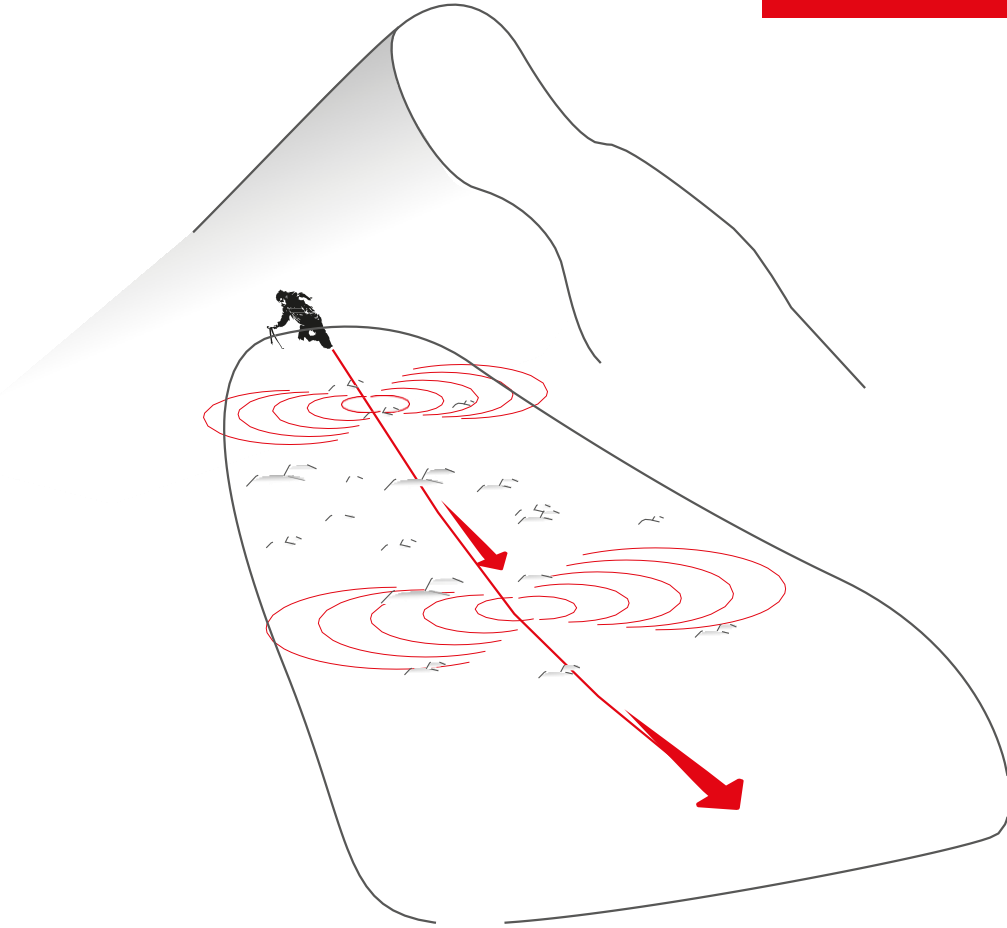
FINDEN DES ERSTSIGNALES



—
**IM FALL EINER LAWINE
DIE SUCHE**

LVS - SUCHE

GROBSUCHE



**IM FALL EINER LAWINE
DIE SUCHE**

LVS - SUCHE

GROBSUCHE

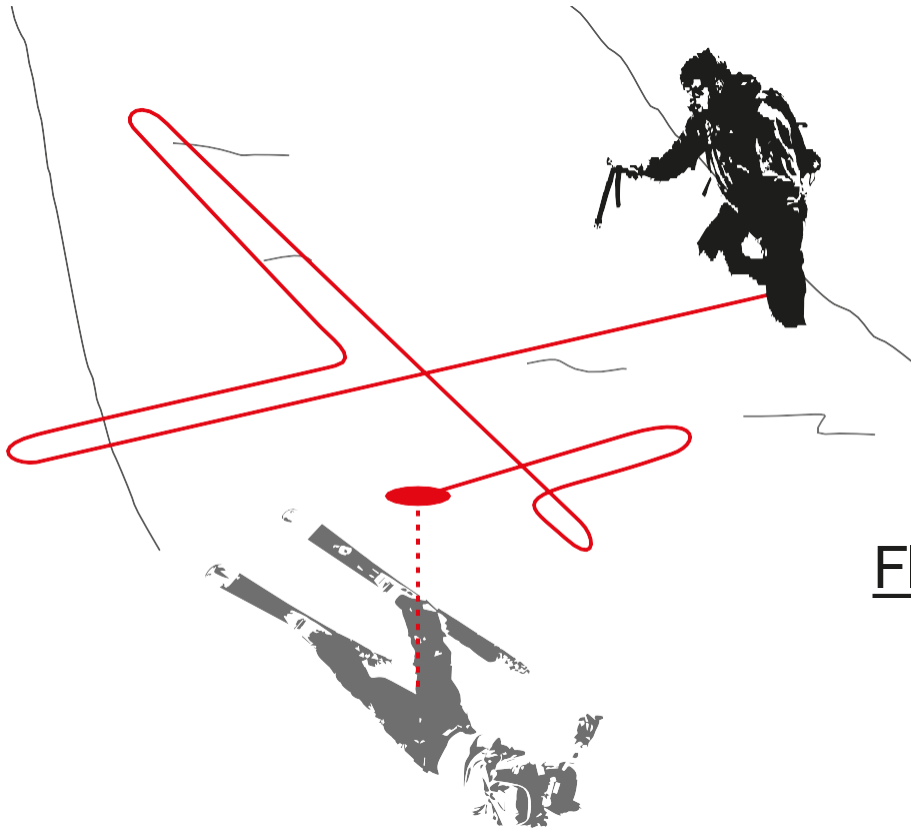
BEI WENIGER ALS 3-5 METER

FEINSUCHE



—
**IM FALL EINER LAWINE
DIE SUCHE**

LVS - SUCHE



FEINSUCHE

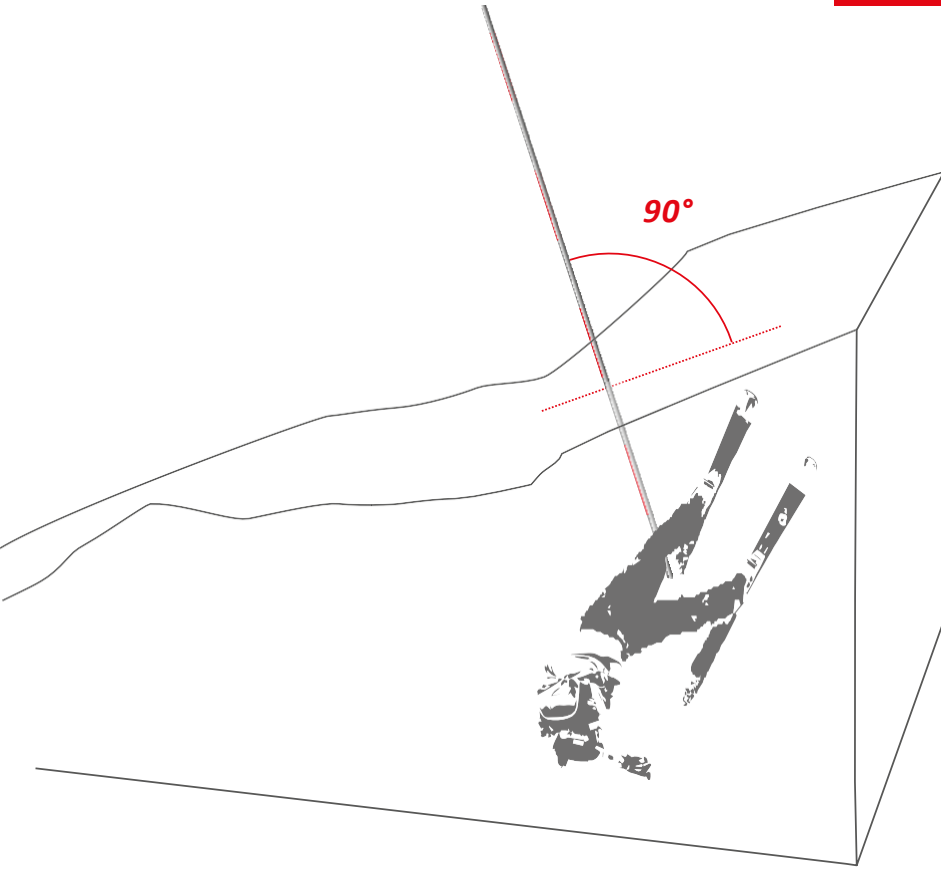
EINKREUZEN

FINDEPUNKT MARKIEREN

SONDIEREN

**IM FALL EINER LAWINE
DIE SUCHE**

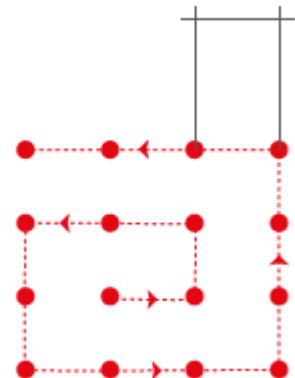
SONDIEREN



*SONDE IMMER
SENKRECHT ZUR
SCHNEEOBERFLÄCHE (90°)
EINSTECHEN*

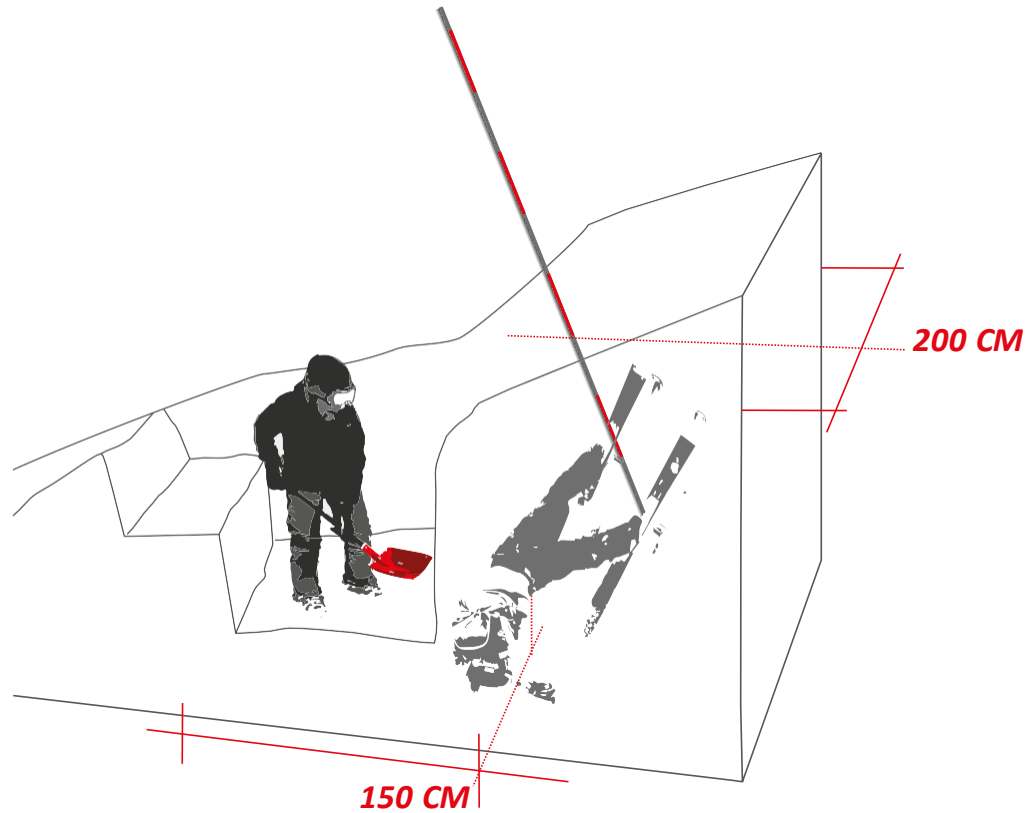
*VON DEM MARKIERTEN
PUNKT BEGINNEND IN
EINER SPIRALE MIT
CA. 25CM ABSTAND
EINSTECHEN*

25 CM



**IM FALL EINER LAWINE
DIE SUCHE**

GRABEN



*GRABEPUNKT BESTIMMEN:
ENTSPRICHT CA. DER
VERSCHÜTTUNGSTIEFE*

*SCHNEE NACH UNTEN
WEGSCHAUFELN*

*SO SCHNELL WIE MÖGLICH
ATEMWEGE VOM SCHNEE BEFREIEN*





IM FALL EINER LAWINE
BEACHTE

DA EINE ORGANISIERTE RETTUNG MEIST NICHT IN DEN ERSTEN 15 MINUTEN EINTREFFEN KANN, IST **EINE KAMERADENSUCHE UNUMGÄNGLICH!**

LERNE UND ÜBE DEN UMGANG MIT DEINER NOTFALLAUSRÜSTUNG!

ERST NACHDENKEN, DANN HANDELN. ÜBERLEGE IM ERSTFALL WAS ZU TUN IST UND HANDLE ORGANISIERT!

—
MILLET
SAFETY
ACADEMY
—

M100
MILLET DEPUIS 1921

VIELEN DANK FÜR DEINE
AUFMERKSAMKEIT

